

Uppföljning av omställningen till fossilfria transporter

Sammanställning av statistik för fordon och drivmedel under 2020 i kommuner och regioner som deltar i projektet Fossilfritt 2030



Innehållsförteckning

Stockholms län	12	Västmanlands län	60
Botkyrka kommun	14	Sala kommun	62
Haninge kommun	16	Skinnskattebergs kommun	64
Järfälla kommun	18	Västerås stad	66
Nacka kommun	20	Örebro län	68
Norrtälje kommun	22	Askersunds kommun	70
Nynäshamns kommun	24	Degerfors kommun	72
Stockholms stad	26	Hallsbergs kommun	74
Södertälje kommun	28	Karlskoga kommun	76
Tyresö kommun	30	Kumla kommun	78
Upplands-Bro kommun	32	Lekebergs kommun	80
Vallentuna kommun	34	Lindesbergs kommun	82
Värmdö kommun	36	Region Örebro län	84
Södermanlands län	38	Örebro kommun	86
Eskilstuna kommun	40	Östergötlands län	88
Flens kommun	42	Boxholms kommun	90
Region Sörmland	44	Finspångs kommun	92
Uppsala län	46	Kinda kommun	94
Enköpings kommun	48	Linköpings kommun	96
Heby kommun	50	Mjölby kommun	98
Håbo kommun	52	Region Östergötland	100
Region Uppsala	54	Vadstena kommun	102
Tierps kommun	56	Ydre kommun	104
Uppsala kommun	58	Åtvidabergs kommun	106
		Ödeshögs kommun	108

Om projektet



Fossilfritt 2030 är en storregional kraftsamling i sex län som syftar till att växla upp och underlätta omställningen till fossilfria transporter så att Sveriges 2030-mål för transportsektorn kan nås. Kraftsamlingen består av fyra samverkande projekt, som tillsammans samlar sex länsstyrelser, sex regioner och ett fyrtiotal kommuner.

Målsättning

Målet för Fossilfritt 2030 är att de deltagande offentliga aktörerna ska uppnå en fossiloberoende fordonsslotta före år 2030 och att därigenom även underlätta näringslivets och allmänhetens omställning. Projektets insatser kommer att bidra till ett mer hållbart resande, en förbättrad tillgång till alternativa resesätt, förbättrad infrastruktur för tankning och laddning av förnybara drivmedel samt en ökad regional marknad för förnybara drivmedel. Målet kommer dessutom att leda till en grön regional tillväxt, en stärkt krisberedskap och en ökad omställning till en cirkulär och biobaserad ekonomi. Projektets sammanlagda mål är att minska koldioxidutsläppen med minst 9000 ton per år.

De offentliga aktörerna kommer att minska sin och näringslivets klimatpåverkan exempelvis genom att effektivisera sitt transportarbete, ställa om de egna fordonsparkerna samt upphandla fossilfria transporter. De offentliga aktörerna kommer även att genomföra insatser som inspirerar allmänhet och små- och medelstora företag till ett mer hållbart resande.

De fyra samverkansprojekten

Region Örebro län är projektägare till Fossilfritt 2030 – Rena Resan som fokuserar på hållbart resande med insatser för exempelvis cykling och kollektivtrafik för allmänheten i samverkan med kommunerna. I Rena resan medverkar även Region Sörmland och Region Östergötland i det operativa arbetet. BioDriv Öst är projektägare för de andra tre systerprojekten. Där sker samverkan med Region Örebro län, Region Östergötland och Stockholms stad (Miljöbilar i Stockholm) i det operativa stödet och rådgivningen gällande omställningen av fordon, drivmedel och infrastruktur för förnybara drivmedel. En nära samverkan sker även med samtliga medverkande länsstyrelser och regioner. Inom ramen för systerprojektet Fossilfritt 2030 – Stockholms län arbetar den regionala energi- och klimatrådgivningen vid Stockholms stad och Energikontoret Storsthlm med operativa insatser kopplat till hållbart resande.

Projekten pågår under 2020–2022 och finansieras av den Europeiska Regionala Utvecklingsfonden och projektets medverkande parter. Den sammanlagda projektomslutningen ligger på nära 50 miljoner kronor. Läs mer om projekten och aktuella insatser på hemsidan www.projektetfossilfritt2030.se.

Denna rapport fokuserar på de delar i Fossilfritt 2030 som handlar om omställningen av fordon, drivmedel och infrastruktur.



Kontakt

Inom projektet arbetar en lång rad personer för att ställa om till fossilfria transporter, alltför många för att räkna upp här. Har du frågor är du varmt välkommen att kontakta någon av de som är ansvariga för olika delar av projektet. Nedan finns kontaktuppgifter till de ansvariga för Fossilfritt 2030 – Fordon & Drivmedel.



Björn Isaksson,
BioDriv Öst

bjorn.isaksson@biodrivost.se

0768 19 52 82

Projektledare Sörmland, Östergötland, Västmanland och Örebro län



Martin Ahrne,
BioDriv Öst

martin.ahrne@biodrivost.se

0736 41 81 57

Projektledare Uppsala län



Ulf Troeng,
BioDriv Öst

ulf.troeng@biodrivost.se

0761 09 32 70

Projektledare Stockholms län



Katja Hagström,
Region Örebro län

katja.hagstrom@regionorebrolan.se

019 602 24 92

Länsprojektledare Örebro



Ylva Ek,
Region Östergötland

ylva.ek@regionostergottland.se

0705 18 99 01

Länsprojektledare Östergötland



Projektets deltagare



Organisationerna i grön text omfattas inte av denna statistikrapport.

Metod

Uppföljning

Att följa upp sitt arbete är kritiskt för att kunna göra verkningsfulla insatser. Denna rapport omfattar projektdeltagarnas egna fordonsflottor på ett översiktligt vis. Arbete pågår även med att systematiskt följa upp upphandlade transporter, ett arbete som involverar en lång rad leverantörer och tar längre tid att följa upp än organisationernas egna fordon varför det inte redovisas i rapporten. Beskrivningarna av deltagarnas organisationer och verksamhet har utarbetats i samråd mellan respektive projektdeltagare och projektledningen.

Fordonsdata har tagits in från Transportstyrelsen via Miljöfordon Sverige. Uppgifter om drivmedelsvolym har samlats in från projektdeltagarnas drivmedelsleverantörer eller från projektdeltagaren själv om denne har ett kvalitetssäkrat system för insamling av sådan data. Vidare har projektdeltagarna i möjligaste mån meddelat uppgifter om körsträcka i privat bil och tjänstebil. Många projektdeltagare har inte kunnat meddela en körsträcka för tjänstebilar, denna har då beräknats utifrån fordonens registrerade drivmedelsförbrukning. Anges inget annat har ett påslag om 20 % för 2019 och 15 % för 2020 använts på den registrerade drivmedelsförbrukningen. Påslaget har gjorts för att kompensera för att mätmetoderna av drivmedelsförbrukningen inte tar hänsyn till verkliga svenska förhållanden (i Sverige kör vi generellt snabbare och längre än mätmetoderna. Dessutom har vi kallare årstider). Påslaget är större 2019 eftersom en större andel av fordonens drivmedelsförbrukning det året är uppmätt med mätmetoden NEDC som ger en lägre uppmätt drivmedelsförbrukning än den nyare mätmetoden WLTP. Användningen av el i elfordon har som regel skattats utifrån en mindre del av elfordonens körsträckor eftersom elanvändningen till dessa fordon är svår att mäta.

Förnybar andel har beräknats enligt nationella genomsnitt enligt Energimyndighetens rapporter Drivmedel 2019 och Drivmedel 2020. Rapporterna innehåller data om nästan alla volymer drivmedel som sålts till svensk vägtrafik respektive år. Drivmedel som omfattas av reduktionsplikten räknas som nationellt genomsnitt för bensin respektive diesel under det innevarande året.

Data som redovisas i denna rapport ligger till grund för delar av uppföljningen i projektet Fossilfritt 2030. År 2019 används som basår eftersom det var innan projektet påbörjades. Statistik från 2020 och 2021 förväntas i hög grad vara påverkade av de förändringar som projektdeltagarna gjorde i sin verksamhet på grund av covid-19 vilket gör att jämförelser mellan enskilda år bör göras med viss försiktighet.

Läsaren bör ha i åtanke att projektdeltagarna har olika förutsättningar när det gäller geografi, organisation, befolkning och tillgång till infrastruktur för förnybara drivmedel. Detta gör det svårt att rakt av jämföra projektdeltagare mot varandra. Tabellerna med data om respektive projektdeltagare syftar till att ge en översikt av vissa nyckeldata men projektdeltagarnas förutsättningar skiljer sig ofta åt, vilket inte syns i denna enkla sammanfattning. Uppgifter om befolkning och yta har hämtats från SCB, uppgifter om antal anställda har hämtats från SKR, uppgifter om tankställen har hämtats från tankagront.se och uppgifter om laddpunkter har hämtats från uppladdning.nu.



Resultat från projektet

Förnybart drivmedel

År 2019 började projektdeltagarna sammanräknat med en förnybar andel om 44 % och en drivmedelsanvändning om knappt 110 000 MWh vilket motsvarar drygt 11 200 kubikmeter diesel eller knappt 19 000 bilar som kör 1200 mil per år och förbrukar 0,5 liter/mil. År 2020 ökade den förnybara andelen till 54 %.

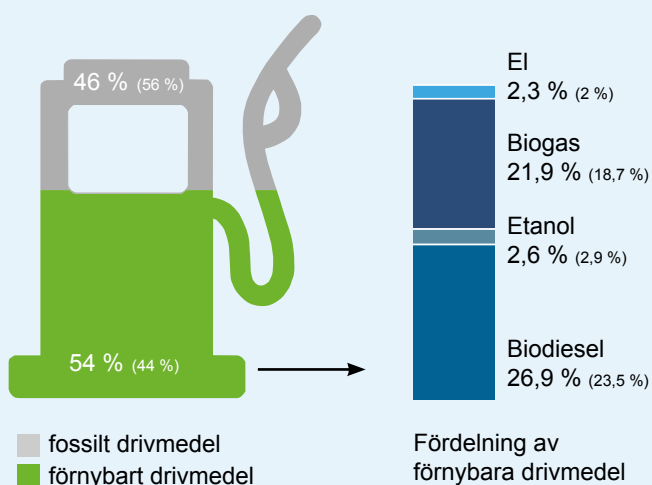
År 2020 minskade drivmedelsanvändningen med knappt 6 % vilket sannolikt till stor del beror på hemarbete och minskad mängd tjänsteresor på grund av covid-19. Minskningen är relativt liten vilket sannolikt beror på att en stor del av projektdeltagarnas verksamhet fortsatte i liknande omfattning trots pandemin. Exempelvis påverkades omfattningen av hemtjänst, teknisk verksamhet och avfallshämtning troligtvis i låg grad av pandemin. Vidare kan vissa nya rutiner och arbetsuppgifter till följd av pandemin ha ökat drivmedelsanvändningen. Exempelvis kan personer som tidigare samåkade ha hänvisats till separata fordon och resor som tidigare skett med kollektivtrafik genomfördes nu med bil. Trots att drivmedelsanvändningen minskade ökade användningen av biodiesel, biogas och el i absoluta tal. Användningen av etanol minskade dock både i absoluta tal och procentuellt.

Fordonsflottan

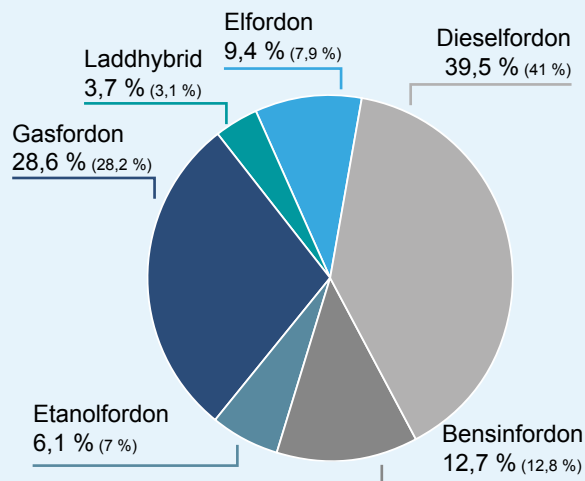
De fossiloberoende fordonen (el, laddhybrid, etanol och biogas) utgjorde 2019 46 % av de lätta fordonen, 2020 var motsvarande siffra 48 %. Ökningen av fossiloberoende fordon utgjordes av helelektrifierade bilar på bekostnad av diesel- och bensindrivna bilar. Biogas-drivna bilar och laddhybrider ökade något medan etanoldrivna bilar minskade något.

Lätta dieseldrivna fordon utgör cirka 40 % av fordonssflottan och använder hälften av drivmedlet till lätta fordon. Det innebär att lätta dieseldrivna fordon använder mer drivmedel per bil vilket delvis kan förklaras av att de största lätta fordonen tenderar att vara dieseldrivna men framförallt av att dieseldrivna fordon kör längre sträckor än övriga fordon. Detta beror delvis på att vissa fordon med långa körsträckor utanför städerna kan ha speciella funktionskrav som fyrhjulsdrift som i kombination med andra krav begränsar möjligheterna att i praktiken köra på annat än diesel. Potential finns dock att se över hur fordonen används för att minska projektdeltagarnas beroende av diesel och öka användningen av andra förnybara alternativ, något som kan ge många mervärden.

Inköpt drivmedel



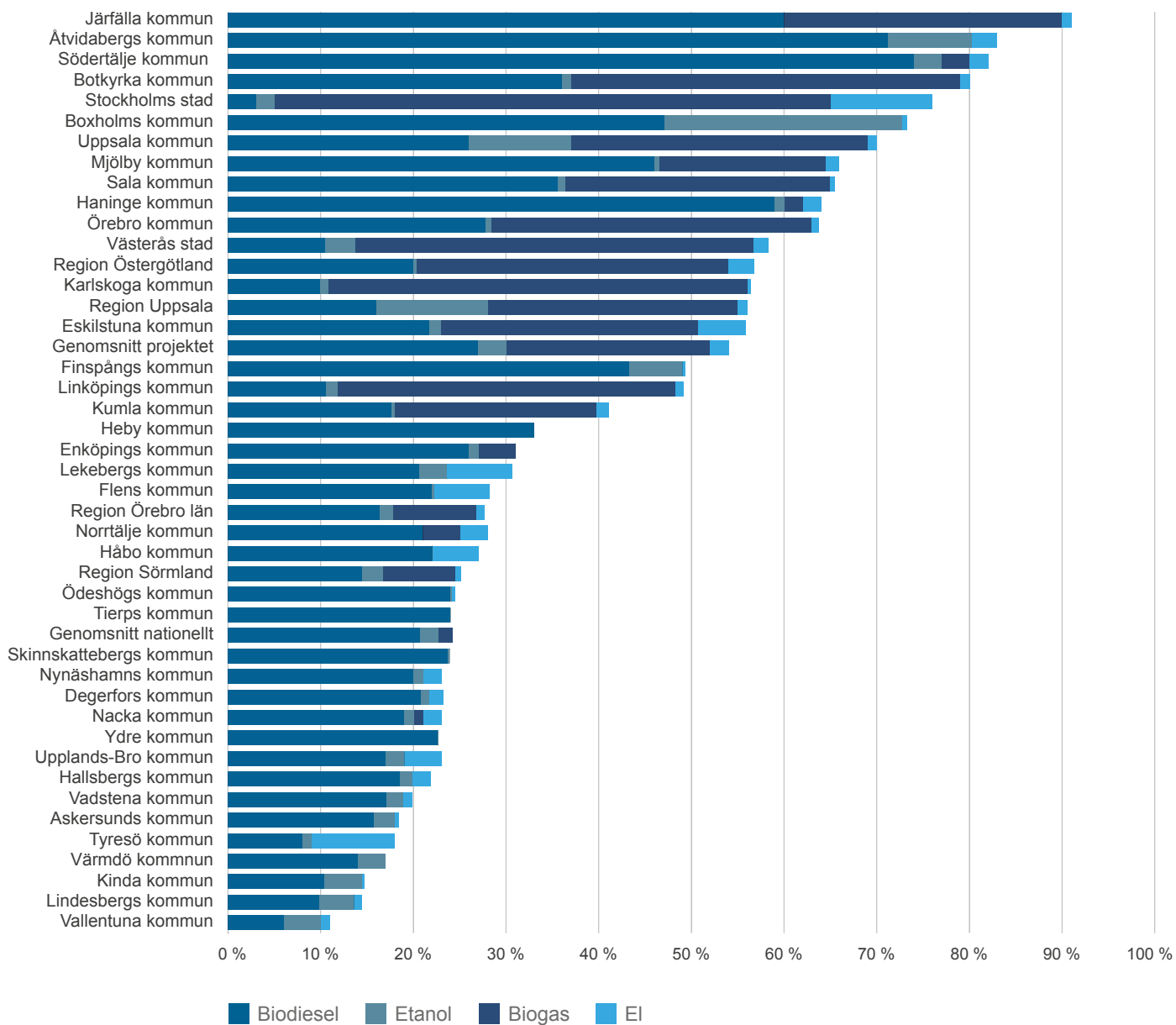
Fordonsflottans sammanställning



Totalt 9812 lätta fordon
48 % fossiloberoende fordon (46 %)

Sammanställning över alla projektdeltagare

Förnybara drivmedel



Fördjupad information om projektdeltagarnas användning av olika förnybara alternativ

Biodiesel är det enskilt största förnybara alternativet. Cirka 40 % av projektdeltagarnas lätta fordon och nästan samtliga tunga fordon är dieseldrivna vilket innebär att majoriteten av det drivmedel projektdeltagarna använder är diesel av olika typer. Dieselfordonen använder dock allt mer höginblandad diesel. År 2019 utgjordes ungefär hälften av biodiesel-användningen av förnybar diesel som låginblandades, år 2020 är motsvarande siffra 36 % trots att andelen biodiesel inom reduktionsplikten ökade något. De allra flesta projektdeltagarna har tillgång till höginblandad biodiesel i sin geografi.

Biogas är det näst mest använda förnybara alternativet trots att endast 5 av de 25 projektdeltagarna med färre än 40 000 invånare har tillgång till biogas i sin kommun. Biogas ökade med tre procentenheter från 2019 till 2020 och utgjorde då mer än en femtedel av den totala drivmedelsanvändningen hos projektdeltagarna. Tillgång till ett flertal förnybara drivmedel tycks vara en avgörande faktor för att kunna köra på en hög andel förnybart drivmedel. Av de 19 projektdeltagare som hade högst andel förnybara drivmedel 2020 var det bara tre som saknade tillgång till biogas i sin geografi. Genom att arbeta för en bättre infrastruktur för förnybara drivmedel i mindre kommuner blir det lättare att köra förnybart för alla eftersom det blir lättare att använda förnybara alternativ i hela det geografiska området. När de större projektdeltagarna arbetar för att sätta fler fossiloberoende fordon på vägarna ökar samtidigt underlaget för förnybara tank- och laddplatser överallt eftersom fordon i transportintensiva upphandlingar ofta rör sig i både större och mindre kommuner.

Etanolanvändningen ligger på knappt 3 % och minskade mellan 2019 och 2020. Det beror mest på att mängden etanol-drivna fordon minskar hos projektdeltagarna eftersom fordonen börjar uppnå sin tekniska livslängd. Dessutom var utbudet av nya etanol-drivna fordon lågt under 2020. Det finns fortfarande många tankställen för E85 i de flesta kommuner vilket gör att det passar för vissa fordon där andra förnybara alternativ är svåra att nyttja. Det kan exempelvis gälla fordon som sällan passerar större orter och där el inte är praktiskt möjligt. Under första kvartalet 2022 fanns flera olika modeller av etanol-drivna bilar tillgängliga för nyinköp vilket skulle kunna innebära en ökning av etanolanvändningen framöver.

El som drivmedel ökade från 2,0 % av drivmedelsanvändningen 2019 till 2,3 % år 2020. Elfordon använder som regel endast lite mer än en tredjedel så mycket energi som motsvarande fordon med förbränningsmotor. Det innebär att elfordonens andel av transportarbetet snarare motsvarar en handfull procent istället för ett par procent. Under projektet spås användningen av elfordon öka kraftigt och en stor del av projektets resurser förväntas användas till att tackla diverse hinder för att elektrifiera delar av projektdeltagarnas fordonsflottor. För att kunna elektrifiera större delar av projektdeltagarnas fordonsflottor behöver laddning av fordonen lösas i en del av landet där elnätet är ansträngt. Vidare är utbudet av lämpliga elfordon i vissa segment begränsat och många av projektdeltagarnas fordon kör korta sträckor, vilket betyder att det är kostsamt att elektrifiera dem i närtid. De flesta projektdeltagare undviker att använda laddhybrider eftersom de i många verksamheter körs för mycket på förbränningsmotor med fossilt drivmedel och för lite på el. Det leder till sämre ekonomi och hög klimatpåverkan. Vissa projektdeltagare använder dock laddhybrider. Det beror på att de antingen har viss verksamhet där laddhybriderna lämpar sig väl eller ser dem som ett mellansteg för att snart gå över till helektrifierat.



Egen bil i tjänst

Uppgifter om mängd egen bil i tjänst saknas hos några projekt-deltagare. I vissa fall är egen bil i tjänst det mest effektiva sättet att lösa en transport men en för hög användning av bil i egen tjänst tyder på att resorna skulle kunna lösas på ett bättre sätt. De vanligaste skälen till att vilja minska användningen av egen bil i tjänst är:

- **Miljö**

Den anställdas egna bilar har normalt högre utsläpp av växthusgaser än organisationens bilar som oftare är nya, anpassade för förnybara alternativ och lagom stora för uppgiften.

- **Kostnad**

Att betala ut ersättning och administrera detta är normalt dyrare än att använda organisationens egna bilar som ofta är underutnyttjade.

- **Lön**

Den anställda har normalt högre kostnader per mil än milersättningen om hela bilens kostnad tas med. Att ta egen bil i tjänst innebär därför oftast i praktiken en lönesänkning för den anställda.

- **Arbetsmiljö**

Den anställdes bil är inte inköpt för att i första hand användas i tjänst. Den kan därför vara olämplig för det syfte den används för.

- **Avtal och försäkringar**

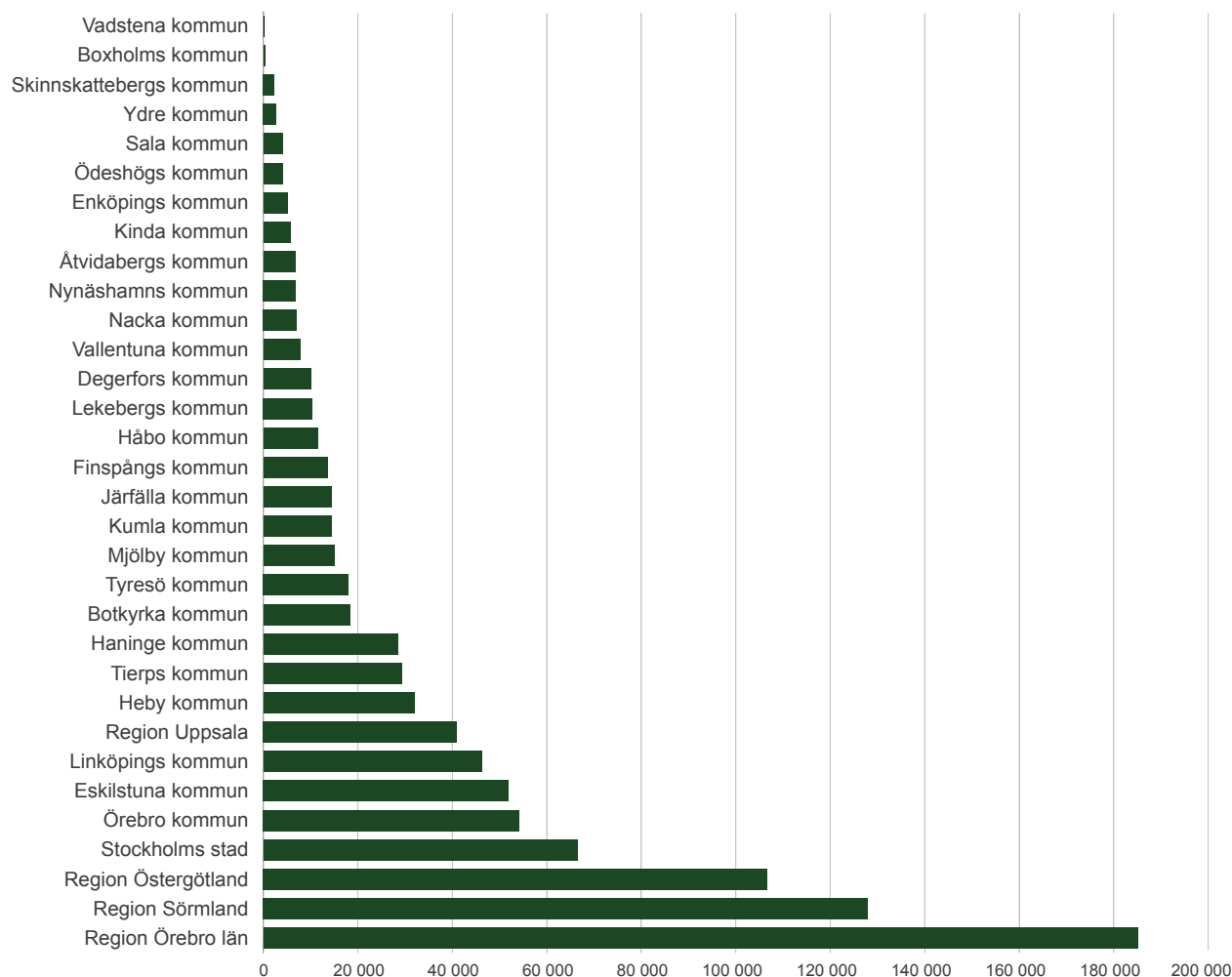
Vid olycka eller skada drabbas ofta den anställda på ett negativt sätt jämfört med om samma situation skett i organisationens fordon. Hantering för organisationen blir ofta svårare vilket ofta ger merkostnader.

- **Kontroll**

Organisationen får svårare att kontrollera och följa upp. Vid hög användning av egen bil i tjänst blir det därför svårare att styra transporter mot ett önskat mål.

Sammanställning

Antal mil i privat bil

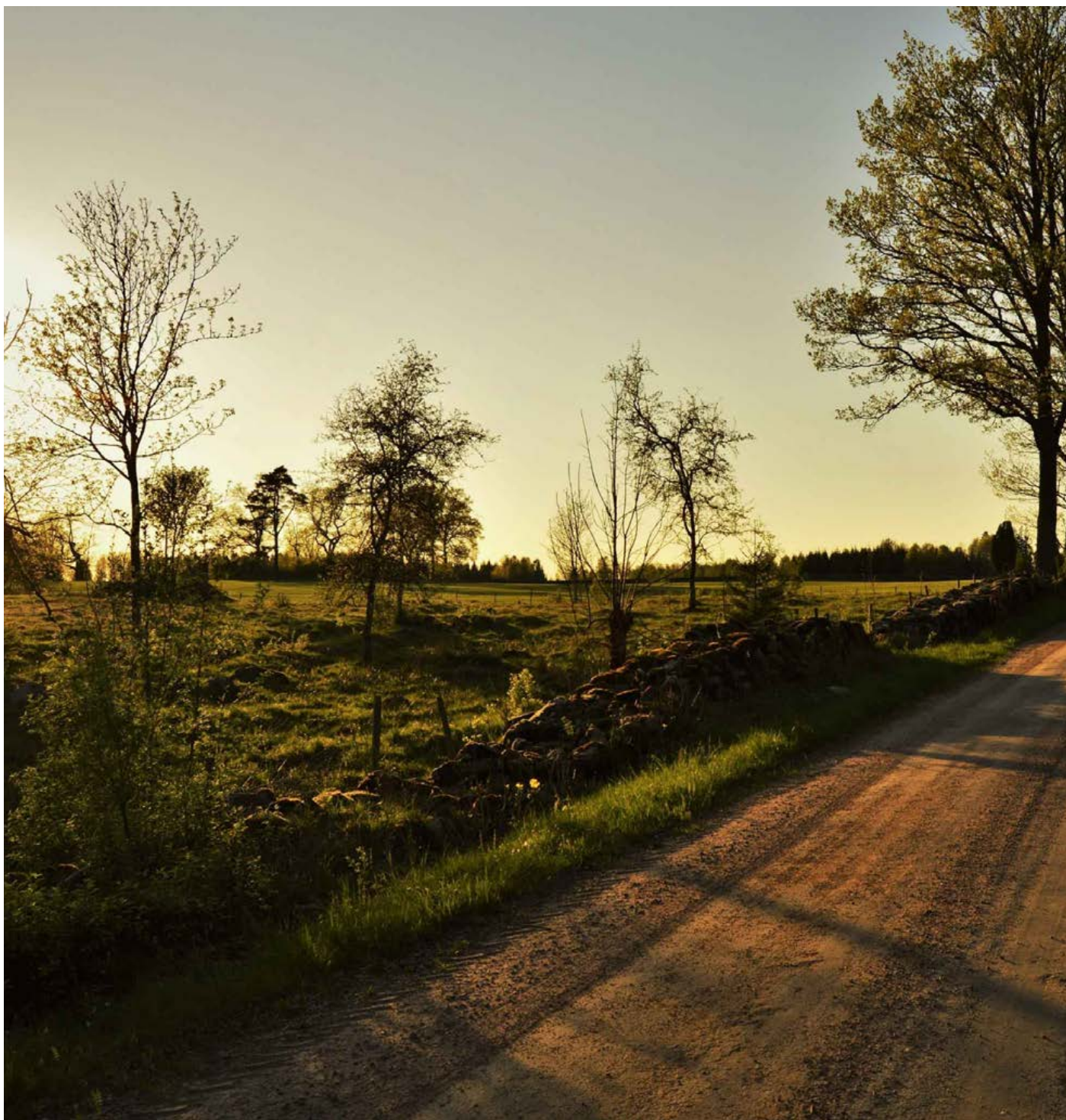


Energieffektivt val av färdstätt

Ofta har den egna bilen en sämre energieffektivitet än organisationens bilar och använder ett drivmedel med lägre andel förnybar energi. Att minimera användningen av egen bil i tjänst kan vara ett smart sätt för organisationen att minska sin klimatpåverkan vid sidan om arbetet för ökad andel resfria möten samt resor som utförs med gång, cykel eller kollektivtrafik.

Körsträckor

Som huvudregel bör en tjänstebil användas mellan 1500 mil och 3000 mil per år för att få en rimlig milkostnad. En bil som underutnyttjas kommer att ha höga kostnader per mil i form av värdeminskning, skatt och försäkring. En bil som körs för långt får istället ökad milkostnad i form av ökad service och slitage. I denna sammanställning används genomsnittlig körsträcka per år och fordon som en indikation på om organisationen har lagom många fordon. Även om genomsnittet ligger på en rimlig nivå kan det finnas anledning att se över att bilarnas körsträckor per år är relativt lika genom att fördela om, flytta runt eller samutnyttja fordonen.





Stockholms län

Botkyrka kommun	14
Haninge kommun	16
Järfälla kommun	18
Nacka kommun	20
Norrtälje kommun	22
Nynäshamn kommun	24
Stockholms stad	26
Södertälje kommun	28
Tyresö kommun	30
Upplands-Bro kommun	32
Vallentuna kommun	34
Värmdö kommun	36

Botkyrka kommun



Kommunfakta: Botkyrka

Antal invånare: 94 843 personer

Geografisk yta: 19 404 hektar

Befolkningstäthet: 488,8 inv/km²

Antal kommunanställda: 6 030 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 325 st

Laddpunkter: 6 st

Biogastankställe: 2 st

HVO100-tankställe: 2 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 9 st

Uppgifterna gäller för Botkyrka kommun och de kommunala bolagen samt Botkyrkabyggen. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Botkyrka kommun har som mål att ha en fossilfri fordonsflotta. Detta görs genom att kommunens fordon successivt byts ut till fordon som drivs på biogas, HVO och el.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

För Botkyrka kommuns 179 tjänstebilar och lätta fordon var 86 % fossiloberoende. Flottan består av 83 % gasdrivna, 9 % dieseldrivna, 6 % bensindrivna och 3 % batterielektriska fordon. Botkyrka kommun har 30 tunga fordon. Av dessa är 3 traktorer bensindrivna och övriga fordon dieseldrivna.

Av den totala mängden inköpt drivmedel till kommunens fordonsflotta var 80 % (75 %) förnybart. Diesel utgör 36 % av den totala drivmedelsförbrukningen där andelen förnybar diesel för den totala fordonsflottan var 95 % (96 %). Andelen förnybart drivmedel för de övriga lätta fordonen var 73 % (62 %). Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 27 % av den totala drivmedelsmängden används i tunga fordon.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 37 (36) mil i tjänsten, varav 8 % (5 %) kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilar har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen och har sannolikt påverkats en del av covid-19.

Fordonshantering

Botkyrka kommun har sedan 1990-talet en egen central fordonsenhet som köper in och äger alla fordon. Fordonen hyrs sedan ut till de verksamheter som behöver.

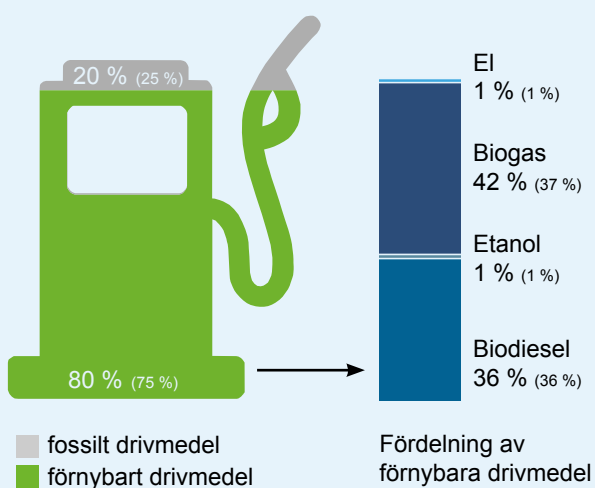
Övriga viktiga insatser

- Botkyrka kommun har upphandlat av extern leverantör en bilpool som kan nyttjas av såväl kommunanställda som kommunens invånare.

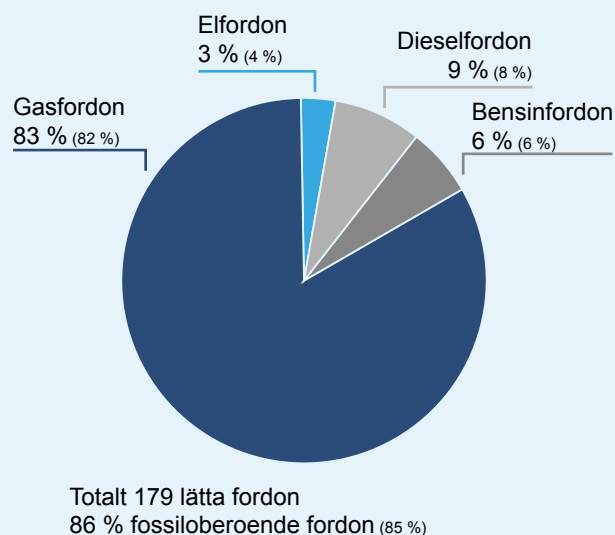


Foto: Botkyrka kommun

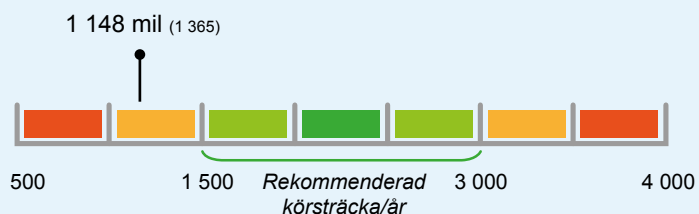
Inköpt drivmedel



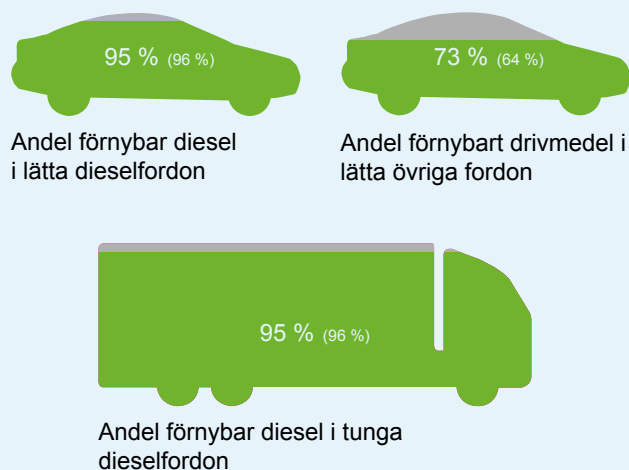
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Haninge kommun



Regionfakta: Haninge

Antal invånare: 93 370 personer

Geografisk yta: 45 541 hektar

Befolkningstäthet: 205,7 inv/km²

Antal kommunanställda: 4 801 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 367 st

Laddpunkter: 50 st

Biogastankställe: 1 st

HVO100-tankställe: 4 st

RME-tankställe: 1 st

E85-tankställe: 9 st

Uppgifterna avser kommunens förvaltningar samt Tornberget AB och Haninge Bostäder AB. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Haninge kommun har som mål att kommunens resor och transporter ska vara fossilfria år 2025 samt att alla resor och transporter inom kommunens geografiska område är fossilfria till år 2030.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Haninge kommuns 217 (218) personbilar och lätta lastbilar var 17 % (13 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Av de lätta fordonen drivs 51 % (55 %) av diesel. För de övriga fordonen är 32 % (32 %) bensindrivna, 9 % (6 %) eldrivna, 6 % (6 %) gasdrivna, 1 % (1 %) etanoldrivna och 1 % (1 %) är laddhybrider. Kommunen har 15 (17) tunga fordon varav 6 (6) lastbilar, 8 (10) traktorer och 1 (1) buss. Alla tunga fordon är dieseldrivna.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonsslotta var 64 % (30 %) förnybart. Cirka 91 % av drivmedelsförbrukningen utgjordes av diesel. De lätta fordonen tankades med 32 % (24 %) förnybar diesel och tunga dieseldrivna fordon tankades med 92 % (38 %) förnybar diesel. Övriga fordon använder 21 % (16 %) förnybart drivmedel. De tunga fordonen använder 84 % (75 %) av allt drivmedel.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 41 (42) mil i tjänsten, varav 14 % (15 %) kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

Fordonshantering

Kommunen har idag en central fordonshantering för fordon under 3,5 ton som även omfattar en bilpool med cirka 20 fordon samt cyklar och elcyklar för tjänsteresor. Elektroniska körjournaler sitter i alla fordon och den data om fordonens körmönster som samlats in börjar underlätta uppföljning, effektivisering och drivmedelsval. Uppföljning görs varje gång ett nytt fordon efterfrågas av en enhet.

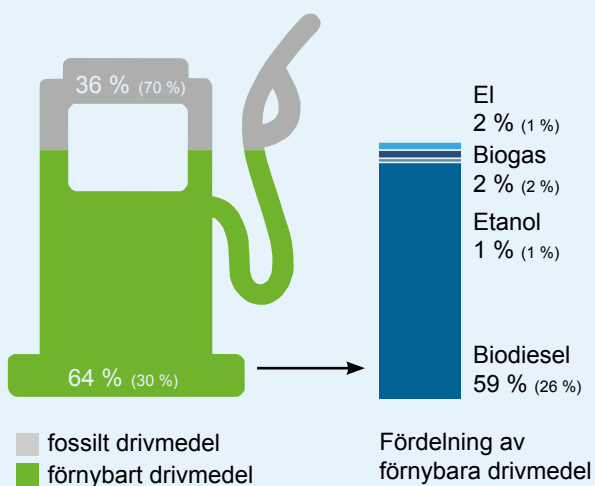
Övriga viktiga insatser

- Kommunen erbjuder förmåncyklar för kommunens anställda (hyra förmåncykel med bruttolöneavdrag). I september 2020 hade 880 medarbetare beställt cyklar sedan 2016 när kommunen införde det.

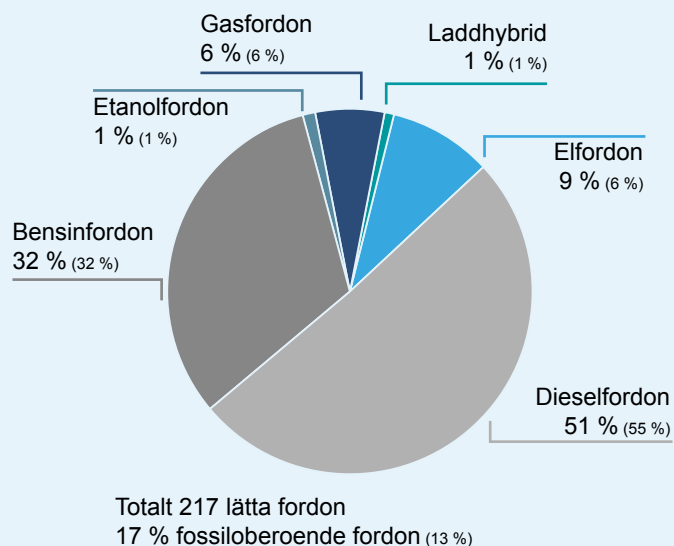


Foto: Melker Dahlstrand

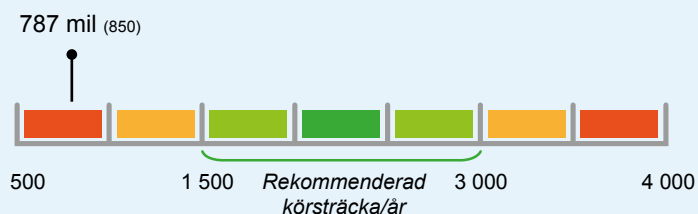
Inköpt drivmedel



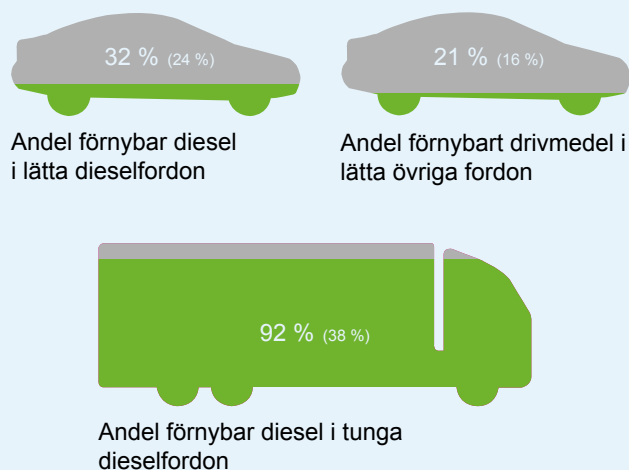
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Järfälla kommun



Kommunfakta: Järfälla

Antal invånare: 81 034 personer

Geografisk yta: 5 379 hektar

Befolkningstäthet: 1 511 inv/km²

Antal kommunanställda: 4 182 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 368 st

Laddpunkter: 11 st

Biogastankställe: 2 st

HVO100-tankställe: 6 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 9 st

Uppgifterna gäller för Järfälla kommun. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Det viktigaste styrdokumentet hos Järfälla kommun vad gäller miljö är miljöplanen. Den nuvarande miljöplanen antogs 2016 och reviderades hösten 2020. I miljöplanen finns följande mål:

- Energin i kommunen och bolagens egna verksamheter ska vara fossilfri 2025, vilket innefattar kommunens fordon.
- Fossila utsläpp från tjänsteresor inom kommunen ska minska med 50 % från 2015 till 2025.
- CO₂-utsläpp från fossila bränslen i kommunen, som geografisk yta, ska minska med 50 % per invånare från 1990 till 2020 och med 100 % till 2050.

Utöver miljöplanen finns följande styrdokument som är relevanta vad gäller transporter och resande: Energi- och klimatplan, Cykelplan, Upphandlingspolicy och Resepolicy. På fordonssidan finns också "riktlinjer för nyanskaffning av fordon för Järfälla kommun" samt "regler för att leasa, hyra och äga fordon i Järfälla kommun".

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Järfälla kommun har en fordonssflotta med 191 tjänstebilar och lätta lastbilar, varav 40 % (36 %) är fossiloberoende. Hälften av fordonen går på diesel, en tredjedel går på biogas och övriga fordon drivs av bensin, el och etanol. Järfälla har även 9 (10) tunga fordon, varav 4 lastbilar, 3 tunga bussar och 2 traktorer. Alla tunga fordon är dieseldrivna.

Av allt drivmedel som köptes in var 92 % (88 %) förnybart. Diesel utgjorde 61 % av det inköpta drivmedlet, varav 98 % (95 %) var förnybart. Av allt inköpt drivmedel var 60 % biodiesel och 30 % biogas. En uppskattning har gjorts att 9 % av allt drivmedel användes i tunga fordon.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 57 (56) mil i tjänsten. Körsträckan har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

Fordonshantering

Järfälla har en centraliserad fordonshantering med en fordonsansvarig. Det finns en intern bilpool på kommunen med 7 personbilar utan kostnad för användarna.

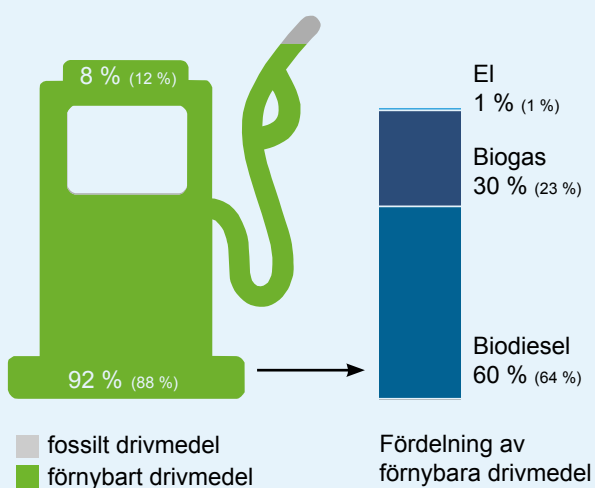
Övriga viktiga insatser

- Järfälla kommun har gjort en koldioxidbudget som fastslår att kommunen måste minska utsläppen av växthusgaser från transporter och byggnader med 10–15 % per år
- Järfälla kommun har antagit Transportutmaningen som innebär att kommunen ska ha fossilfria transporter 2025.
- Järfälla kommun har ett klimatväxlingssystem med extra avgift på flyg. Pengarna används till lite olika saker. Senast till vågar för att väga matsvinn.
- I ett samarbete mellan kommunen, SL och Nobina har i augusti 2020 en helt eldriven BRT-busslinje mellan Barkarbystaden och Akalla startats (via projekt Modern mobilitet i Barkarbystaden). Bussen laddas i Nobinas depå i Kallhäll.

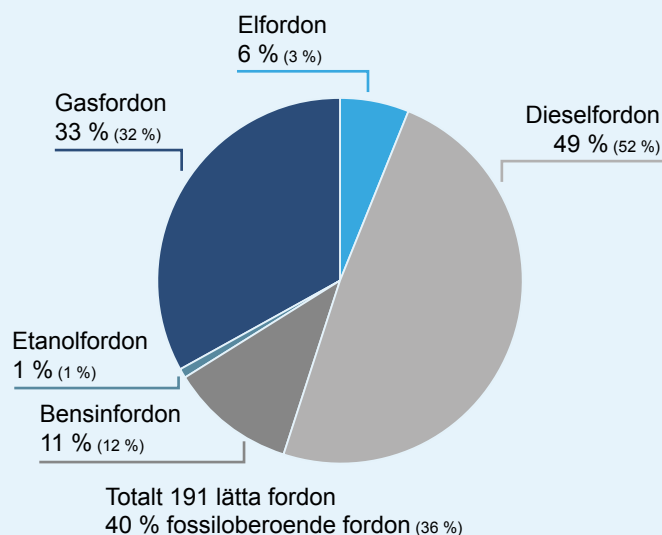


Foto: Hanna Magnusson

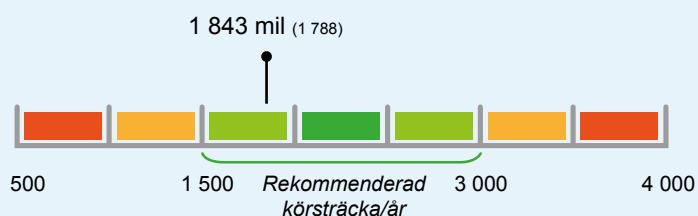
Inköpt drivmedel



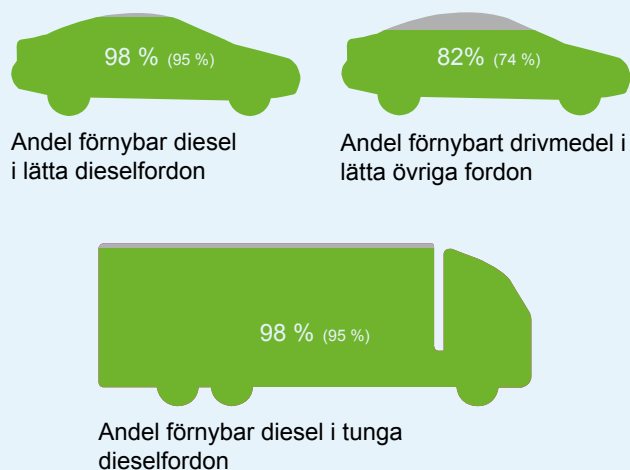
Fordonsflottans sammanställning



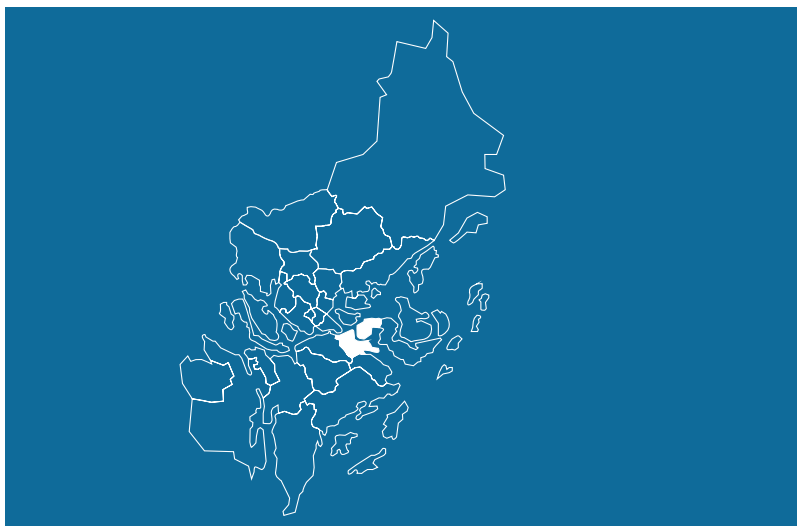
Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Nacka kommun



Regionfakta: Nacka

Antal invånare: 106 169 personer

Geografisk yta: 9 493 hektar

Befolkningstäthet: 1122 inv/km²

Antal kommunanställda: 4 345 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 480 st

Laddpunkter: 28 st

Biogastankställe: 1 st

HVO100-tankställe: 2 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 9 st

Uppgifterna avser kommunens förvaltningar samt Nacka Vatten och Avfall AB och Nacka Energi AB. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

På övergripande nivå har Nacka kommun som mål att utsläppen av växthusgaser ska minska med 63 % till 2030 jämfört med 1990. År 2019 hade utsläppen minskat med 51 %. Nacka kommun har även som mål att bli en miljösmart kommun. Detta vill de nå genom några olika punkter; resandet ska göras mer hållbart, kommunen ska öka satsningarna på cykelbanor, cykel-parkeringar och införa ett hyrcykelsystem. De vill även se till att det finns laddplatser till elfordon, både vid bostäder och i den offentliga miljön. Kommunen har också mål om att 100 % av kommunens fordon ska kunna drivas med förnybara drivmedel senast 2025.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Nacka kommuns 122 (103) personbilar och lätta lastbilar var 33 % (10 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. 64 % av fordonen drivs av diesel. Övriga fordon är gas 2 %, el 2 %, bensin 8 %, etanol 2 % och laddhybrider 22 %. Kommunen har även 8 tunga dieseldrivna fordon varav 4 lastbilar och resterande traktorer.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonssflotta var 23 % (20 %) förnybart. Cirka 77 % (78 %) av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och både lätta och tunga dieseldrivna fordon tankas med cirka 24 % förnybar diesel. Övriga fordon använder 18 % förnybart drivmedel. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 24 % av drivmedlet används i tunga fordon.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 35 (38) mil i tjänsten varav 6 % (9 %) kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen och har sannolikt påverkats en del av covid-19.

Fordonshantering

Fordonshanteringen är till mestadels centraliserad. Det finns fordon som ägs av respektive verksamhet inom kommunen och det leasas också fordon. Det finns elektroniska körjournaler i en del av bilarna. Varje verksamhet gör sin egen uppföljning, men den sker främst på beställning och inte löpande.

Det finns en bilpool med 16 bilar, varav 2 elbilar. Det finns cirka 400 användare i bilpoolen som ger 5 000 körningar per år. Bland annat finns det fordon vid kommunhuset.

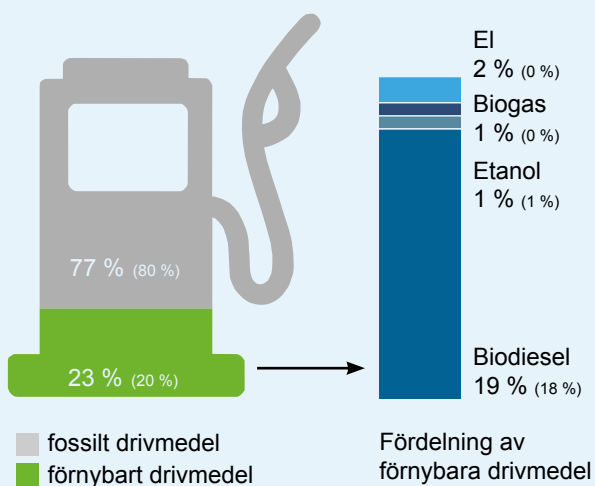
Övriga viktiga insatser

- Under våren 2020 stripades 10 fordon med dekaler som synliggör det förnybara alternativ som de körs på. Detta är ett led i att inspirera andra att köra fossilfritt, synliggöra kommunens goda arbete och säkerställa en fortsatt hög andel fossilfri tankning i kommunens fordon.
- Förberedelse pågår av en plan för laddinfrastruktur och förnybara drivmedel för den geografiska kommunen. Planen förväntas färdigställas i slutet av 2021.
- Arbete pågår för en mer strukturerad och offensiv kravställning på fossilfria drivmedel i transportintensiva upphandlingar. Samordning och kunskapsinhämtning sker inom ramen för samarbetet Fyra Mälarstäder och utvärdering sker inom ramen för ordinarie arbete.
- Kommunen planerar att genomföra en beslutsfattarutbildning på tema fossilfria drivmedel för bland annat kommunfullmäktige i mars 2021.

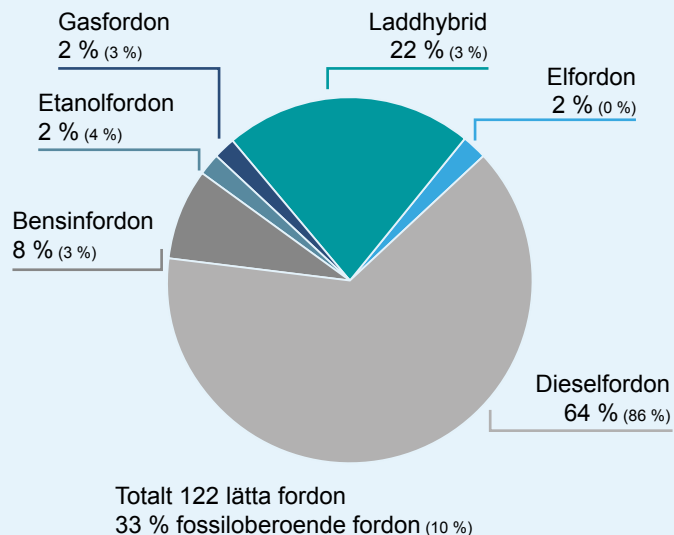


Foto: Nacka kommun

Inköpt drivmedel



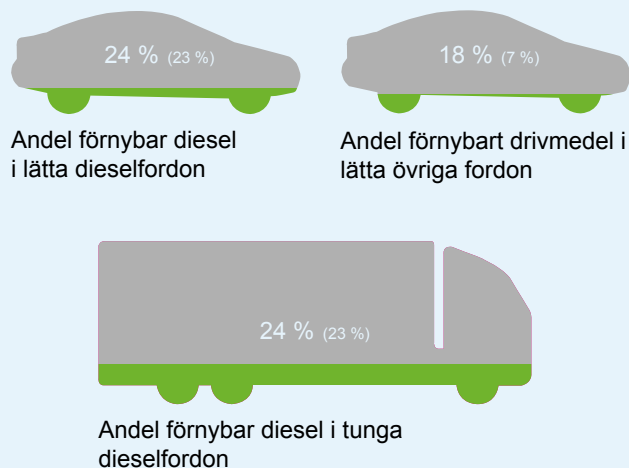
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Norrtälje kommun



Kommunfakta: Norrtälje

Antal invånare: 63 536 personer

Geografisk yta: 201 509 hektar

Befolkningstäthet: 31,6 inv/km²

Antal kommunanställda: 2 403 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 533 st

Laddpunkter: 23 st

Biogastankställe: 1 st

HVO100-tankställe: 1 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 10 st

Uppgifterna avser kommunens förvaltningar samt Norrtälje Energi AB, Campus Roslagen AB och Roslagsbostäder AB. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Norrtälje kommun vill vara ett klimatområde. Ett av deras inriktningsmål 2020 och 2021 är att minska den fossila bränsleanvändningen. Under 2020 antogs en ny miljö- och klimatstrategi. Inriktningen för klimatarbetet är: "Norrtälje kommuns organisation är fossilbränslefri senast 2030 samtidigt som vi bidrar till de nationella målen om netto-nollutsläpp till 2045."

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Norrtälje kommuns 187 (193) personbilar och lätta lastbilar är 22 % (21 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Av de lätta fordonen drivs 73 % (70 %) av diesel. Övriga fordon är gas 11 % (10 %), el 7 % (5 %), bensin 4 % (7 %), etanol 3 % (4 %) och laddhybrider 2 % (3 %). Kommunen har även 31 (34) tunga dieseldrivna fordon varav 22 (26) lastbilar och resterande tunga fordon är traktorer.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonssflotta var 27 % (25 %) förnybart. Cirka 89 % (83 %) av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och både lätta och tunga dieseldrivna fordon tankas med cirka 24 % (23 %) förnybar diesel. Övriga fordon använder 61 % (44 %) förnybart drivmedel. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 20 % av drivmedlet används i tunga fordon.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 68 (77) mil i tjänsten. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen och har sannolikt påverkats en del av covid-19.

Fordonshantering

Den största delen av fordonshanteringen är centraliserad. Det har införts körjournaler som kommer underlätta uppföljning. Kommunen har en leasad elbilspool med 7 fordon.

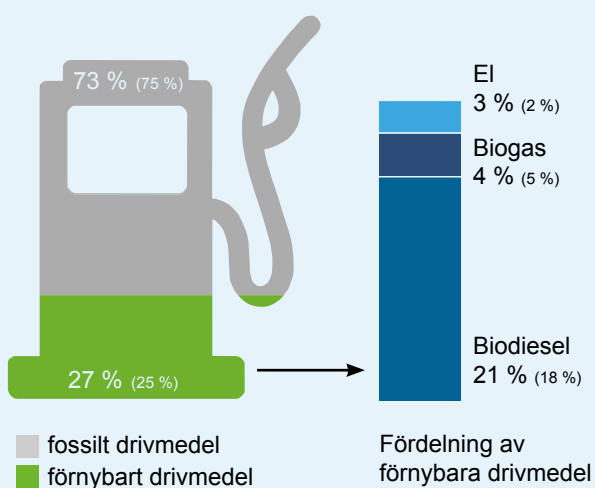
Övriga viktiga insatser

- En trafik- och mobilitetsstrategi kommer att tas fram under 2021.

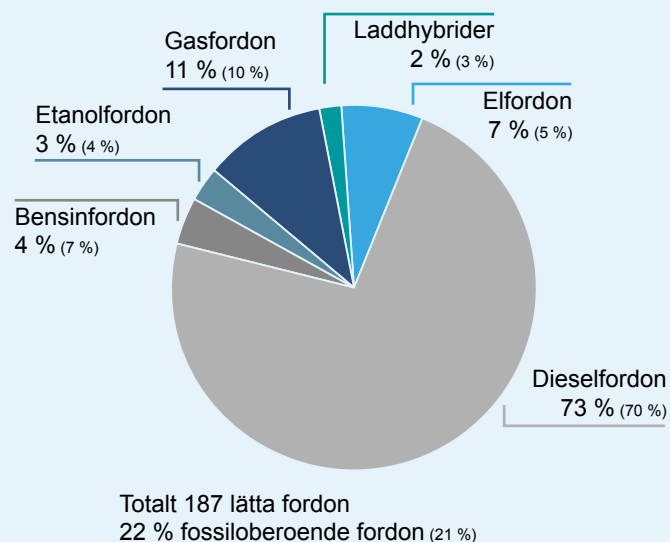


Foto: Norrtälje kommun

Inköpt drivmedel



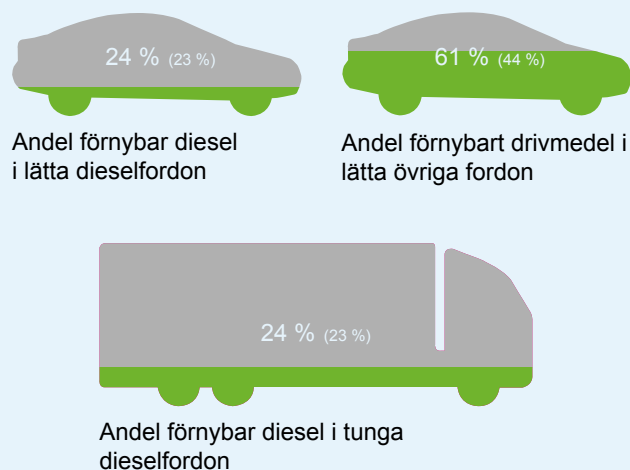
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Nynäshamns kommun



Kommunfakta: Nynäshamn

Antal invånare: 28 784 personer

Geografisk yta: 35 733 hektar

Befolkningstäthet: 80,6 inv/km²

Antal kommunanställda: 1 864 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 437 st

Laddpunkter: 10 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 1 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 3 st

Uppgifterna avser Nynäshamns kommun. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Nynäshamns kommun arbetar enligt sin klimat- och miljöplan som årligen utvärderas. För fordonsflottan hade Nynäshamns kommun som mål att reducera sitt fossilberoende med 80 % år 2021 (jämfört med 2015). Övriga mål som kommunen jobbar för är att öka publika laddningsstationer och tankställen för biogas. Mål har även satts upp om att endast fossilfria fordon ska erbjudas vid nyinköp till kommunens fordonsflotta.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Nynäshamns kommuns 138 (151) personbilar och lätta fordon är 14 % (13 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är batteridrivna. 61 % av kommunens fordon är dieseldrivna, 25 % är bensindrivna, 8 % är laddhybrider och 6 % är batterielektriska. Kommunen disponerar 8 tunga fordon, varav 1 lastbil och 7 traktorer. Ett av fordonen är bensindrivet, övriga är dieseldrivna.

Av allt inköpt drivmedel till kommunens fordonsflotta var 23 % (22 %) förnybart. Cirka 80 % av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och andelen förnybar diesel för lätta och tunga fordon uppgick till 24 % (23 %). De övriga fordonen använder 19 % (16 %) förnybart drivmedel.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde kommunens anställda 94 (92) mil i tjänsten. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen och har sannolikt påverkats en del av covid-19.

Fordonshantering

Kommunen har en centraliserad fordonshantering. Uppföljning av andel fossiloberoende fordon samt utsläpp från fordonsflottan görs på årsbasis. Kommunen har infört en kommunal bilpool.

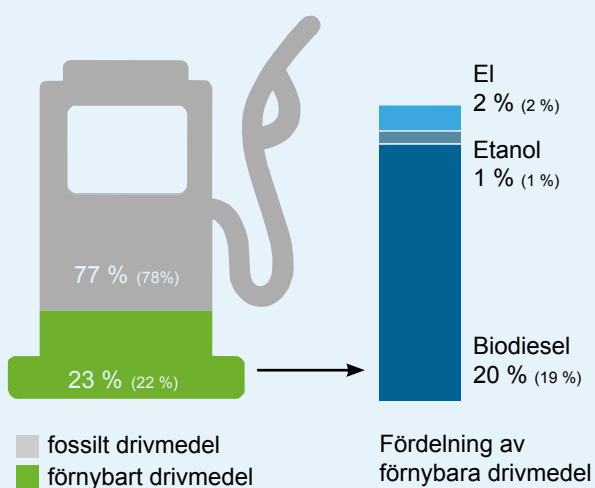
Övriga viktiga insatser

- Kommunen har byggt ut infrastrukturen för cykel för kommunens invånare.
- Påbörjat arbetet med att byta ut fordonsflottan till hybrid- och batterielektriska fordon.
- Testcyklistprojekt.
- Förmånscyklar till kommunens anställda.
- Etablerat internt arbetssätt för etablering av laddinfrastruktur för kommunens verksamhetsbilar.
- Seminarium för Fixa-laddplats.
- Ny trafik- och mobilitetsstrategi.

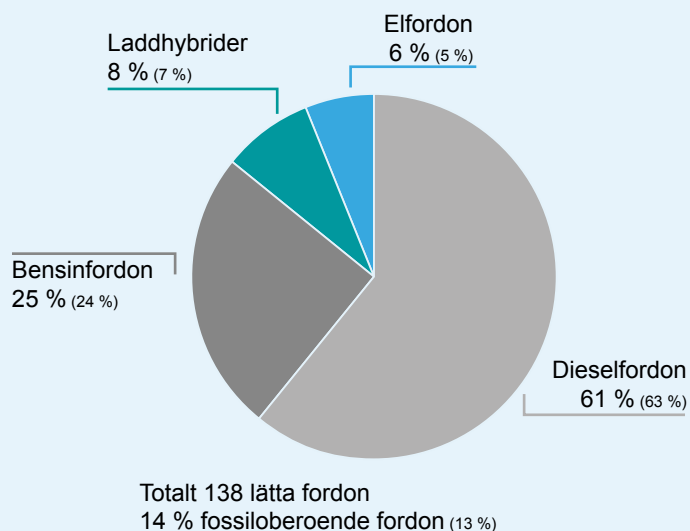


Foto: Lisa Olén/Nynäshamns kommun

Inköpt drivmedel



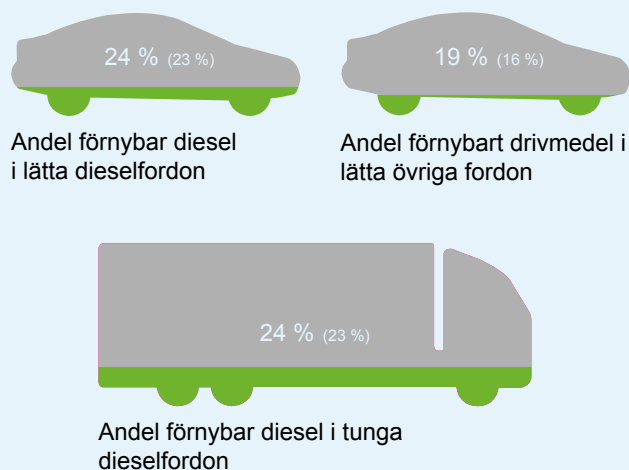
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Stockholms stad



Kommunfakta: Stockholm

Antal invånare: 977 619 personer

Geografisk yta: 18 721 hektar

Befolkningstäthet: 5 211 inv/km²

Antal kommunanställda: 41 930 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 369 st

Laddpunkter: 282 st

Biogastankställe: 5 st

HVO100-tankställe: 18 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 46 st

Uppgifterna avser kommunens förvaltningar. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Stockholms stad har som mål att vara en fossilfri och klimatpositiv stad år 2040 och att bedriva en fossilfri kommunal verksamhet år 2030. Arbetet med organisationens egen fordonflotta utgår från handlingsplanen "Fossilbränslefri organisation 2030" samt "Klimathandlingsplan 2020–2023 – För ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040".

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Stockholms stads 1 187 personbilar och lätta lastbilar är 83 % fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Drygt en tredjedel av fordonen är gasdrivna och en tredjedel är elbilar. Övriga fordon drivs av diesel, bensin, etanol eller är laddhybrider. Stockholms stad har även 10 tunga fordon som drivs av diesel eller biogas.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonflotta var 75 % förnybart. Cirka 11 % av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och både lätta och tunga dieseldrivna fordon tankas med 24 % förnybar diesel. Övriga fordon använder 82 % förnybart drivmedel. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att cirka 4 % av drivmedlet används i tunga fordon.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 26 mil i tjänsten varav 6 % kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

Fordonshantering

Central fordonshantering finns som en service till verksamheterna. Det finns en central bilpool med 13 fordon. Elektroniska körjournaler har suttit i fordonen en tid och den data om fordonens körmönster som samlats in börjar underlätta uppföljning, effektivisering och drivmedelsval.

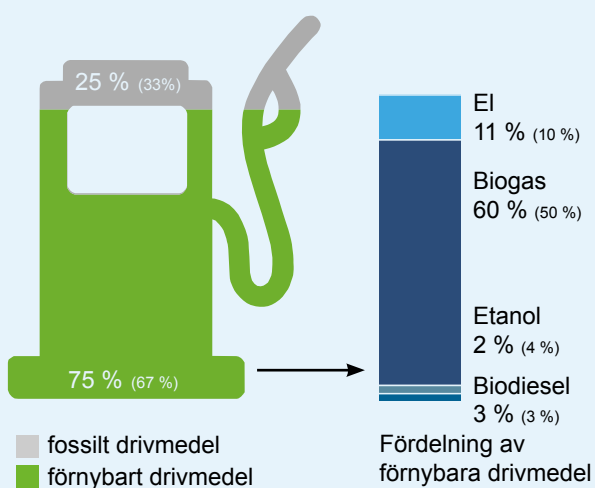
Övriga viktiga insatser

- Kommunen har inom flera verksamheter testat att använda elcyklar i stället för fordon.
- Kommunen arbetar aktivt för att byta ut de kvarvarande fossildrivna fordonen i fordonflottan till förmån för förnybara drivmedel.
- I stadens fordonsstrategi framgår det att för resor under 750 mil ska bilpoolsfordon framför allt användas.

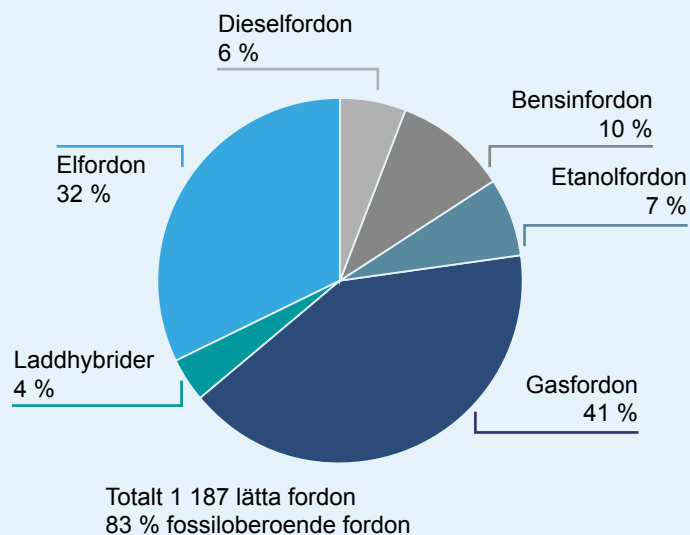


Foto: Yanan Li

Inköpt drivmedel



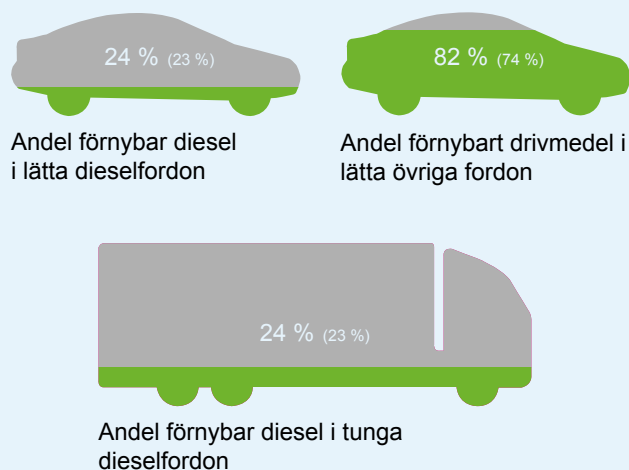
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Södertälje kommun



Kommunfakta: Södertälje

Antal invånare: 100 004 personer

Geografisk yta: 52 400 hektar

Befolkningstäthet: 191,1 inv/km²

Antal kommunanställda: 6 158 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 494 st

Laddpunkter: 30 st

Biogastankställe: 1 st

HVO100-tankställe: 4 st

RME-tankställe: 1 st

E85-tankställe: 17 st

Uppgifterna avser kommunens förvaltningar samt Södertälje Hamn AB och Telge Återvinning AB. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Södertälje har som mål att 2020 ska kommunorganisationen vara fossilbränslefri och 2030 ska hela det kommungeografiska området vara fossilbränslefritt. Kommunen har som mål att utveckla landsbygdstrafiken och införa infartsparkeringar för att öka cykling inom tätorten. Kommunen har en bilpolicy som styr mot elbilar i första hand och biogas i andra hand.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Södertälje kommuns 417 (437) personbilar och lätta lastbilar är 29 % (30 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. 68 % av fordonssflottan drivs av diesel. Övriga fordon är bensin, el, gas, etanol och laddhybrider. Kommunen har även 52 tunga dieseldrivna fordon varav 30 lastbilar, 19 traktorer och 3 bussar.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonssflotta var 82 % (56 %) förnybart. Cirka 88 % (83 %) av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och både lätta och tunga dieseldrivna fordon tankas med cirka 85 % förnybar diesel. Övriga fordon använder 62 % förnybart drivmedel. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 39 % av drivmedlet används i tunga fordon.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 131 (101) mil i tjänsten. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen och har sannolikt påverkats en del av covid-19.

Fordonshantering

Koncernen leasar alla bilar och upphandlar service på dessa. Kommunen har även en bilpool inom organisationen.

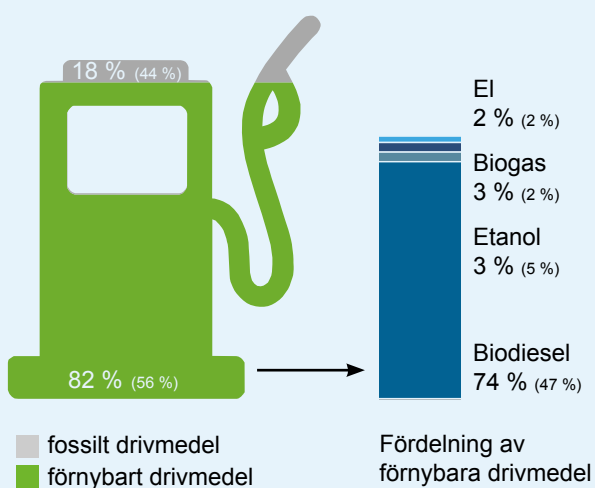
Övriga viktiga insatser

- I nytt miljö- och klimatprogram är det bland annat prioriterat att jobba med klimatkrav i upphandlingar, som entreprenader, fordon och gentemot leverantörer av konsumtionsvaror.

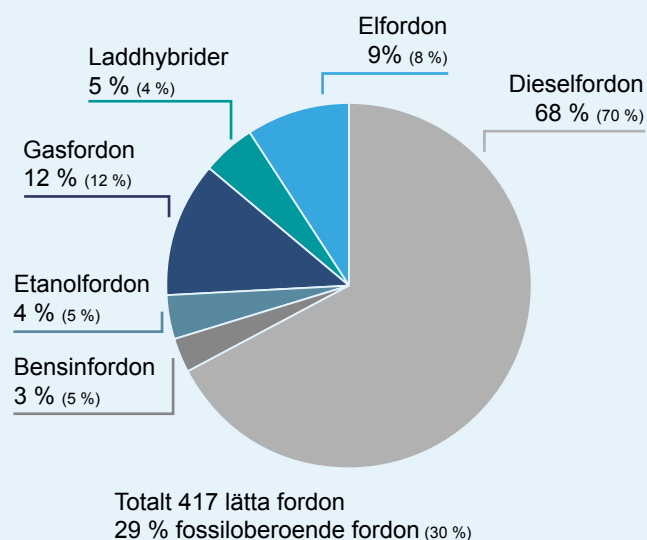


Foto: Södertälje kommun

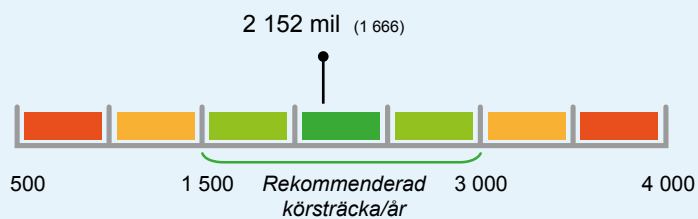
Inköpt drivmedel



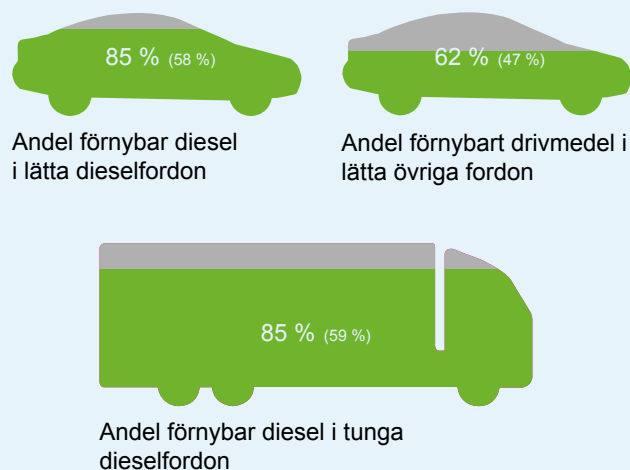
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Tyresö kommun



Regionfakta: Tyresö

Antal invånare: 48 588 personer

Geografisk yta: 6 904 hektar

Befolkningstäthet: 705,1 inv/km²

Antal kommunanställda: 2 644 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 370 st

Laddpunkter: 4 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 1 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 3 st

Uppgifterna avser Tyresö kommun och Tyresö bostäder. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Tyresö kommun hade i sin Klimat- och energistrategi för 2010-2020 som mål att utsläppen av växthusgaser ska ha minskat med 40 % till 2020 jämfört med 1990 och att år 2020 ska 20 % av allt inköpt drivmedel vara förnybart. I den nya klimatplanen är målet att utsläppen av växthusgaser från Tyresö ska vara netto-noll år 2030 och att kommunkoncernen fordon och transporter ska vara fossilfria till år 2025.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Tyresö kommun och Tyresö bostäder har en fordonflotta med 145 tjänstebilar och lätta lastbilar, varav 42 % (41 %) är fossiloberoende, det vill säga drivs på biogas, etanol eller är laddbara. Av alla fordon är 25 % helt eldrivna och 13 % är laddhybrider. Resterande fossiloberoende fordon utgörs av 5 gas- eller etanoldrivna bilar. Tyresö har även 11 (9) tunga fordon, varav 3 lastbilar och 8 traktorer. 1 traktor är eldriven och 2 drivs av bensin, resterande tunga fordon är dieseldrivna.

Av allt drivmedel som köptes in var 18 % (26 %) förnybart. Drivmedlet utgjordes av 79 % diesel, varav 11 % (24 %) var förnybart. Anledningen till att så lite av dieseln var förnybar under 2020 är att cirka två tredjedelar av inköpt diesel var Ecopar som är helt fossil, till skillnad från reduktionspliktsdiesel som under 2020 innehöll 24 % förnybar diesel. En uppskattning har gjorts att 17 % av allt drivmedel användes i tunga fordon.

Tjänsteresor

I snitt körde de anställda 88 (118) mil i tjänsten varav 8 % (11 %) var i privat bil. Körsträckan har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

Fordonshantering

Tyresö har sedan många år haft ett avtal med Miljöbilscentralen som hjälpt alla fordonsägare i organisationen med upphandling av nya fordon och frågor kring hantering och service. De har en central fordonspool som nyttjas av flera verksamheter som inte har egna fordon. Internservice som hanterar fordonspoolen har varit ägare av avtalet med Miljöbilscentralen och haft ett övergripande ansvar för att fordonflottan ska moderniseras i linje med organisationens mål.

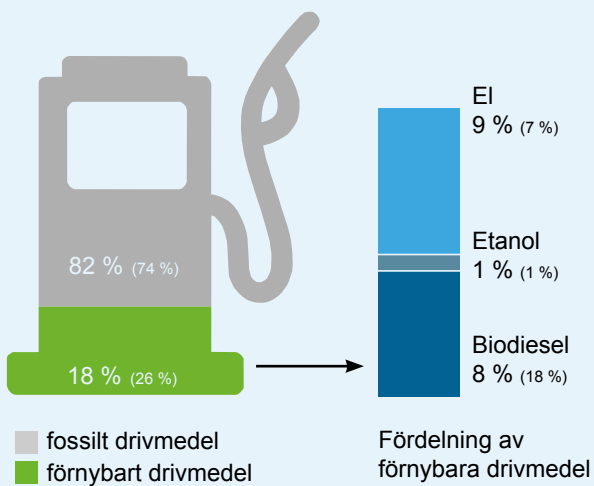
Övriga viktiga insatser

- Tyresö har jobbat en hel del med att få invånarna i kommunen att ändra sina vanor, till exempel genom projektet BeChange som gav coaching inriktad på bilen, biffen & bostaden och möjligheten att testa elcyklar som alternativ till bilen. Kommunen har också ordnat cykelskola för medborgare och i skolan samt olika prova-på cykelkampanjer. Dessutom har de ordnat prova på SL-kort i samband med införandet av differentierad skolstart för att öka framkomligheten på vägarna i rusningstider.
- Tyresö kommun har en policy där det sägs att miljökrav ska övervägas i varje upphandling och extra vikt läggs vid upphandlingar av fordon och transporter.
- Medarbetare i Tyresö kommun kan leasa miljöbilar som förmån via bruttolöneavdrag sedan mer än 10 år tillbaka. Sedan 2020 går det även att leasa cykel på samma sätt.

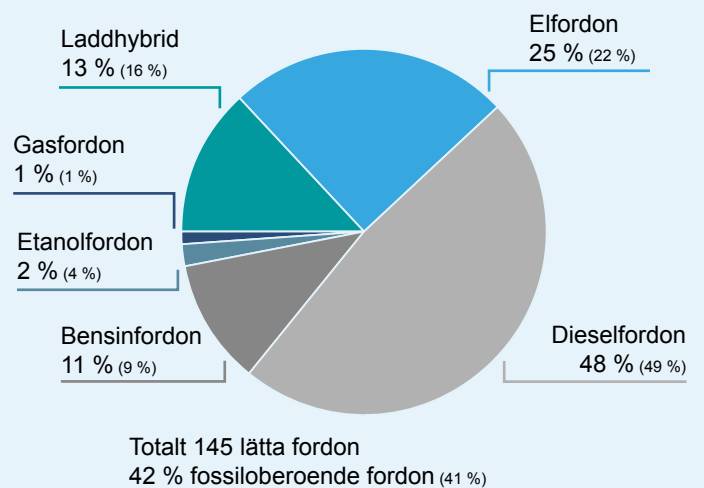


Foto: Tyresö kommun

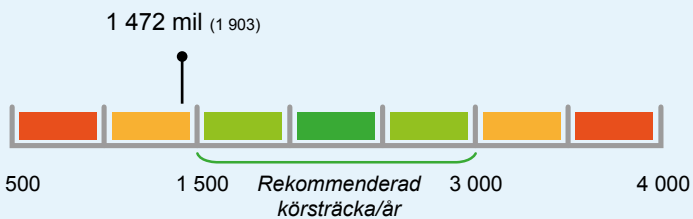
Inköpt drivmedel



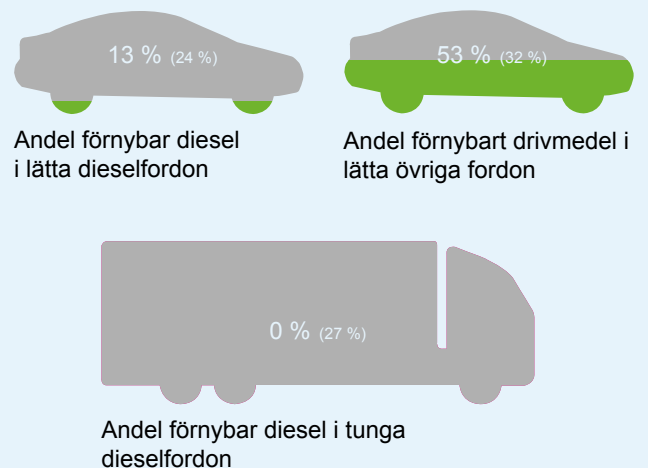
Fordonsflottans sammanställning



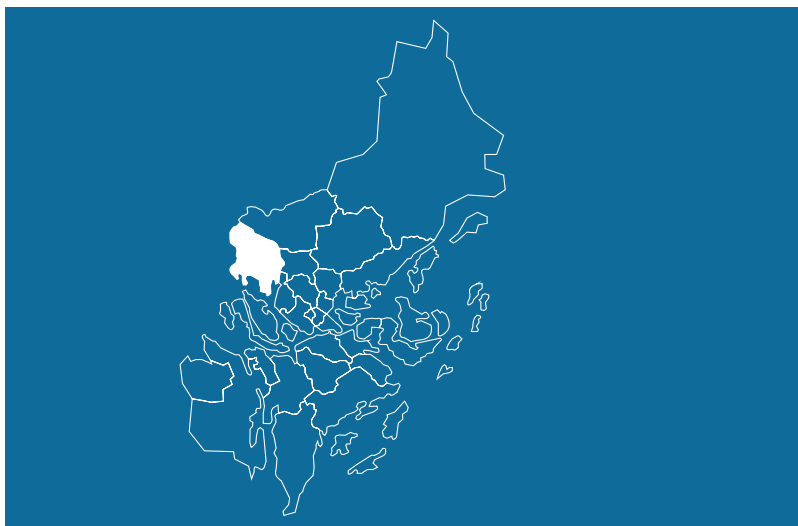
Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Upplands-Bro kommun



Kommunfakta: Upplands-Bro
Antal invånare: 30 097 personer
Geografisk yta: 23 530 hektar
Befolkningstäthet: 128,3 inv/km ²
Antal kommunanställda: 1 930 personer
Antal bilar per 1000 invånare: 409 st
Laddpunkter: 8 st
Biogastankställe: 1 st
HVO100-tankställe: 1 st
RME-tankställe: 0 st
E85-tankställe: 4 st

Uppgifterna avser kommunens förvaltningar samt Upplands-Brohus AB och Upplands-Bro Kommunfastigheter AB. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Upplands-Bro har mål om att bli en av Sveriges mest hållbara kommuner. Kommunfullmäktige har även antagit mål under 2020 kopplat till miljöarbetet vilka innehåller sex övergripande mål om kommunens viljeriktning de kommande åren. Integrerat i hållbarhetsmålen finns miljömål vilka bland annat innefattar att ställa sociala krav och miljökrav i upphandling och även att vara en klimatneutral kommun till 2030.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Upplands-Bro kommuns 80 personbilar och lätta lastbilar är 20 % (19 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. 56 % av fordonen drivs av diesel. Övriga fordon är gas 3 %, el 15 %, bensin 24 %, etanol 1 % och laddhybrider 1 %. Kommunen har även 11 tunga dieseldrivna fordon varav 7 lastbilar och resterande traktorer.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonsslotta var 23 % (22 %) förnybart. Cirka 69 % (71 %) av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och både lätta och tunga dieseldrivna fordon tankas med cirka 24 % förnybar diesel. Övriga fordon använder 19 % förnybart drivmedel. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 34 % av drivmedlet används i tunga fordon.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 79 (84) mil i tjänsten. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

Fordonshantering

Upplands-Bro kommun har en decentraliserad fordonshantering där varje enhet köper in och hanterar sina egna fordon. Det sker ett arbete med att upphandla elektroniska körjournaler i kommunen som ska bidra till den interna fordonsuppföljningen. Det finns en bilpool med 3 elfordon.

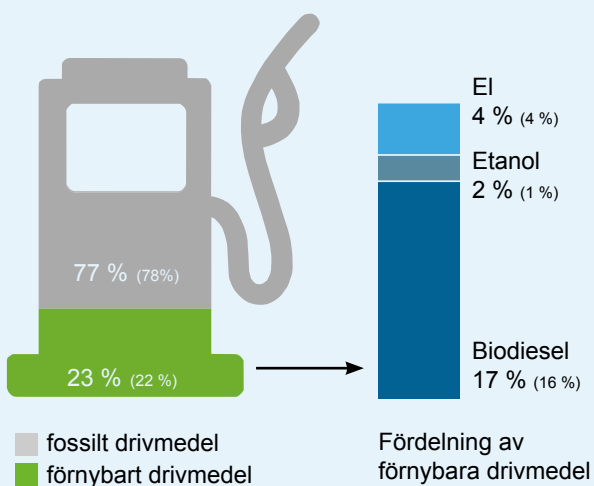
Övriga viktiga insatser

- Kommunen har en cykelstrategi som är antagen sedan 2019.
- Det finns ett internt klimatväxlingssystem för flygresor där överskottet går till ett internt miljöstipendium.
- Kommunen har en intern cykelpool.

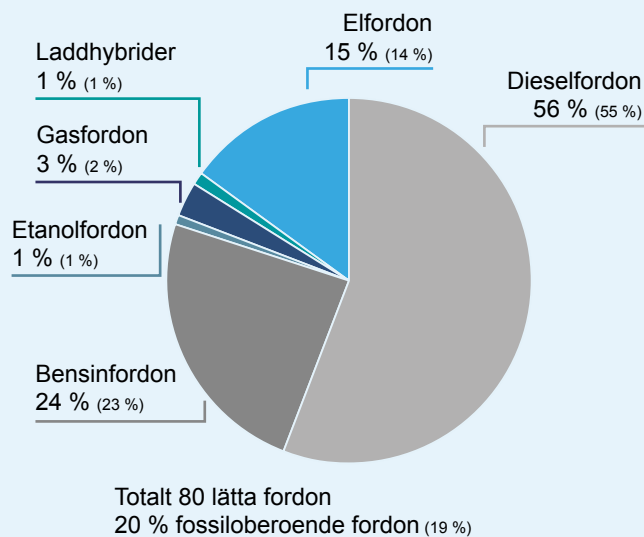


Foto: Upplands-Bro kommun

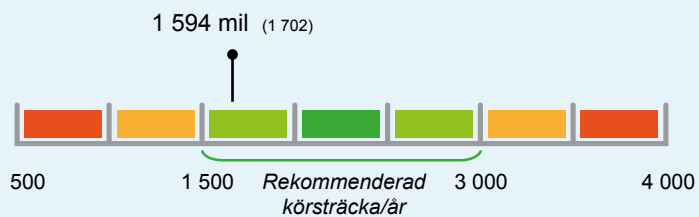
Inköpt drivmedel



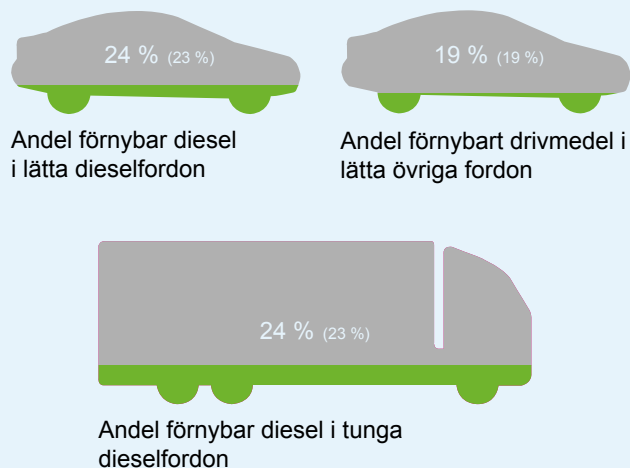
Fordonsflottans sammanställning



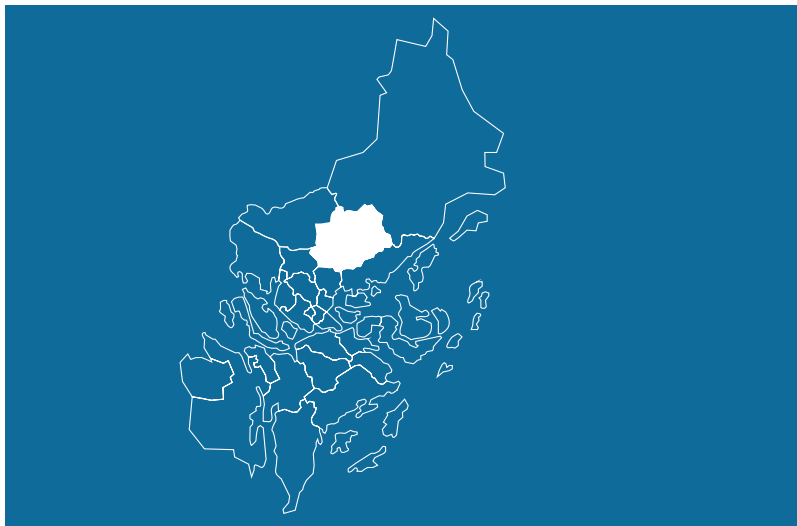
Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Vallentuna kommun



Kommunfakta: Vallentuna

Antal invånare: 34 127 personer

Geografisk yta: 35 773 hektar

Befolkningstäthet: 95,4 inv/km²

Antal kommunanställda: 1 670 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 472 st

Laddpunkter: 11 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 1 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 5 st

Uppgifterna gäller för Vallentuna kommun. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Vallentuna kommun har som mål att de egna fordonen ska vara fossilbränslefria senast 2030 och ska arbeta med att ställa krav på energieffektivisering och förnybar andel i upphandlade transporter.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Vallentuna kommuns 69 personbilar och lätta lastbilar är 6 % (5 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. För Vallentuna utgörs dessa 6 % av 4 batterielektriska fordon. Resterande andel av fordonstflottan är bensin- och dieseldrivna, med en större andel bensindrivna fordon. Kommunen har även 4 dieseldrivna traktorer.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonstflotta var 11 % (12 %) förnybart. Cirka 26 % av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och både lätta och tunga dieseldrivna fordon tankas med 24 % (23 %) förnybar diesel, vilket innebär vanlig reduktionspliktsdiesel. Övriga fordon använder 7 % förnybart drivmedel, genomsnittet för dessa fordon dras ned då en stor del av dessa fordon drivs av bensin som har en hög fossil andel. Drygt 3 % av allt drivmedel används till de tunga fordonen.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda 66 (71) mil i tjänsten varav 6 % (12 %) kördes i privatbil. Körsträckan har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

Fordonshantering

Varje avdelning äger sina egna fordon och har en fordonsadministratör som sköter administration och budget. Det finns en fordonsansvarig centralt som stöttar fordonsadministratörerna. Det finns en central bilpool med 2 elbilar och 5 cyklar. Elektroniska körjournaler har suttit i fordonen en tid och den data om fordonens körmönster som samlats in börjar underlätta uppföljning, effektivisering och drivmedelsval.

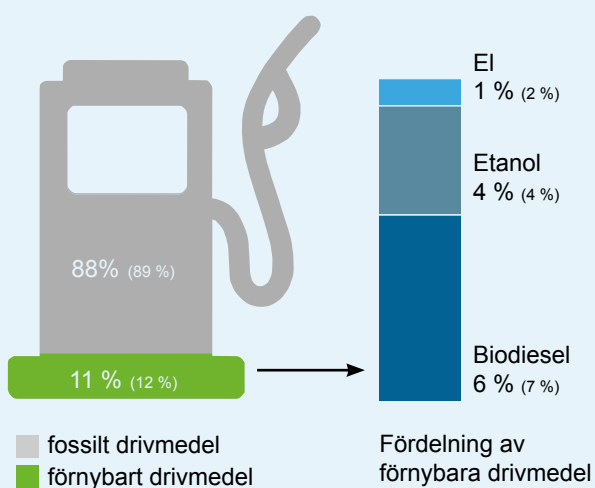
Övriga viktiga insatser

- Kommunen arbetar för att prioritera miljömärkning vid inköp till kommunens verksamhet

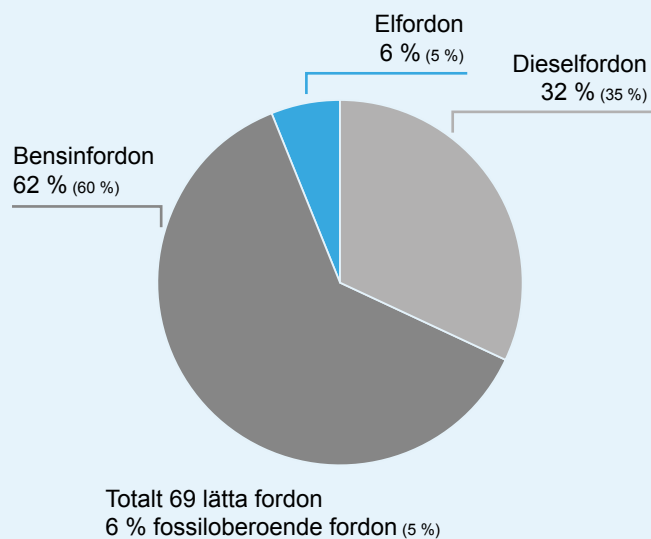


Foto: Vallentuna kommun

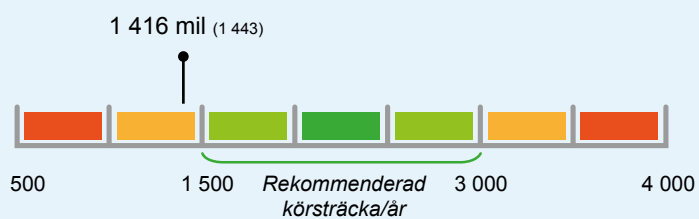
Inköpt drivmedel



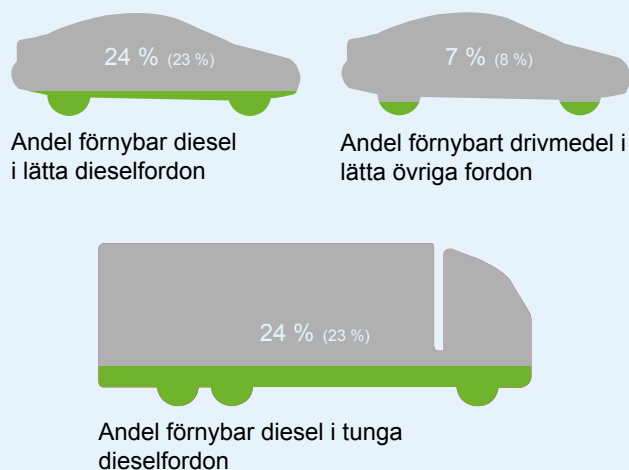
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Värmdö kommun



Kommunfakta: Värmdö

Antal invånare: 45 393 personer

Geografisk yta: 44 397 hektar

Befolkningstäthet: 102,6 inv/km²

Antal kommunanställda: 2 529 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 426 st

Laddpunkter: 19 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 0 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 7 st

Uppgifterna avser kommunens förvaltningar samt Värmdö Hamnar AB och Värmdöbostäder AB. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Värmdö kommun har en miljö- och klimatplan som antogs i april 2020, med mål i linje med de nationella och regionala målen. Några av målen:

- År 2030 ska utsläpp av koldioxid ha minskat till 1,5 ton per invånare och år (mål i Värmdös målstruktur, beslutat av kommunfullmäktige).
- År 2030 ska utsläppen från transporter ha minskat med 70 % jämfört med 2010 genom ett aktivt arbete för en fossiloberoende fordonsflotta.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Värmdö kommuns 144 personbilar och lätta lastbilar är 5 % (6 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. 47 % (43 %) av fordonen drivs av diesel. Övriga fordon är bensindrivna och laddhybrider. Kommunen har även 11 tunga dieseldrivna fordon varav en lastbil och resterande tunga fordon är traktorer.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonsflotta var 17 % (14 %) förnybart. Cirka 55 % (48 %) av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och både lätta och tunga dieseldrivna fordon tankas med cirka 25 % (23 %) förnybar diesel. Övriga fordon använder 7 % förnybart drivmedel. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 18 % av drivmedlet används i tunga fordon.

Tjänsteresor

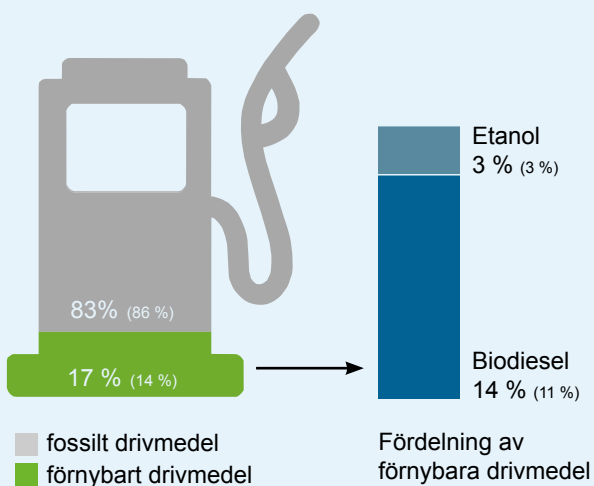
I genomsnitt körde de anställda 65 (105) mil per år i tjänsten. Körsträckan har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

Fordonshantering

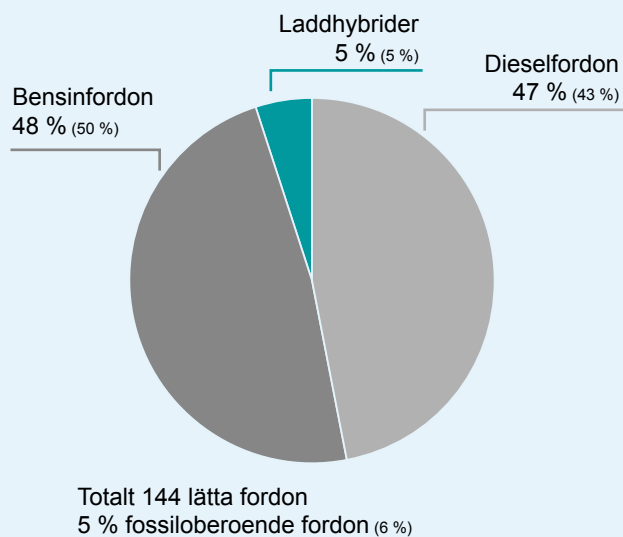
Central hantering av fordon saknas och det finns ingen fungerande rutin för uppföljning av fordonen. Värmdö kommun använder sig av bilpooltjänsten M, tidigare SunFleet.



Inköpt drivmedel



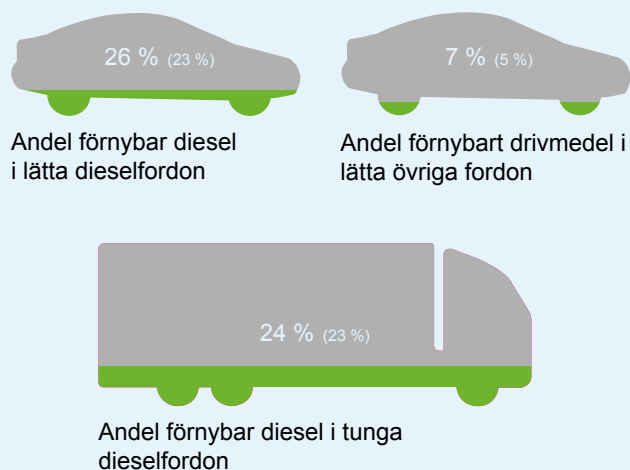
Fordonsflottans sammanställning

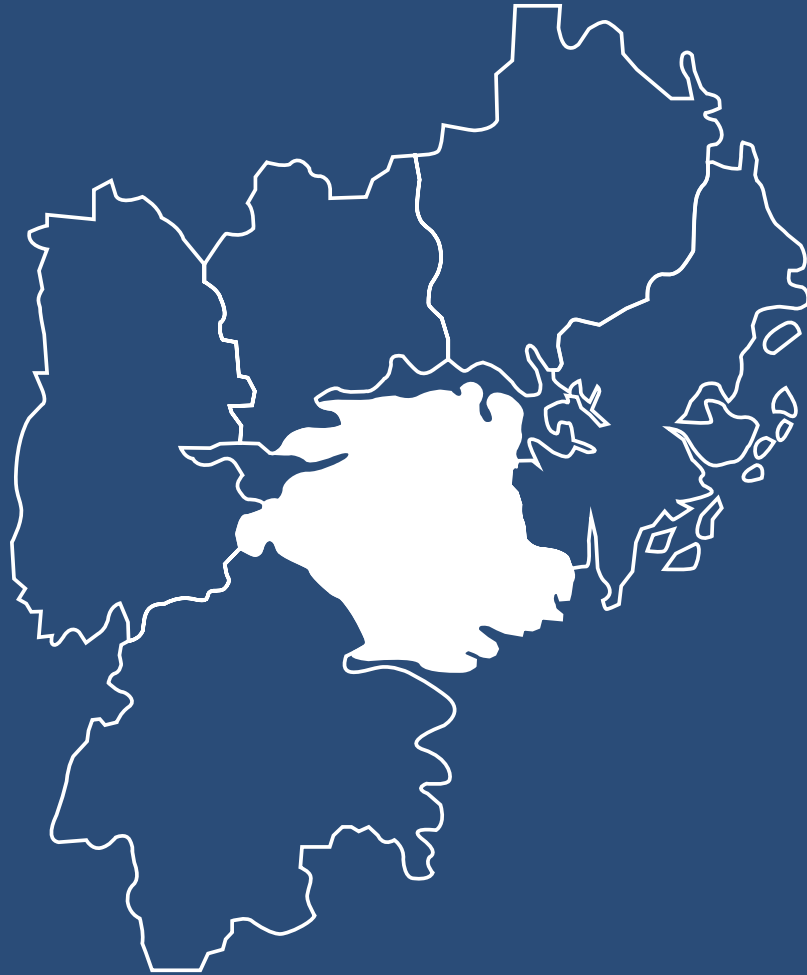


Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi





Södermanlands län

Eskilstuna kommun	40
Flens kommun	42
Region Sörmland	44

Eskilstuna kommun



Kommunfakta: Eskilstuna

Antal invånare: 107 061 personer

Geografisk yta: 109 979 hektar

Befolkningstäthet: 97,3 inv/km²

Antal kommunanställda: 8 936 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 462 st

Laddpunkter: 29 st

Biogastankställe: 1 st

HVO100-tankställe: 5 st

RME-tankställe: 1 st

E85-tankställe: 14 st

Uppgifterna gäller för Eskilstuna kommun, Eskilstuna kommunförvaltning AB och Eskilstuna Strängnäs Energi och Miljö AB. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Eskilstuna kommun arbetar med att ta fram en plan för kommunens klimatomställning. Arbetet med klimatplanen tas fram i samarbete med företag och andra aktörer inom kommunen. Kommunen har som mål att vara klimatpositiva år 2045 och för detta reducera sina utsläpp med 16 % årligen. Kommunen har som mål att 80 % av kommunens resor år 2030 genomförs med cykel eller kollektivtrafik.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Eskilstuna kommuns 738 (694) personbilar och lätta lastbilar är 73 % (76 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. 59 % av kommunens fordon är gasdrivna, 26 % dieseldrivna, 17 % batterielektriska och övriga fordonflottan kan drivas av etanol, bensin eller är laddhybrider. Kommunen har 104 tunga fordon varav ett etanol-drivet, två batterielektriska, 3 bensindrivna, 13 gasdrivna och övriga är dieseldrivna.

Av allt inköpt drivmedel till kommunens fordonflotta var 56 % (43 %) förnybart. Cirka 50 % av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och andelen förnybar diesel för lätta och tunga fordon uppgick till cirka 42 %. De övriga fordonen använder 66 % (53 %) förnybart drivmedel, främst biogas.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde kommunens anställda 51 (74) mil per år i tjänsten, varav 9 % (9 %) i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen och har sannolikt påverkats en del av covid-19.

Fordonshantering

Det finns en central fordonshantering i Eskilstuna som innefattar de kommunala bolagen. Det görs fordonkontroller med jämna mellanrum och alla fordon har elektriska körjournaler, för enklare uppföljning.

Det finns 25 fordon för korttidsuthyrning och det finns även en bilpool som används när ordinarie fordon är på service.

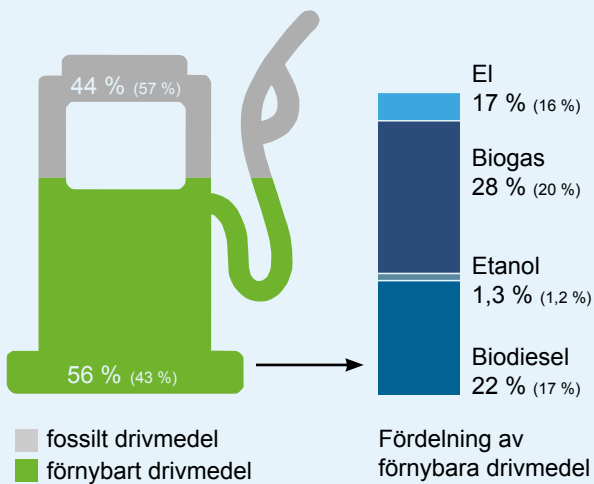
Övriga viktiga insatser

- Eskilstuna kommun arbetar tillsammans med lokala aktörer med en klimatplan.
- Kommunen arbetar med verktyget Pnorama för att analysera och följa upp klimatarbetet.
- Kommunens upphandlare har genom projektet deltagit i särskilda nätverksträffar för upphandling av fossilfria transportintensiva varor och tjänster. Detta har skett inom det existerande samarbetet Fyra Mälarstäder för att snabba på och likrikta kravställning på fossilfria transporter.

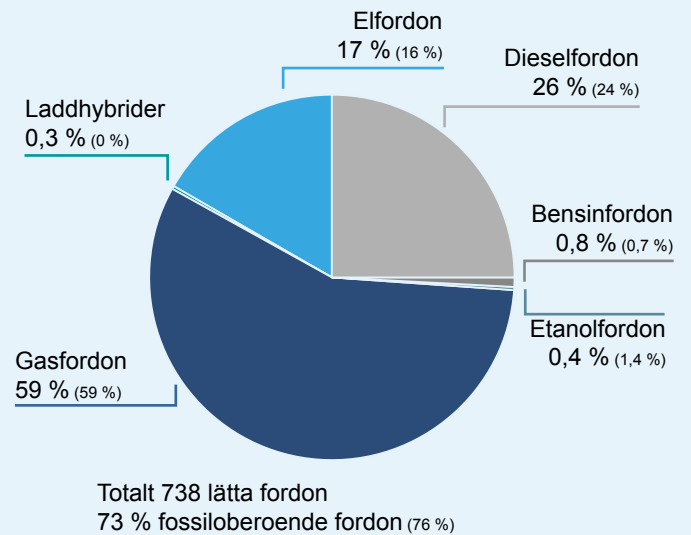


Foto: Eskilstuna kommun

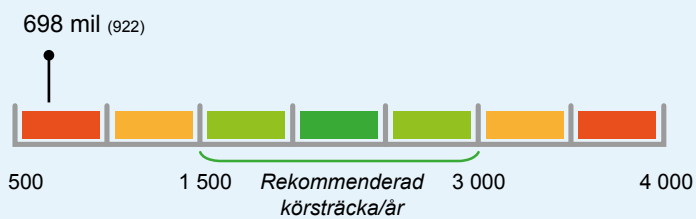
Inköpt drivmedel



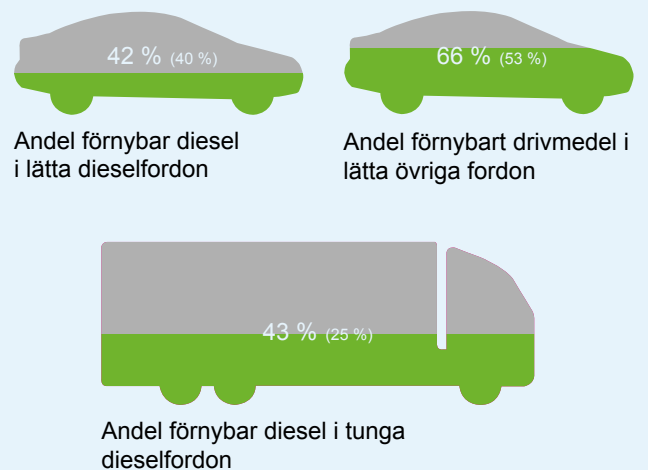
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Flens kommun



Kommunfakta: Flen

Antal invånare: 16 468 personer

Geografisk yta: 71 841 hektar

Befolkningstäthet: 22,9 inv/km²

Antal kommunanställda: 1 322 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 517 st

Laddpunkter: 12 st

Biogastankställe: 1 st

HVO100-tankställe: 2 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 3 st

Uppgifterna gäller för Flens kommun. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Det finns tydliga mål om att klimatpåverkan från det geografiska området ska minska.

- Nya fordon kommunen köper in ska kunna köra förnybart senast 2023.
- Kommunen har mål för den egna fordonsflottan om minst 70 % minskade utsläpp från koncernens transporter år 2030 jämfört med 2010.
- I energiplanen står det att kommunen ska styra mot mer klimatsmarta alternativ i upphandlingar senast 2023.

Upphandling och organisation

Så mycket som möjligt av det drivmedel som används ska vara förnybart. Krav har redan ställts i någon upphandling om att biogas ska väljas i första hand om möjligt. Flera förnybara alternativ ska främjas.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Flens kommun har totalt 137 personbilar och lätta lastbilar varav 22 % är fossiloberoende, vilket i detta fall betyder att de drivs av el eller etanol. 74 % av fordonen drivs av diesel och 3,6 % av bensin. Flens kommun har även 17 tunga fordon, varav 11 lastbilar, en buss och fem traktorer som alla är dieseldrivna förutom en traktor som går på bensin.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonsflotta var 28 % (25 %) förnybart. 90 % av allt drivmedel som köptes in var diesel. Övriga fordon, som drivs av el, etanol och bensin, har tillsammans en förnybar andel på 74 % (43 %). Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 35 % av drivmedlet används i tunga fordon.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda 99 (121) mil i tjänsten. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen och har sannolikt påverkats av covid-19.

Fordonshantering

Flens kommun har en centraliserad fordonshantering och det finns elektroniska körjournaler i bilarna. Det finns stor potential att använda de data som finns för en bättre uppföljning så att fordonen nyttjas effektivare och ökar sin användning av förnybara drivmedel, men det finns inte en rutin för detta idag.

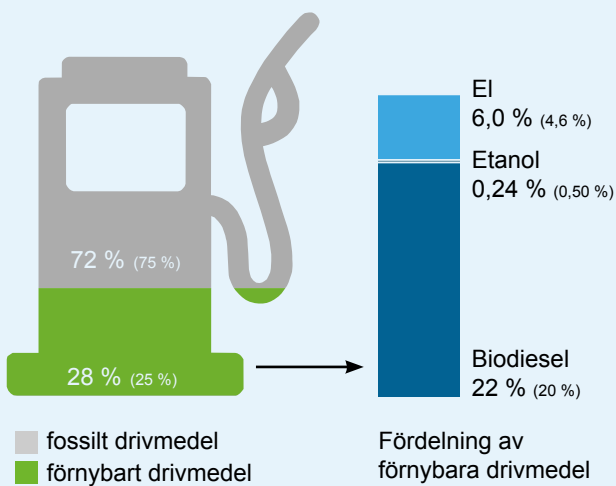
Övriga viktiga insatser

- Tidigt 2022 invigs en biogasstation i Flen vilket ger förbättrade möjligheter att köra förnybart i hela länet.

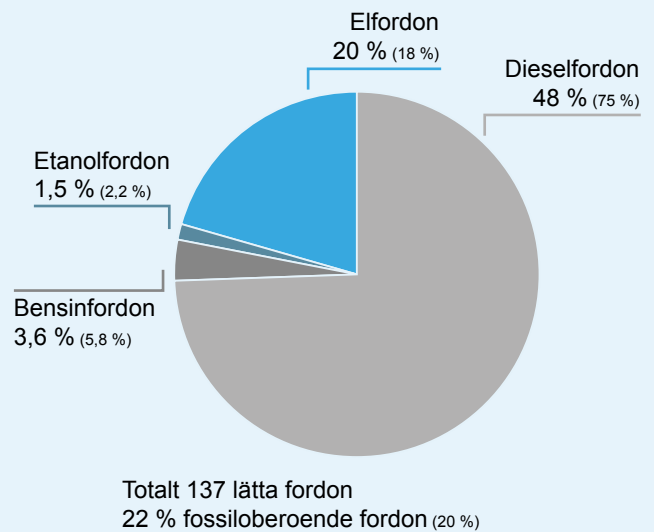


Foto: BioDriv Öst

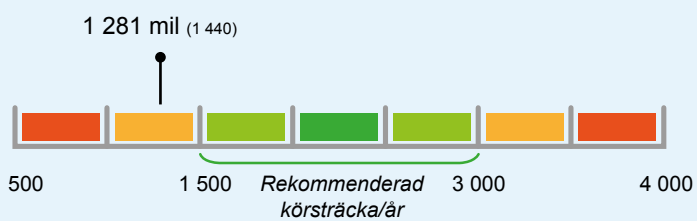
Inköpt drivmedel



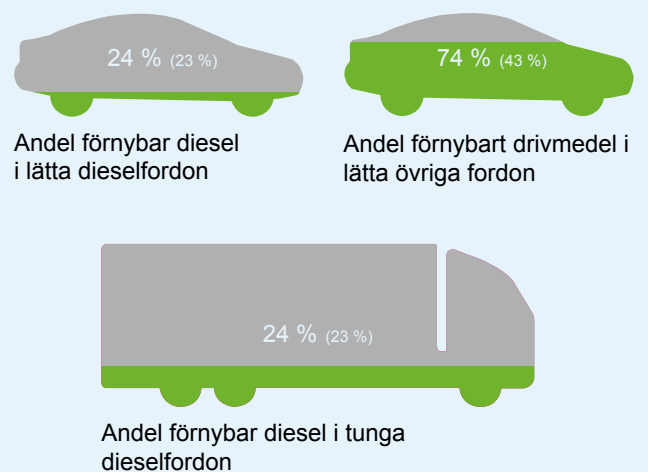
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Region Sörmland



Regionfakta: Sörmland

Antal invånare: 299 329 personer

Geografisk yta: 607 183 hektar

Befolkningstäthet: 49,3 inv/km²

Antal regionanställda: 23 958 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 493 st

Laddpunkter: 53 st

Biogastankställe: 3 st

HVO100-tankställe: 22 st

RME-tankställe: 2 st

E85-tankställe: 55 st

Uppgifterna gäller Region Sörmlands vägfordon. Siffrorna som anges gäller år 2020.

Mål

I handlingsplanen för genomförande av hållbarhetsprogrammet och strategin för fossilfri fordonsflotta preciseras bland annat att:

- Organisationen Region Sörmland ska nyttja 100 % förnybar energi senast 2023.
- Mobilitetsansvarig ska stödja verksamheterna i att minska sitt bilanvändande och välja rätt fossilfritt alternativ, el och biogas prioriteras högt där det är möjligt.
- 89 laddpunkter ska byggas fram till och med 2023 för att kunna elektrifiera den egna fordonsflottan.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Region Sörmland har en fordonsflotta med 200 tjänstebilar och lätta lastbilar varav 49 % är fossilberoende, det vill säga kan laddas, drivas med fordonsgas eller etanol. De fossilberoende fordonen utgörs av 2 gasbilar, 5 elbilar och 90 laddhybrider. Övriga fordon drivs på diesel med undantag för 30 bensindrivna bilar. Region Sörmland har 2 tunga fordon som drivs på diesel.

Av allt drivmedel som köptes in var 25 % förnybart. Diesel utgjorde 59 % av det inköpta drivmedlet, varav 24 % var förnybart. De tunga fordonen står för cirka 12 % av all drivmedelsanvändning enligt uppgifter från Region Sörmland.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda 54 mil varav 16 mil med privat bil. Körsträckan är enligt Region Sörmlands uppgifter.

Fordonshantering

Region Sörmland har en centraliserad fordonshantering med en mobilitetsansvarig som stödjer enheterna för alla typer av resor. Region Sörmland har ett flexibelt hyresavtal för personfordon som möjliggör en snabb omställning till fossilfritt. När Region Sörmlands satsning på egen laddinfrastruktur är klar 2023 kommer 89 av de lätta fordonen att kunna vara elfordon.

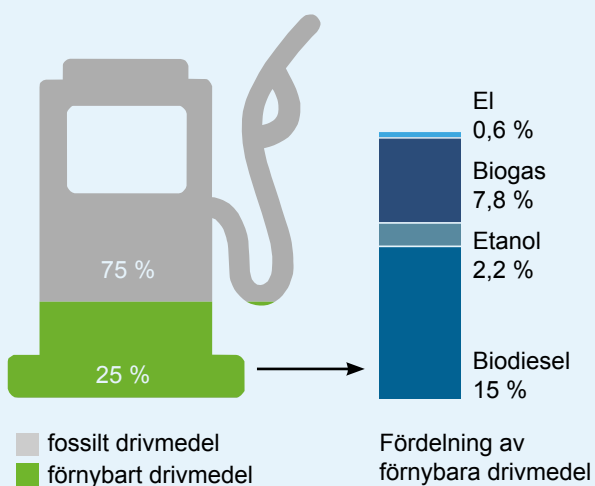
Övriga viktiga insatser

- Region Sörmland arbetar aktivt med att ställa om ambulanser till HVO100 och förse dessa med fossilfritt drivmedel över tid.
- Region Sörmland har tagit beslut om att uppföra 89 laddpunkter vid egna verksamheter för att elektrifiera betydande delar av den egna fordonsflottan. Insatsen finansieras centralt och förväntas genomföras under 2022–2023.

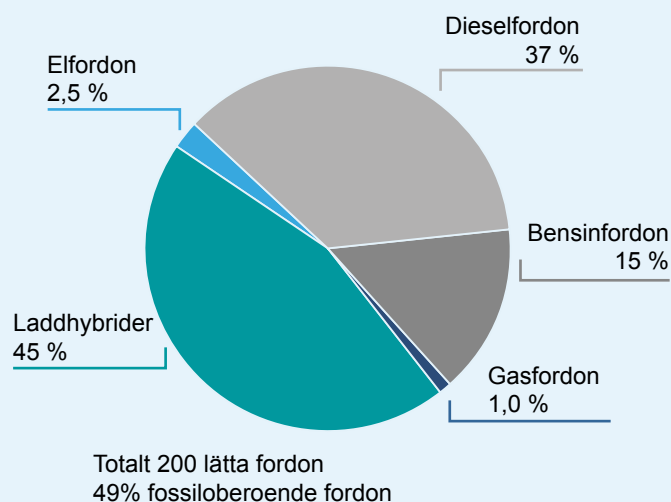


Foto: BioDriv Öst

Inköpt drivmedel



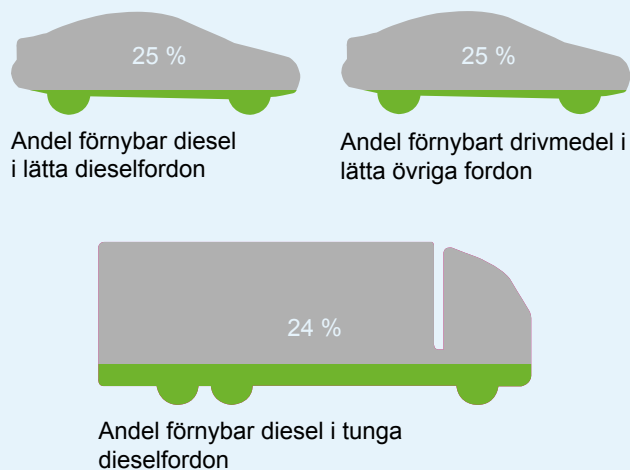
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi





Uppsala län

Enköpings kommun	48
Heby kommun	50
Håbo kommun	52
Region Uppsala	54
Tierps kommun	56
Uppsala kommun	58

Enköpings kommun



Kommunfakta: Enköping

Antal invånare: 46 176 personer

Geografisk yta: 117 830 hektar

Befolkningstäthet: 39,2 inv/km²

Antal kommunanställda: 3 481 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 523 st

Laddpunkter: 18 st

Biogastankställe: 1 st

HVO100-tankställe: 1 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 12 st

Uppgifterna avser kommunens förvaltningar samt det kommunala bolaget ENA Energi. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Kommunen har genom Viable cities och klimatkontrakt 2030 målet att bli klimatneutrala 2030. Klimatkontraktet revideras varje år. Målet för kommunens personbilar och lätta lastbilar är att 2023 ska 50 % vara fossiloberoende (el, biogas, etanol och laddhybrider) och andelen förnybart drivmedel ska vara 60 %.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Enköpings kommuns 233 personbilar och lätta lastbilar är 19 % (17 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Knappt två tredjedelar av de lätta fordonen drivs av diesel, övriga fordon är i huvudsak till ungefär lika delar bensindrivna och gasdrivna med ett mindre antal laddhybrider och ett fåtal batterielektriska fordon. Kommunen har även 23 tunga dieseldrivna fordon varav 5 lastbilar, 6 bussar och resterande traktorer.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonssflotta var 31 % (26 %) förnybart. Cirka 82 % av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och både lätta och tunga dieseldrivna fordon tankas med 31 % förnybar diesel. Även övriga fordon använder 31 % förnybart drivmedel. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 22 % av drivmedlet används i tunga fordon.

Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda på kommunen 104 (131) mil i tjänsten varav 2 % (2 %) kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen och har sannolikt påverkats av covid-19.

Fordonshantering

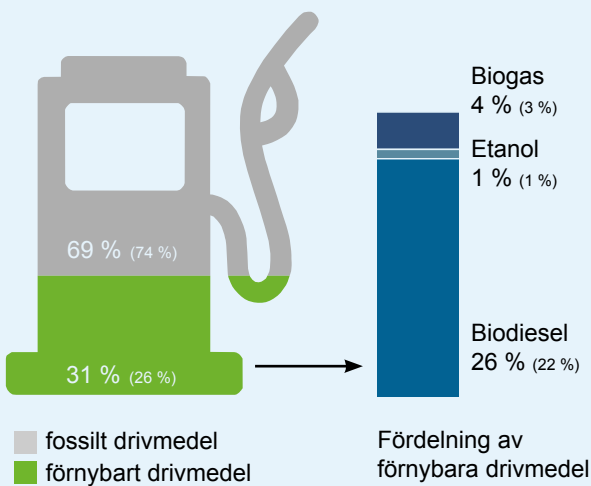
Central fordonshantering finns som en service till verksamheterna. Det finns en central bilpool med knappt 10 fordon. Elektroniska körjournaler har suttit i fordonen en tid och den data om fordonens körmönster som samlats in börjar underlätta uppföljning, effektivisering och drivmedelsval.

Övriga viktiga insatser

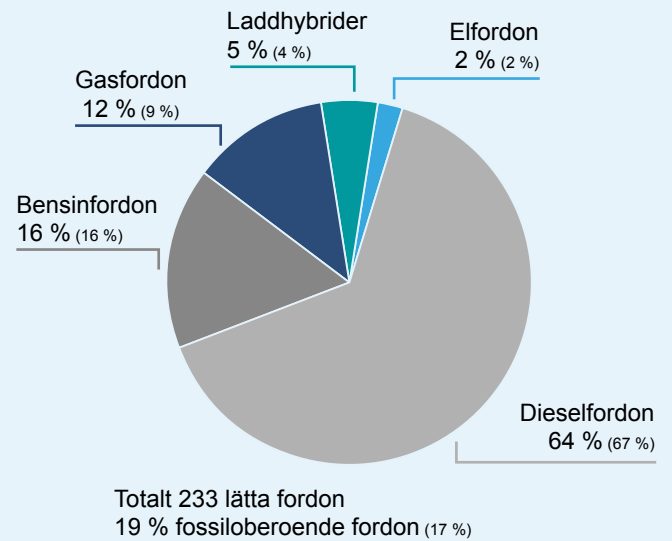
- Under våren 2020 stripades 45 fordon med dekaler som synliggör det förnybara alternativ som de körs på. Detta är ett led i att inspirera andra att köra fossilfritt, synliggöra kommunens goda arbete och säkerställa en fortsatt hög andel fossilfri tankning i kommunens fordon.
- Förberedelse pågår av en plan för laddinfrastruktur och förnybara drivmedel för den geografiska kommunen. Planen förväntas färdigställas under 2022.
- Arbete pågår för en mer strukturerad och offensiv kravställning på fossilfria drivmedel i transportintensiva upphandlingar. Samordning och kunskapsinhämtning sker inom ramen för samarbetet Fyra Mälarstäder och utvärdering sker inom ramen för ordinarie arbete.
- Kommunen planerar att genomföra en beslutsfattareutbildning på tema fossilfria drivmedel för bland annat kommunfullmäktige i mars 2021.
- Kommunen har beställt en koldioxidbudget från Klimatsekretariatet, den ska ligga till grund för tydligare mål vad gäller bland annat transporter.



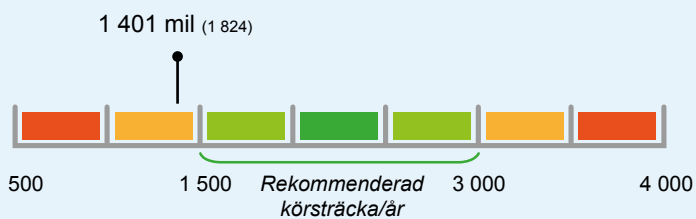
Inköpt drivmedel



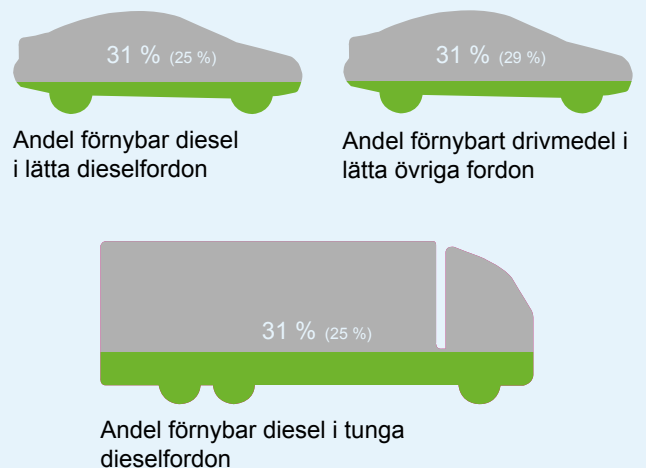
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Heby kommun



Kommunfakta: Heby

Antal invånare: 14 048 personer

Geografisk yta: 116 688 hektar

Befolkningstäthet: 12,1 inv/km²

Antal kommunanställda: 1 043 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 563 st

Laddpunkter: 5 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 2 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 2 st

Uppgifterna avser Heby kommun, Hebyfastigheter AB och Hebygårdar AB. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Heby kommun har i "Heby kommuns energiplan" som mål år 2030 att drygt hälften av energianvändningen i den geografiska kommunens transportsektor ska ha lokalt ursprung och vara förnybar. I energiplanen fastslås också att energianvändningen i transportsektorn ska minska kraftigt.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

För Heby kommuns 103 tjänstebilar och lätta fordon var 94 % (94 %) dieseldrivna och 6 % (5 %) bensindrivna under 2020. Samtliga tunga fordon (2 bussar, 6 traktorer) var dieseldrivna.

Av den totala mängden inköpt drivmedel till kommunens fordonssflotta var 33 % (23 %) förnybart. 98 % (92 %) av den totala drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel där andelen förnybar diesel för den totala fordonssflottan var 33 % (23 %). Andelen förnybart drivmedel för de bensindrivna fordonen var 6 %. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 20 % av den totala drivmedelsmängden används i tunga fordonen.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 196 (208) mil i tjänsten, varav 18 % (18 %) per anställd kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilar har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen och har sannolikt påverkats av covid-19.

Fordonshantering

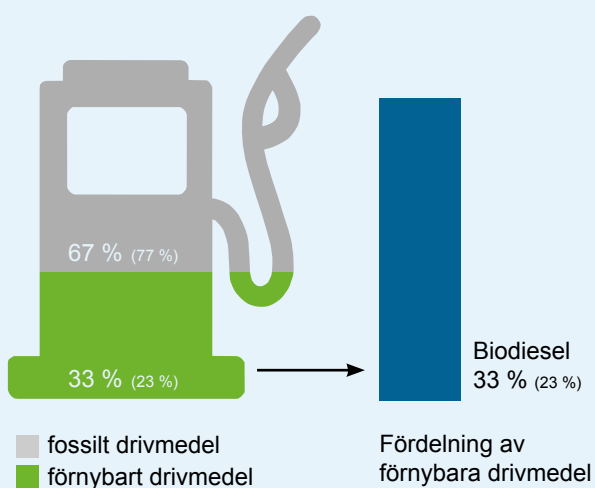
Heby kommun har en decentraliserad fordonshantering där enheterna själva ansvarar för fordonsinköp. Visst stöd i fordonshanteringen finns att få av en central funktion. En ökande andel fordon har digitala körjournaler.

Övriga viktiga insatser

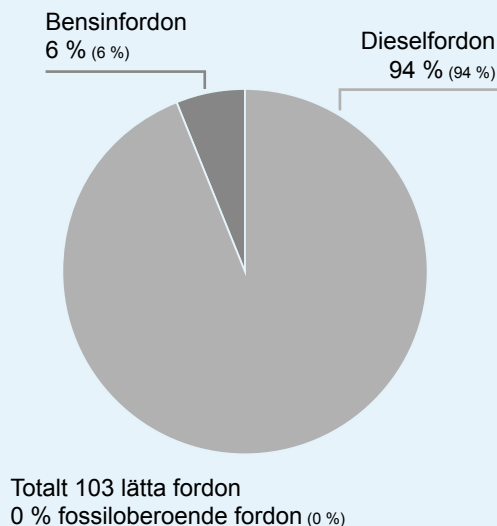
- Sala-Heby Energi AB har anlagt en publik HVO-tankstation i centrala Heby.
- Utbyggnad av pendelparkering för att främja transport med kollektiv till jobb.
- Vid leasing av fordon, sätter kommunen sedan slutet av våren 2020 som ska-krav att bilarna ska gå att köra på HVO100.



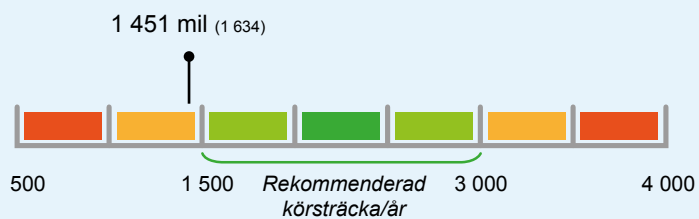
Inköpt drivmedel



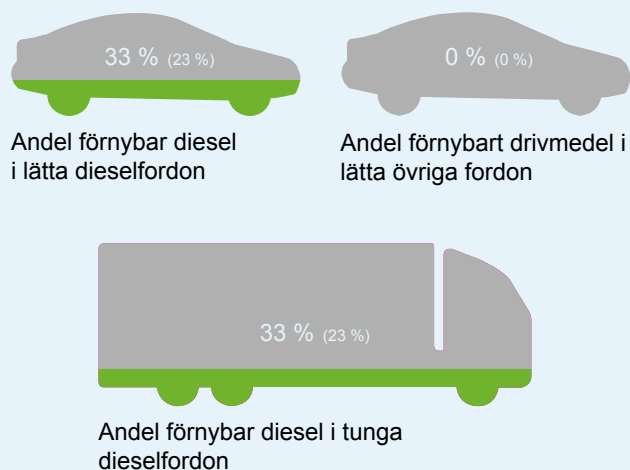
Fordonsflottans sammanställning



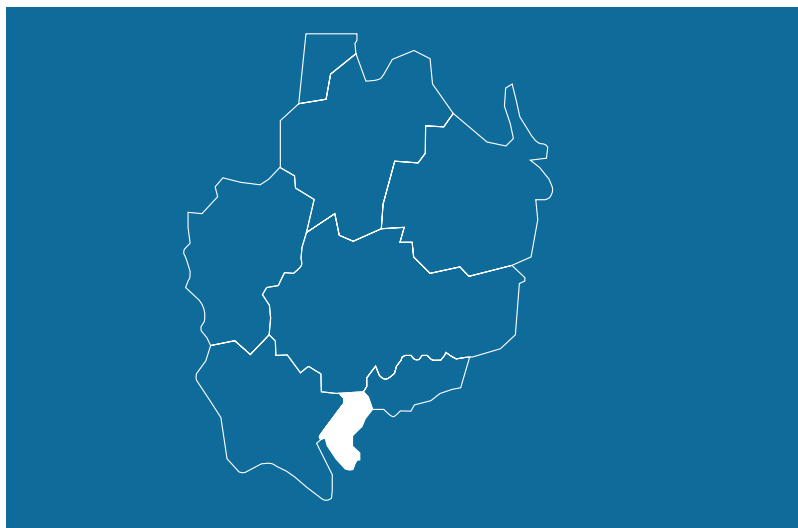
Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Håbo kommun



Kommunfakta: Håbo

Antal invånare: 21 962 personer

Geografisk yta: 14 354 hektar

Befolkningstäthet: 153,4 inv/km²

Antal kommunanställda: 1 566 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 503 st

Laddpunkter: 5 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 0 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 5 st

Uppgifterna avser Håbo kommun och Håbohus AB. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Håbo kommun har som mål att Håbo kommun ska vara fossilfri. År 2030 ska 100 % av kommunorganisationens fordonsflotta vara miljöbilar.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Håbo kommuns 83 (85) personbilar och lätta fordon är 13 % (14 %) fossilberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Av kommunens fordon är 75 % dieseldrivna, 12 % bensindrivna, 12 % batterielektriska och 1 fordon etanoldrivet. Kommunen innehar även 4 dieseldrivna tunga fordon, varav 1 lastbil och 3 traktorer.

Av allt inköpt drivmedel till kommunens fordonsflotta var 27 % (26 %) förnybart. Cirka 93 % av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och andelen förnybar diesel för lätta och tunga fordon uppgick till 24 % (23 %). De övriga fordonen använder 72 % (68 %) förnybart drivmedel. Uppskattningsvis använder de tunga fordonen cirka 14 % av den totala mängden inköpt drivmedel.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 61 (73) mil i tjänsten, varav 13 % (18 %) per anställd kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilar har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen och har sannolikt påverkats av covid-19.

Fordonshantering

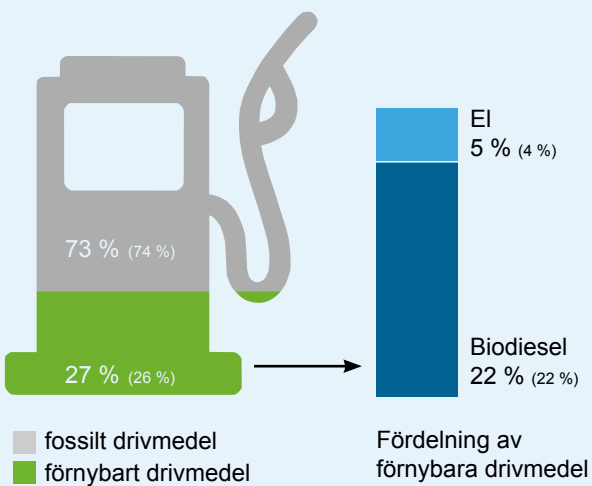
Det finns en sluten bilpool bestående av 6 bilar som förfogas av socialförvaltningen samt en halvöppen bilpool med 4 bilar som är bokningsbara för alla verksamheter inom kommunens förvaltningar.

Övriga viktiga insatser

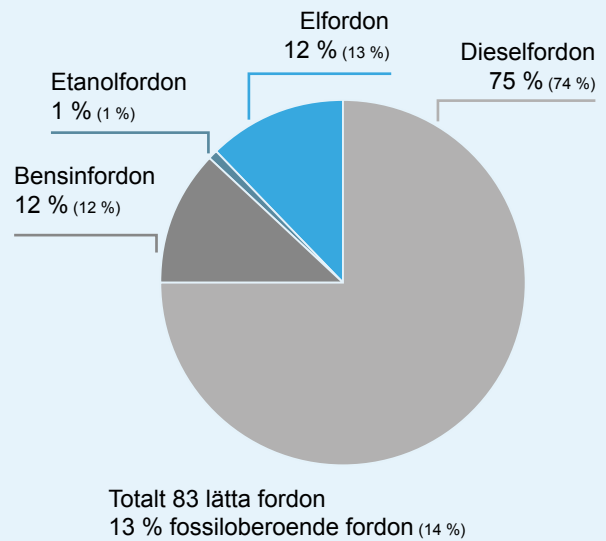
- Kommunen har som mål att aktivt minska beroendet av fossila drivmedel i sin fordonsflotta. Som resultat av detta har bland annat kommunen beslutat att samtliga lätta fordon som köps in under 2020 ska vara fossilbränslefria. Dessutom ska kommunen upphandla en bilpool till år 2022 som är fossilbränslefri.
- Kommunen har inom ramen för nätverket Fyra Mälarstäder utvecklat och samordnat krav på transportintensiva upphandlingar tillsammans med Enköpings kommun, Strängnäs kommun och Västerås stad. Arbetet förväntas komma särskilt väl till pass framöver när infrastrukturen för förnybara drivmedel och elfordonsladdning förbättras i den egna kommunen på grund av nya näringslivsetableringar
- Kommunen har arbetat med att utveckla en halvöppen bilpool i syfte att tillgängliggöra fordon som drivs på förnybara alternativ för både anställda och kommuninvånarna.



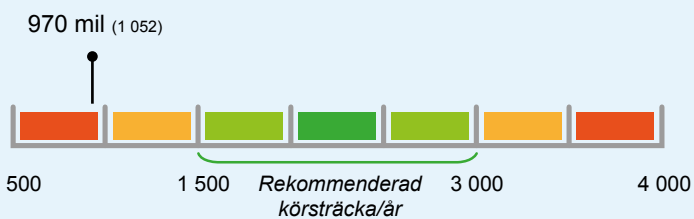
Inköpt drivmedel



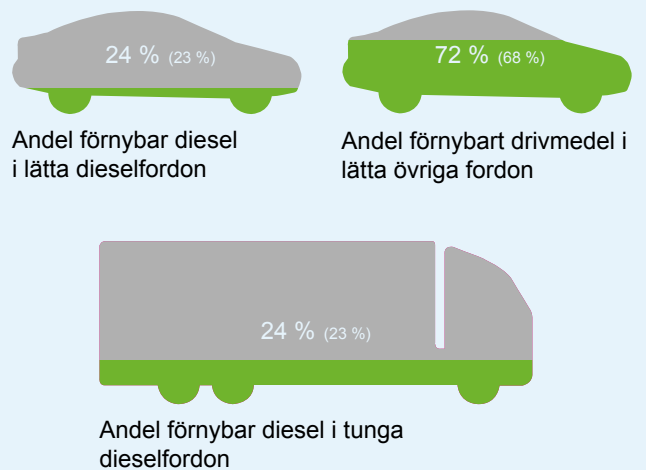
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Region Uppsala



Regionfakta: Uppsala

Antal invånare: 388 076 personer

Geografisk yta: 818 928 hektar

Befolkningstäthet: 47,4 inv/km²

Antal regionanställda: 25 523 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 433 st

Laddpunkter: 111 st

Biogastankställe: 6 st

HVO100-tankställe: 12 st

RME-tankställe: 2 st

E85-tankställe: 55 st

Uppgifterna gäller Region Uppsala och inkluderar ambulanser. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Region Uppsala arbetar brett med att minska regionens utsläpp i så väl kollektivtrafik som sjuktransporter. Insatser görs även för regionens egna transporter och gällande de anställdas transporter. Bland de mål som regionen har satt upp ingår bland annat att fordonsflottan ska vara 100 % fossilfri år 2022. Gällande tjänsteresor har regionen som mål att minska koldioxidutsläppen med 15 % per anställd år 2022 jämfört med 2018. Inom kollektivtrafiken har mål satts upp för att minska utsläpp av partiklar och oxider till 2022 samt att kollektivtrafiken ska vara 100 % fossilfri år 2022.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Region Uppsalas 234 (236) personbilar och lätta fordon var 67 % (65 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Av regionens fordon är 30 % dieseldrivna, 37 % etanoldrivna, 29 % gasdrivna, 3 % bensindrivna och 3 fordon batterielektriska. Kommunen innehar 4 tunga lastbilar plus 1 avställd och 3 traktorer.

Av allt inköpt drivmedel till kommunens fordonssflotta år 2020 var 56 % (51 %) förnybart. Cirka 30 % av den totala drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och andelen förnybar diesel för lätta fordon uppgick till 56 % och för tunga fordon 51 %. De övriga fordonen använde 58 % förnybart drivmedel. Fördelningen av drivmedel mellan lätta och tunga fordon har uppskattats till att cirka 16 % av den totala drivmedelsanvändningen används i de tunga fordonen.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde regionens anställda 17 (22) mil i tjänsten, varav 4 (8) mil kördes i privat bil. De minskade körsträckorna beror sannolikt på covid-19.

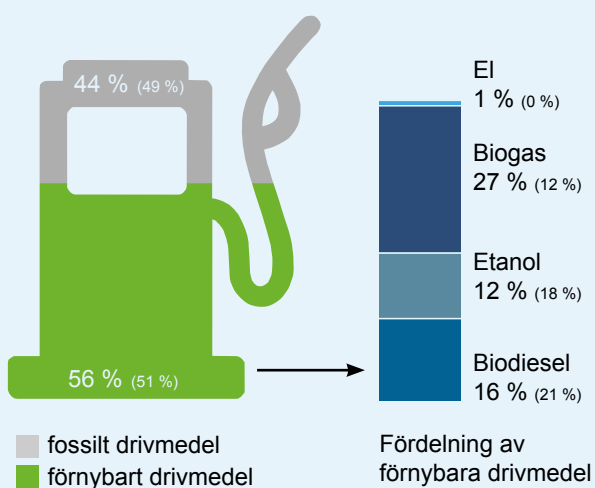
Övriga viktiga insatser

- Genomför en regional cykelstrategi för åren 2020–2022 med syfte att förbättra infrastrukturen för cyklister.
- Regional utvecklingsstrategi och Agenda 2030-strategi för Uppsala län.
- Arbetar för att säkerställa hållbara upphandlingar genom samarbete med andra regioner.
- Har deltagit i en gemensam förnyad konkurrensutsättning av miljöfordon inom ramen för Adda Inköpscentrals (före detta SKL Kommentus) fordonsavtal tillsammans med andra projektdeltagare. Resultatet av detta blev bland annat billigare el- och biogasbilar som gör det mer ekonomiskt konkurrenskraftigt att köra förnybart.
- Har arbetat systematiskt med att ställa krav på fossilfria transporter i transportintensiva upphandlingar på ett sätt som främjar regional utveckling i enlighet med länsstyrelsens plan för infrastruktur och förnybara drivmedel.

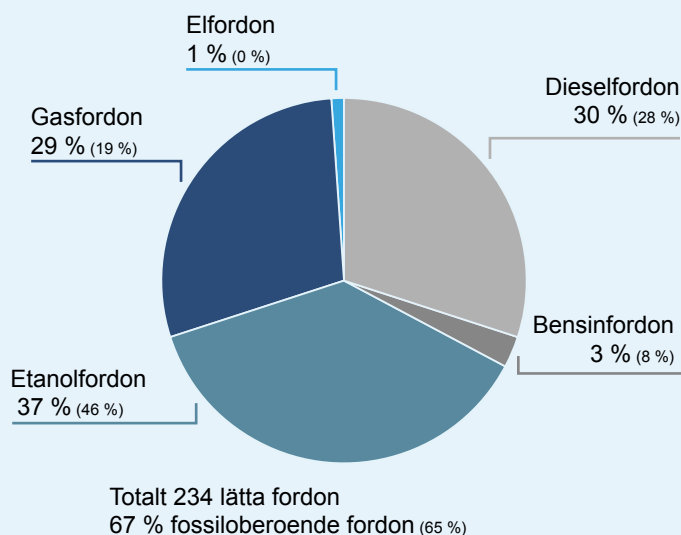


Foto: BioDriv Öst

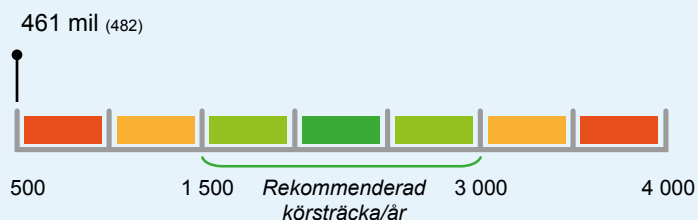
Inköpt drivmedel



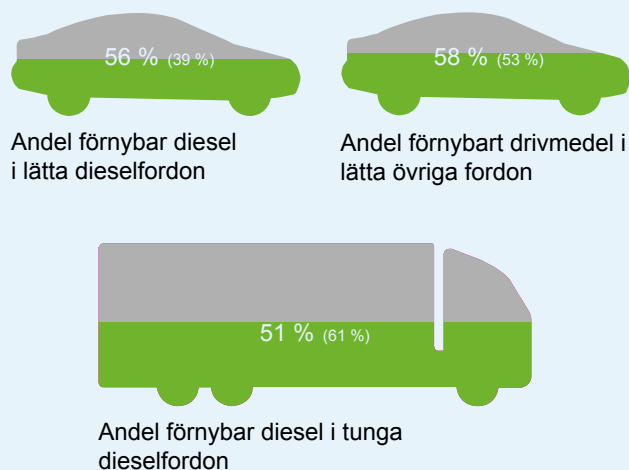
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Tierps kommun



Kommunfakta: Tierp

Antal invånare: 21 345 personer

Geografisk yta: 154 000 hektar

Befolkningstäthet: 13,8 inv/km²

Antal kommunanställda: 1 815 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 530 st

Laddpunkter: 5 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 0 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 3 st

Uppgifterna för Tierps kommun avser förvaltningsverksamheten och de kommunala bolagen Aktiebolaget Tierpsbyggen och Tierps Energi & Miljö. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Tierps kommun har som mål att kommunkoncernens transporter ska vara fossilfria år 2030 och att kommunen som helhet inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser senast år 2045. Vidare står det i Klimat- och energiplanen att kommunen vid upphandling ska ställa krav på ökande andel fossilfria drivmedel och främja lösningar som underlättar för privatpersoner att nå effektiva och fossilfria transporter.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Tierps kommuns 160 personbilar och lätta lastbilar är 5 % (3 %) fossiloberoende. Av de lätta fordonen drivs 94 % av diesel, 2 fordon drivs av bensin, 3 fordon är laddhybrider och 5 fordon är batterielektriska. Kommunen innehar totalt 15 tunga fordon, varav 3 traktorer och 12 tunga lastbilar. Ett av de tunga fordonen är bensindrivet, resterande fordon är dieseldrivna.

Av den totala inhandlade mängden drivmedel för kommunens fordonsslotta var 24 % (23 %) förnybart. Cirka 94 % av den totala drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och både lätta och tunga dieseldrivna fordon tankades med 24 % förnybar diesel. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att ungefär 20 % av drivmedlet använts i tunga fordon.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 203 (233) mil i tjänsten varav 8 % (12 %) kördes i privat bil. Privatbilskörningen gäller endast för kommunförvaltningen och inkluderar inte bolagens privatbilskörning. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen och har sannolikt påverkats en del av covid-19.

Fordonshantering

Tierps kommun har en decentraliserad fordonshantering där respektive enhet är ytterst ansvarig för hantering av fordon och drivmedel. Det finns en bilpool med 10 fordon. Elektroniska körjournaler har nyligen satts in i de allra flesta fordonen och förväntas kunna användas i ett systematiskt arbete med att effektivisera och minska klimatpåverkan från fordonsslotta framöver.

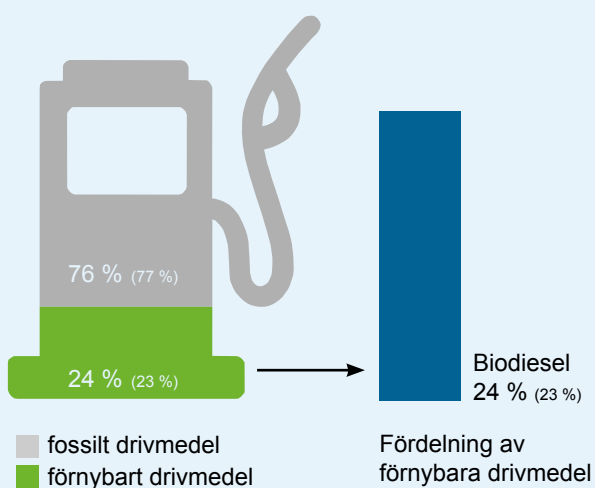
Övriga viktiga insatser

- Tierps kommun har beslutat att Agenda 2030 ska vara ledstjärna i kommunens arbete.
- Arbete görs för att bygga ut infrastrukturen och på så sätt underlätta övergången till förnybara drivmedel för kommunens invånare. Idag finns 5 publika laddningsstationer med sammanlagt 20 laddpunkter i kommunen. Kommunen har som vision att öka antalet laddningsstationer och säkerställa att alla orter i kommunen har tillgång till publika laddningsstationer.
- Kommunen har arbetat aktivt för att etablera ett offentligt tankställe för biogas i Tierp. Det finns dock ännu inget preliminärt datum för färdigställande av ett biogastankställe.
- Kommunen jobbar med en Mobilitetsplan för Tierps kommun.

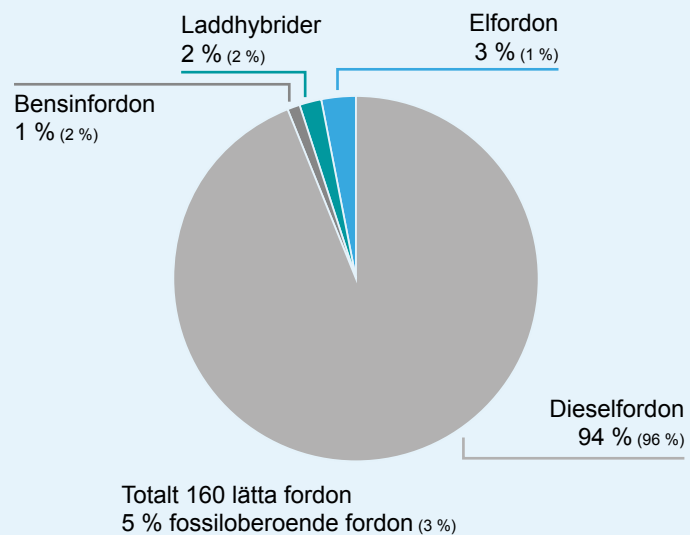


Foto: BioDriv Öst

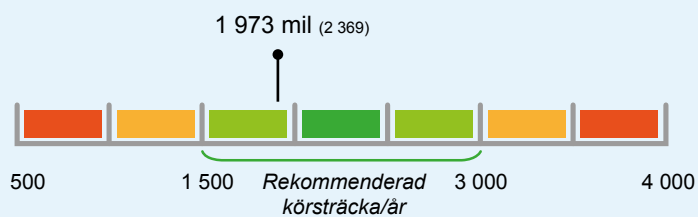
Inköpt drivmedel



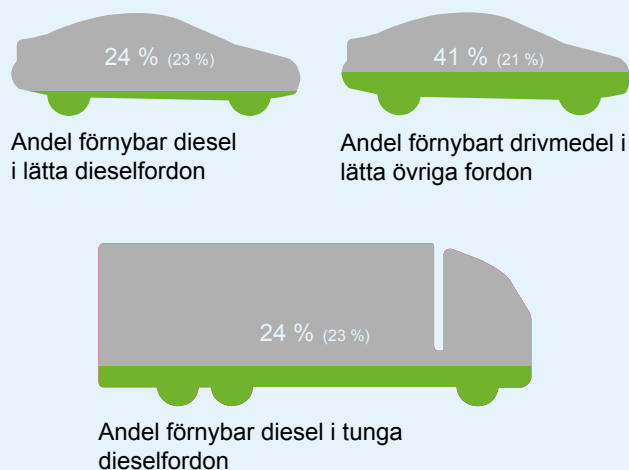
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Uppsala kommun



Kommunfakta: Uppsala kommun

Antal invånare: 233 745 personer

Geografisk yta: 218 231 hektar

Befolkningstäthet: 107,2 inv/km²

Antal kommunanställda: 13 829 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 373 st

Laddpunkter: 77 st

Biogastankställe: 4 st

HVO100-tankställe: 7 st

RME-tankställe: 2 st

E85-tankställe: 27 st

Uppgifterna gäller kommunens förvaltningar samt de kommunala bolagen. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Uppsala kommun har som mål att vara fossilfri år 2030 och klimatpositiv 2050. Uppsala kommun arbetar efter sitt framtagarna "Miljö- och klimatprogrammet 2014 - 2023". Programmet är uppdelat i 10 delmål där delmål 3 innefattar en helt fossilfri egen fordonsflotta år 2020. Kommunens maskinpark samt upphandlade transporter ska vara fossilfria/klimatneutrala till år 2023.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Uppsala kommuns 800 (772) personbilar och lätta fordon är 67 % (65 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är batteridrivna. Av kommunens fordon är 29 % dieseldrivna, 3 % bensindrivna, 5 % batterielektriska, 38 % gasdrivna och 23 % etanoldrivna. Uppsala kommun har 115 tunga fordon, varav 77 tunga lastbilar, 36 traktorer och 2 bussar. Av lastbilarna drivs 7 av biogas. Övriga tunga fordon är fossildrivna.

Av allt inköpt drivmedel till kommunens fordonsflotta var 71 % (54 %) förnybart. Cirka 42 % av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och andelen förnybar diesel för lätta och tunga fordon uppgick till 63 % (38 %). De övriga fordonen använder 79 % (68 %) förnybart drivmedel.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde kommunens anställda 54 (89) mil i tjänsten. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen och har sannolikt påverkats en del av covid-19.

Fordonshantering

Uppsala kommun har en central hantering av fordon, främst gäller detta personbilar och lätta lastbilar men även en stor andel av tunga fordon och maskiner ingår i denna hantering. Fordonsservice har detta uppdrag och hjälper kommunens verksamheter med fordonsanskaffning, avyttring och administration kring fordonen. Elektroniska körjournaler monteras i fordonen för uppföljning av körsträckor/nyttjande av fordonen, vilket används som stöd vid val av nytt fordon/drivmedel när ett fordon ska bytas ut.

Det finns flera bilpooler som är knutna till olika adresser där Uppsala kommun bedriver verksamhet, totalt ingår cirka 60 fordon i dessa bilpooler.

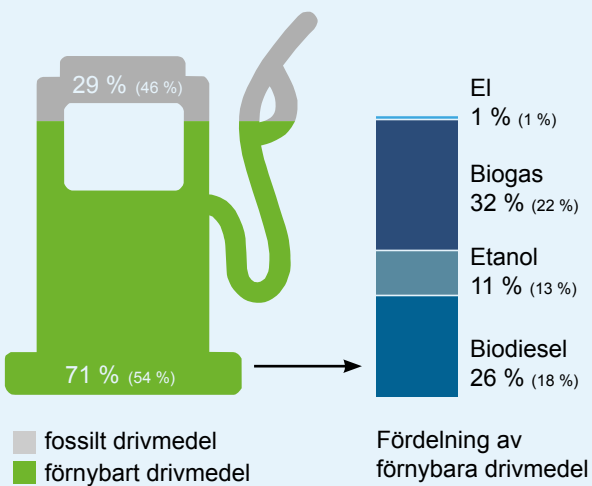
Övriga viktiga insatser

- Uppsala blev utnämnd till "Sveriges bästa klimatstad" av Världsnaturfonden och "Sveriges bästa cykelstad" år 2020.
- Uppsalapaketet med syfte att bygga ut infrastrukturen och för bland annat tåg.
- Uppsala arbetar kontinuerligt med att främja cykling i staden.
- "Klimatprotokollet" är ett nätverk av flera lokala aktörer så som företag, myndigheter, föreningar och universitet som arbetar gemensamt för att öka takten i klimatomställningen.

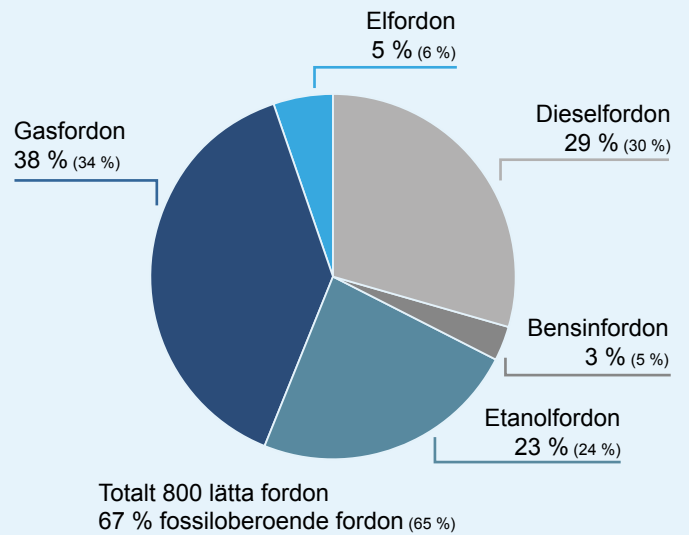


Foto: Uppsala taxi

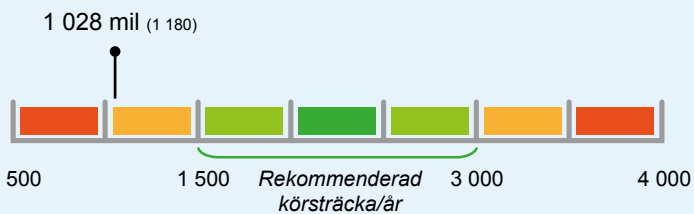
Inköpt drivmedel



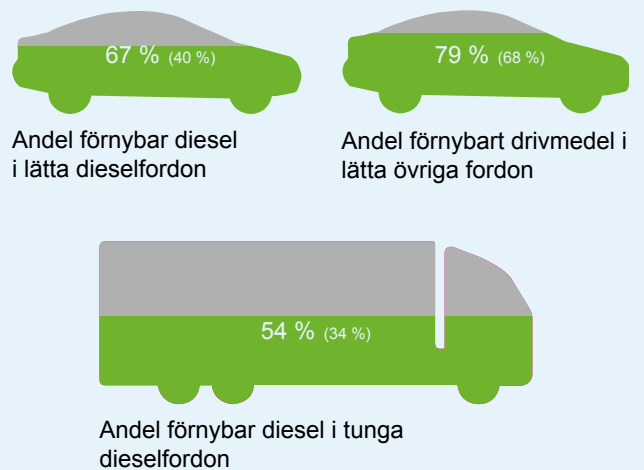
Fordonsflottans sammanställning

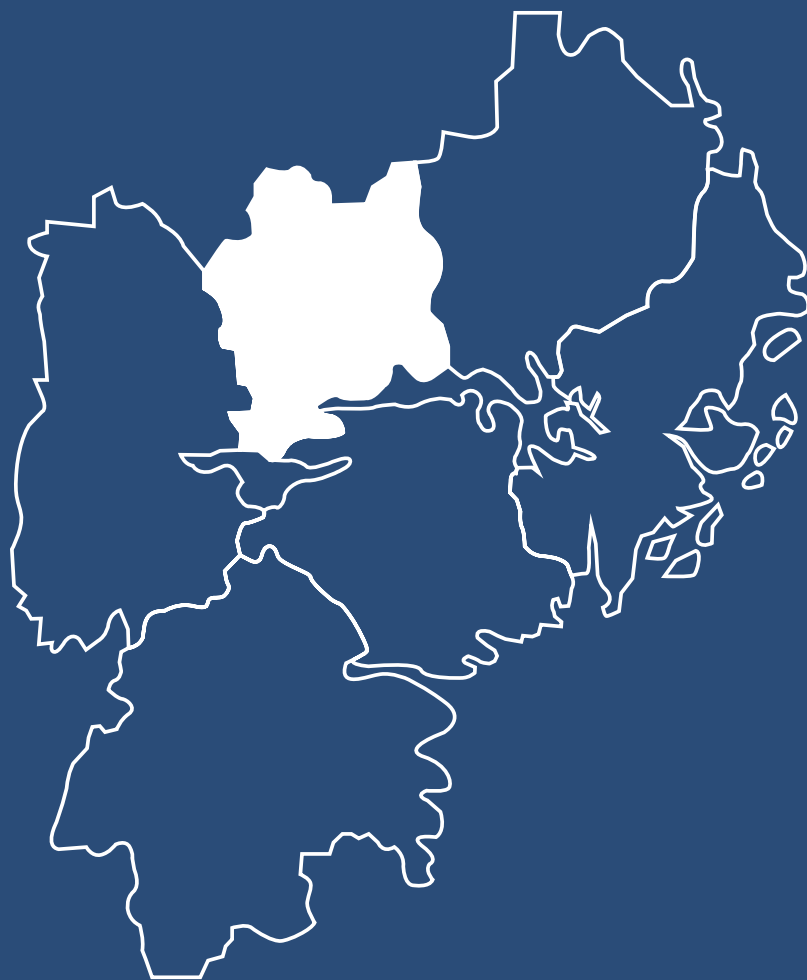


Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi





Västmanlands län

Sala kommun	62
Skinnskattebergs kommun	64
Västerås stad	66

Sala kommun



Kommunfakta: Sala

Antal invånare: 22 859 personer

Geografisk yta: 116 687 hektar

Befolkningstäthet: 19,6 inv/km²

Antal kommunanställda: 2 089 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 549 st

Laddpunkter: 7 st

Biogastankställe: 1 st

HVO100-tankställe: 3 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 6 st

Uppgifterna gäller för kommunens förvaltningar. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Sala kommun har som mål att de egna fordonen ska vara fossilbränslefria senast 2024. De ska även arbeta med att ställa hårda krav på energieffektivisering och förnybar andel i upphandlade transporter. Kommunen har antagit en plan för laddinfrastruktur och förnybara drivmedel som utgår ifrån DRIV-modellen.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Sala kommuns 174 (184) personbilar och lätta lastbilar är 36 % (35 %) fossilberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Knappt hälften av de lätta fordonen drivs av diesel och en tredjedel drivs av fordonsgas. Kommunen använder 4 batterielektriska lätta fordon, resterande lätta fordon är bensindrivna men dessa håller på att fasas ut till förmån för fordon som drivs på diesel, fordonsgas eller el. Kommunen har även 37 tunga dieseldrivna fordon varav 17 lastbilar, resterande är traktorer.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonssflotta var 65 % (62 %) förnybart. Cirka 59 % av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och både lätta och tunga dieseldrivna fordon tankas med 60 % förnybar diesel. Övriga lätta fordon använder 76 % förnybart drivmedel. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att cirka 40 %

av drivmedlet används i tunga fordon.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 84 (95) mil i tjänsten varav 2 % (8 %) kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna är enligt uppgift från Sala kommun.

Fordonshantering

Central fordonshantering finns som en service till verksamheterna. Elektroniska körjournaler har suttit i fordonen en tid och den data om fordonens körmönster som samlats in börjar underlätta uppföljning, effektivisering och drivmedelsval. Det finns en central bilpool med 13 fordon.

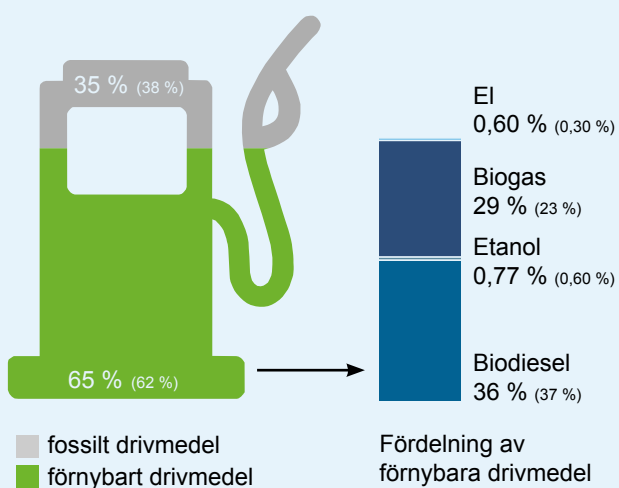
Övriga viktiga insatser

- Kommunen har arbetat aktivt med att följa upp att fordon tankas fossilfritt och laddas rätt samt informera personal när så krävs. Detta har resulterat i att normen sedan en tid är att tanka fossilfritt.
- Under våren 2021 stripas 100 fordon med dekaler som synliggör det förnybara alternativ som de körs på. Detta är ett led i att inspirera andra att köra fossilfritt, synliggöra kommunens goda arbete och säkerställa en fortsatt hög andel fossilfri tankning i kommunens fordon.
- Förberedelse pågår av en plan för laddinfrastruktur och förnybara drivmedel för den geografiska kommunen. Planen förväntas antas under 2021.

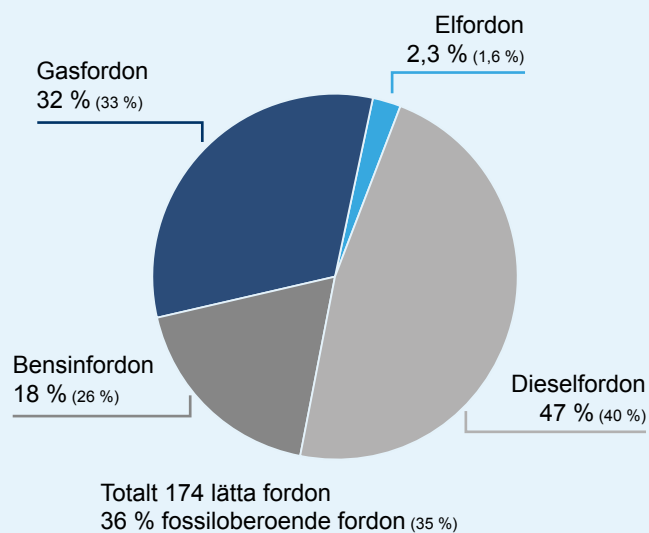


Foto: Sala kommun

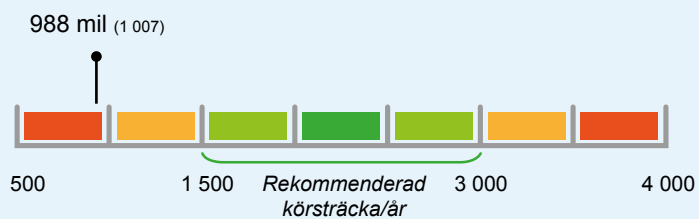
Inköpt drivmedel



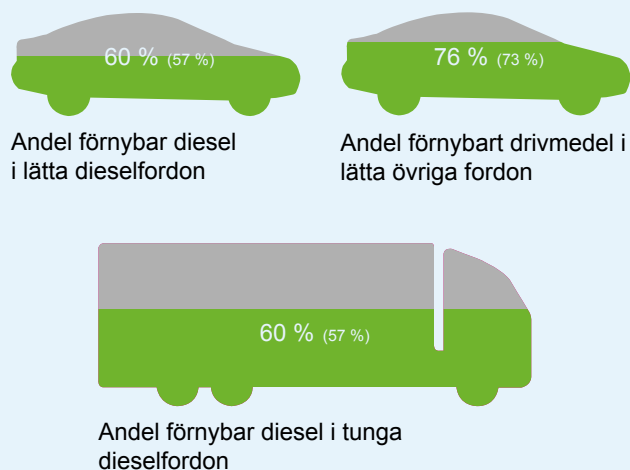
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Skinnskattebergs kommun



Kommunfakta: Skinnskatteberg

Antal invånare: 4 373 personer

Geografisk yta: 65 940 hektar

Befolkningstäthet: 6,6 inv/km²

Antal kommunanställda: 373 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 587 st

Laddpunkter: 0 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 0 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 2 st

Uppgifterna gäller för kommunens förvaltningar. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Skinnskattebergs kommun har en miljöpolicy från 2010 som säger att kommunen ska jobba med förnybar energi.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Skinnskattebergs kommuns 44 (45) personbilar och lätta fordon år 2020 är 0 % fossiloberoende. Samtliga fordon är dieseldrivna utom två tunga fordon och en personbil år 2019.

Av allt inköpt drivmedel till kommunens fordonflotta var 24 % (23 %) förnybart. Cirka 97 % av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och andelen förnybar diesel för lätta och tunga fordon uppgick till 24 % (23 %). De övriga fordonen använder 6 % (7 %) förnybart drivmedel.

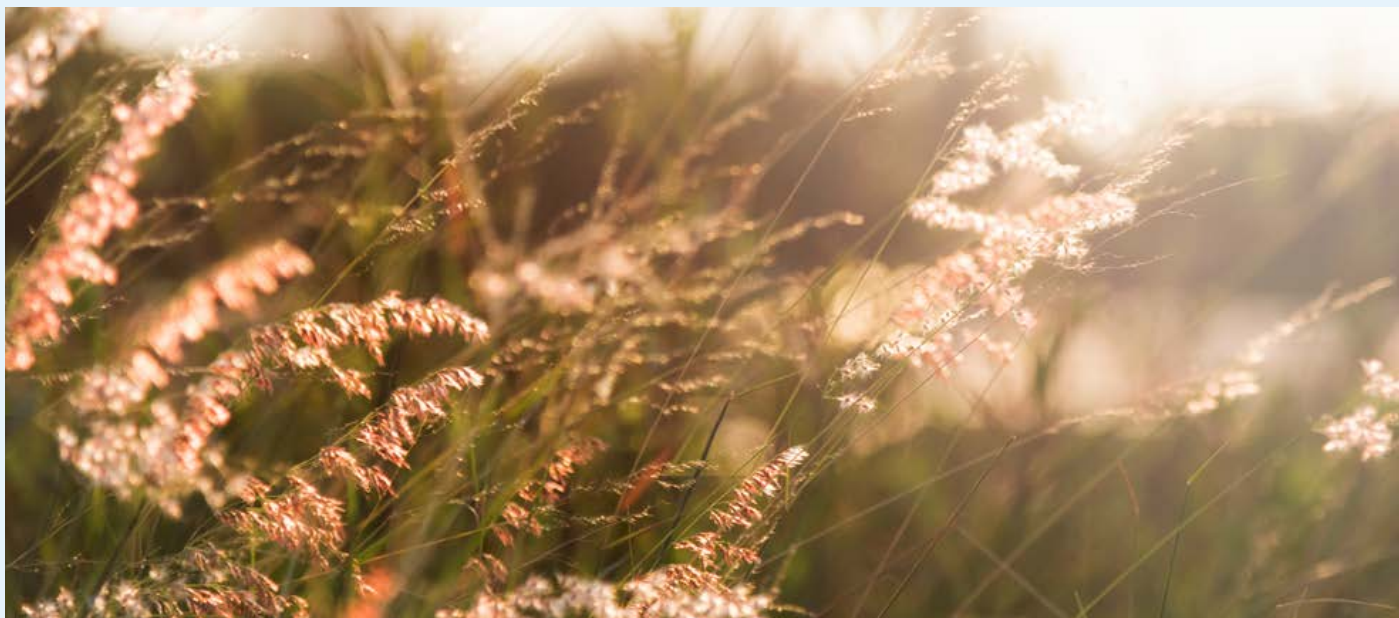
Tjänsteresor

I genomsnitt körde kommunens anställda 142 (130) mil i tjänsten, varav 4 % (8 %) kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen och har sannolikt påverkats en del av covid-19.

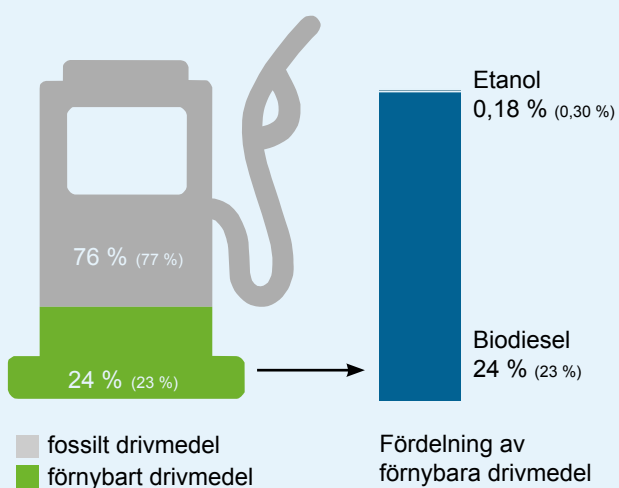
Fordonshantering

Skinnskattebergs kommun har en bilsamordnare som har översikt över kommunens bilar. Detta innebär hantering, anskaffning, återlämning och annan administration som rör kommunens bilar samt är ett stöd till sektorchefen i strategiska bilfrågor.

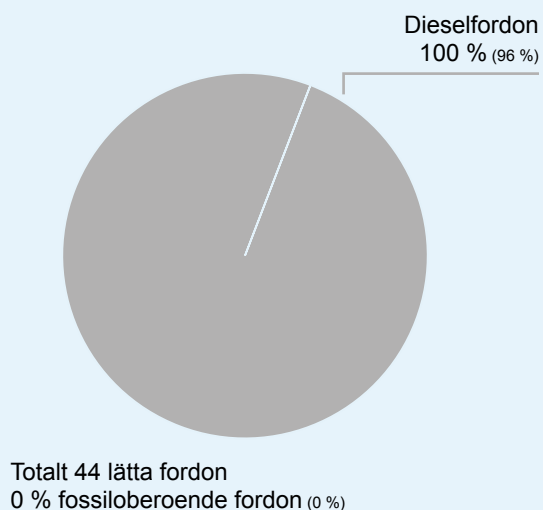
Sektorchefen är ansvarig för sektorns bilar. Varje sektorchef kan utse någon inom sektorn att vara lokalt bilansvarig. Sektorn ansvarar för att service, däckbyten och uppföljning sköts, samt att vara kontaktperson till bilsamordnaren. Kostnaden tillfaller den verksamhet som använder fordonet.



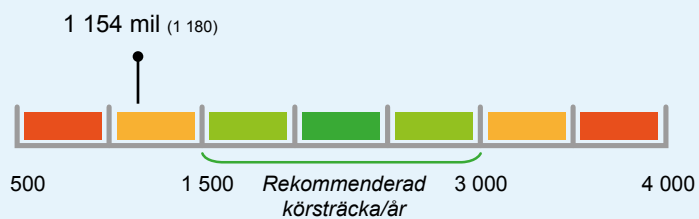
Inköpt drivmedel



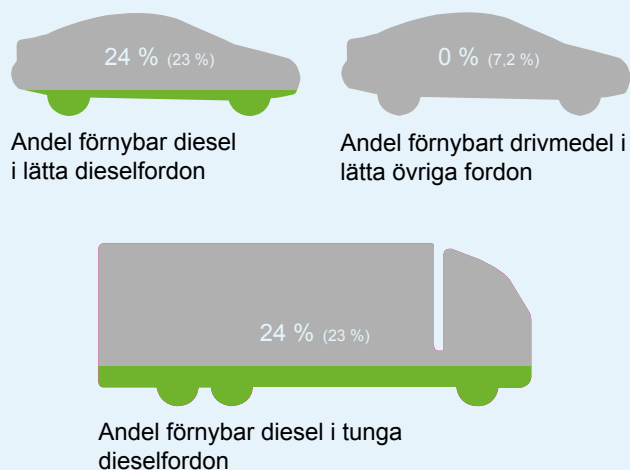
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Västerås stad



Kommunfakta: Västerås

Antal invånare: 155 574 personer

Geografisk yta: 95 836 hektar

Befolkningstäthet: 162,3 inv/km²

Antal kommunanställda: 8 753 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 456 st

Laddpunkter: 46 st

Biogastankställe: 4 st

HVO100-tankställe: 8 st

RME-tankställe: 1 st

E85-tankställe: 18 st

Uppgifterna gäller för Västerås stad. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Västerås stad har som mål att ha minst 80 % förnybart drivmedel i sin fordonsflotta år 2020 och 95 % förnybart drivmedel i sin fordonsflotta år 2030. Arbetet med organisationens egen fordonsflotta utgår från handlingsplanen "Klimatprogram med handlingsplan 2017 – 2020. Västerås stad". Västerås erhåller även en handlingsplan för fossilfria transporter.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Västerås stads 349 (348) personbilar och lätta lastbilar var 72 % (68 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Ungefär en fjärdedel av fordonen drivs med diesel, strax under hälften av fordonen är gasdrivna och resterande fordon drivs antingen av el, etanol, bensin eller är laddhybrider. Kommunen har även 24 tunga fordon, varav en är elektrisk, en är bensindriven och övriga dieseldrivna.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonsflotta var 58 % (44 %) förnybart. Cirka 35 % av drivmedelsförbrukningen utgörs av diesel och både lätta och tunga dieseldrivna fordon tankas med 30 % (26 %) förnybar diesel. Övriga fordon använder 73 % (56 %) förnybart drivmedel. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att cirka 25 % av drivmedlet används i tunga fordon.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 32 (36) mil i tjänsten. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

Fordonshantering

Central fordonshantering finns som en service till verksamheterna. Det finns en central bilpool med 13 fordon. Elektroniska körjournaler har suttit i fordonen en tid och den data om fordonsens körmönster som samlats in börjar underlätta uppföljning, effektivisering och drivmedelsval.

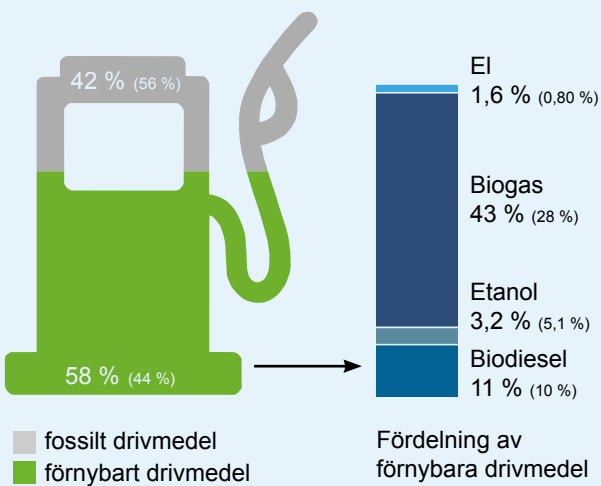
Övriga viktiga insatser

- Kommunens upphandlare har genom projektet deltagit i särskilda nätverksträffar för upphandling av fossilfria transportintensiva varor och tjänster. Detta har skett inom samarbetet Fyra Mälarstäder för att snabba på och likrikta kravställning på fossilfria transporter.

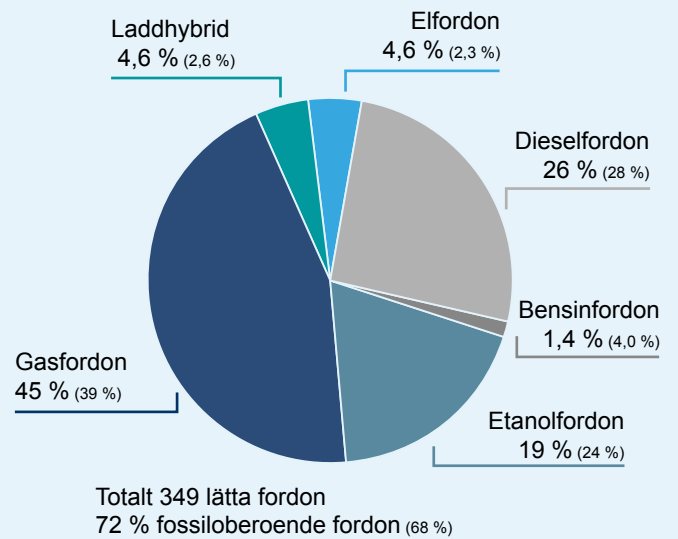


Foto: BioDriv Öst

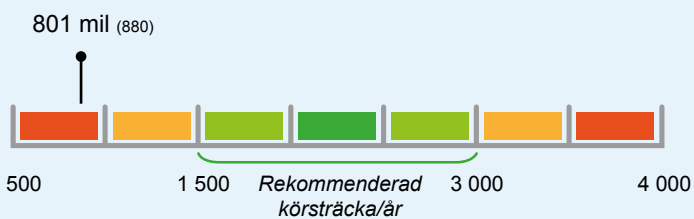
Inköpt drivmedel



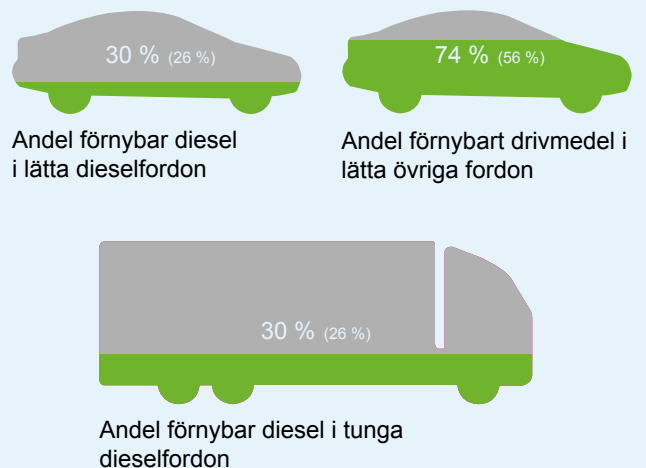
Fordonsflottans sammanställning

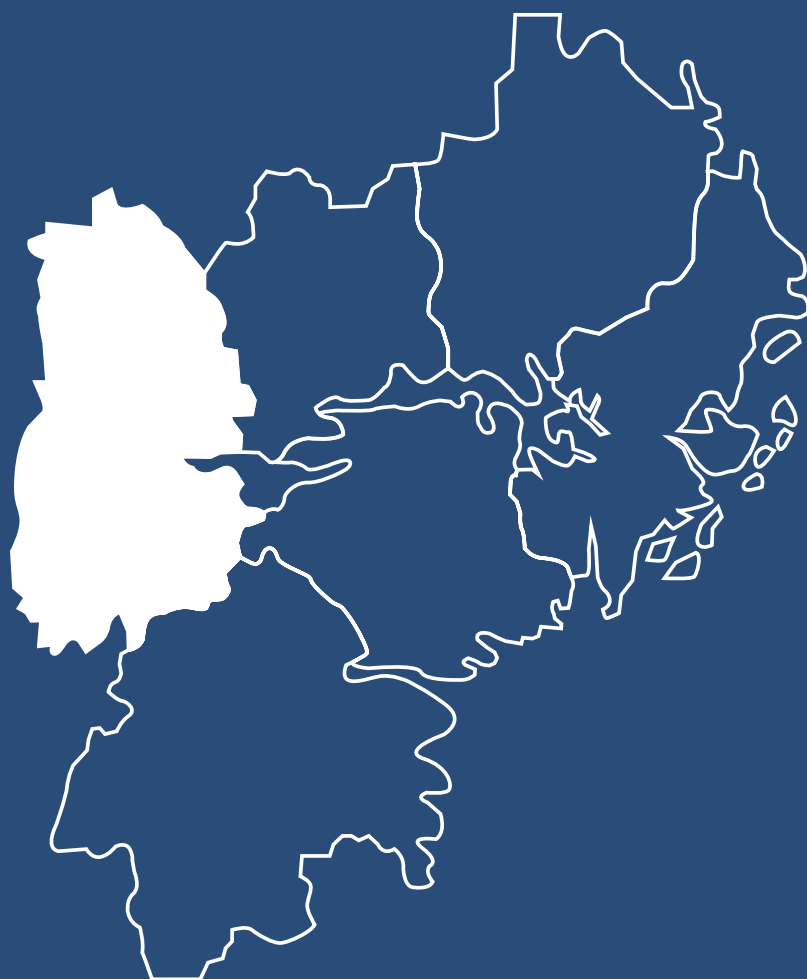


Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi

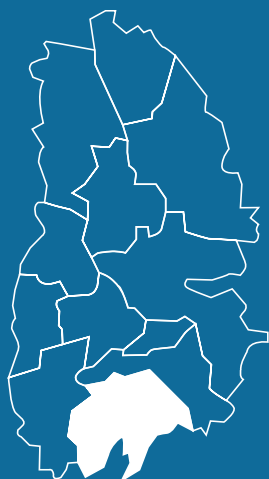




Örebro län

Askersunds kommun	70
Degerfors kommun	72
Hallsbergs kommun	74
Karlskoga kommun	76
Kumla kommun	78
Lekebergs kommun	80
Lindesbergs kommun	82
Region Örebro län	84
Örebro kommun	86

Askersunds kommun



Kommunfakta: Askersund

Antal invånare: 11 431 personer

Geografisk yta: 81 671 hektar

Befolkningstäthet: 14 inv/km²

Antal kommunanställda: 950 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 622 st

Laddpunkter: 15 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 1 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 4 st

Uppgifterna gäller för Askersunds kommun och dess förvaltningar. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Det övergripande målet i Askersunds kommuns Klimatstrategi och energiplan för år 2011–2020 var att minska klimatpåverkan med 25 % till år 2020 jämfört med 2009. I Askersunds kommuns miljöpolicy från 2017 anges tjänsteresor och transporter som prioriterade områden. Arbete ska göras för att uppmuntra till alternativa färsätt och öka användningen av förnybara drivmedel i tjänsteresorna. Andra relaterade områden är att främja samordnade varutransporter, ställa tydliga miljökrav vid upphandlingar och agera utifrån ett kretsloppsperspektiv.

Upphandling och organisation

Askersunds kommun ingår i länssamverkan för upphandling och deltar i de upphandlingar som anses ge kommunen ett mervärde. Övriga upphandlingar sköts av kommunens egen upphandlingsfunktion. Askersunds kommun ingår också i Sydnärkes kommunalförbund tillsammans med kommunerna Hallsberg, Laxå och Lekeberg. Sydnärkes kommunalförbund ansvarar för bland annat sophämtning, slamtömning och avfallshantering. Upphandlingar relaterat till detta genomförs av någon av de ingående kommunerna.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Askersunds kommuns 79 personbilar och lätta lastbilar är 4 % (1 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Nästan tre fjärdedelar av de lätta fordonen drivs av diesel. Övriga fordon består av ett etanoldrivet, 2 helelektriska och 21 bensindrivna fordon. Kommunen har även 10 dieseldrivna tunga fordon, varav 1 lastbil och 9 traktorer.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonssflotta var 18 % (18 %) förnybart. Cirka 64 % av allt drivmedel var diesel och både lätta och tunga fordon tankas med 24 % (23 %) förnybar diesel. Övriga fordon drivs av bensin eller etanol och har tillsammans en förnybar andel på 7,5 %. En uppskattning har gjorts att 25 % av allt drivmedel används till tunga fordon.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda 130 (104) mil i tjänsten. Körsträckan har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

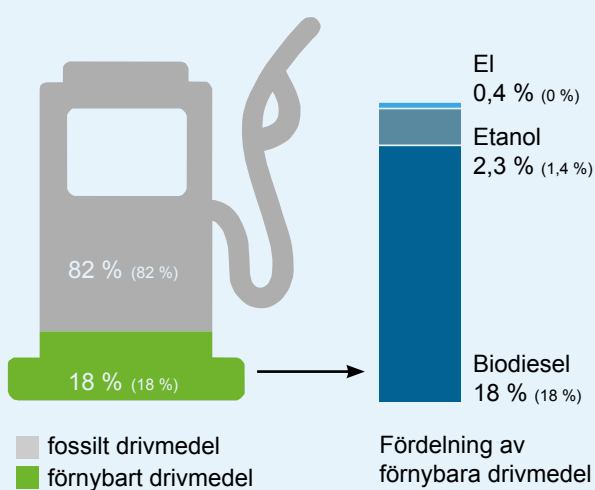
Fordonshantering

Askersunds kommun har en decentraliserad fordonshantering och fordonen sköts på respektive enhet.

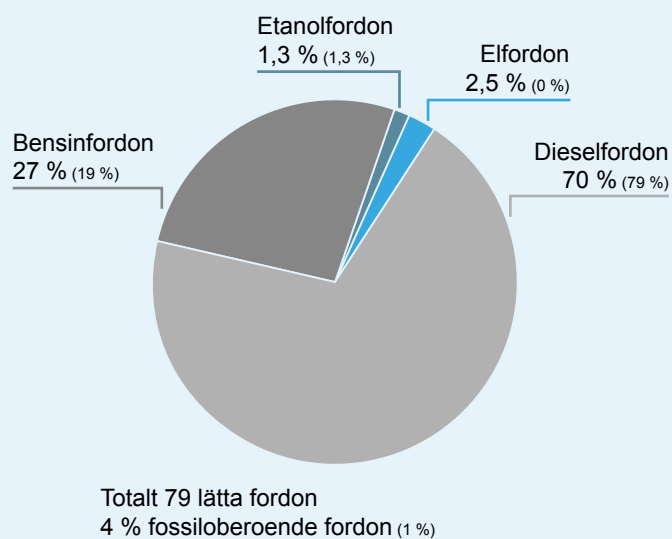


Foto: Askersunds kommun

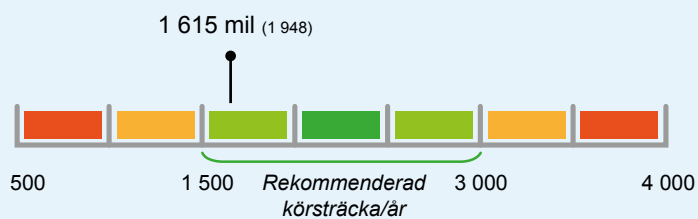
Inköpt drivmedel



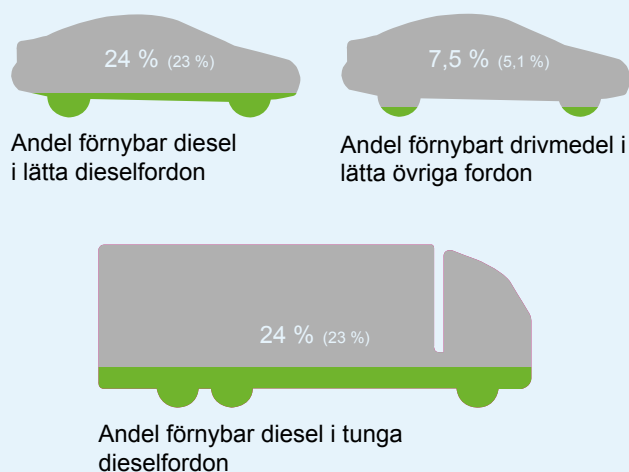
Fordonsflottans sammanställning



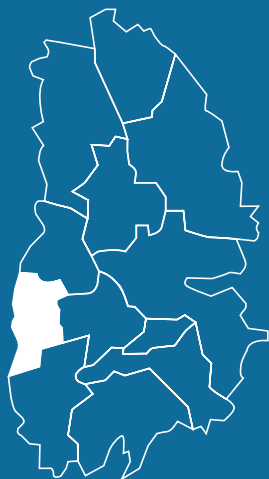
Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Degerfors kommun



Kommunfakta: Degerfors

Antal invånare: 9633 personer
Geografisk yta: 38 394 hektar
Befolkningstäthet: 25,1 inv/km²
Antal kommunanställda: 786 personer
Antal bilar per 1000 invånare: 578 st
Laddpunkter: 4 st
Biogastankställe: 0 st
HVO100-tankställe: 0 st
RME-tankställe: 0 st
E85-tankställe: 2 st

Uppgifterna gäller för Degerfors kommun. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Degerfors kommun har policyn BÄSTA Degerfors. Kommunen arbetar för Barns bästa, Äldres trygghet, Samhällsutveckling i framkant, Tillväxt i fokus och Ansvar för hållbar utveckling. Inga specifika mål är angivna för fossilfria transporter men policyn ska arbeta för att säkerställa att nuvarande och kommande generationer ska kunna leva ett gott liv inom alla tre hållbarhetsparametrar.

Upphandling och organisation

Degerfors kommun ingår i länssamverkan för upphandling. Ett visst stöd för upphandling finns dock i kommunen och upphandlingar som inte täcks in av länssamverkan upphandlas av kommunen själv, exempelvis fordon.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Degerfors kommun har totalt 86 personbilar, minibussar och lätta lastbilar. Av dessa är 13 % (9 %) fossilfria, 74 % (78 %) drivs av diesel och övriga fordon drivs av bensin. De fossilfria fordonen består av en etanolbil, 4 laddhybrider och 6 elbilar. Degerfors kommun har också 4 tunga lastbilar och 5 traktorer som alla drivs av diesel.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonssflotta var 23 % (23 %) förnybart. Cirka 85 % av allt drivmedel var diesel och både lätta och tunga fordon tankas med 24 % (23 %) förnybar diesel. Övriga fordon drivs av 16 % förnybara drivmedel. En uppskattning har gjorts att 20 % av allt drivmedel används till tunga fordon.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda 131 (156) mil i tjänsten, varav 7 % (10 %) i privat bil. Körsträckan har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

Fordonshantering

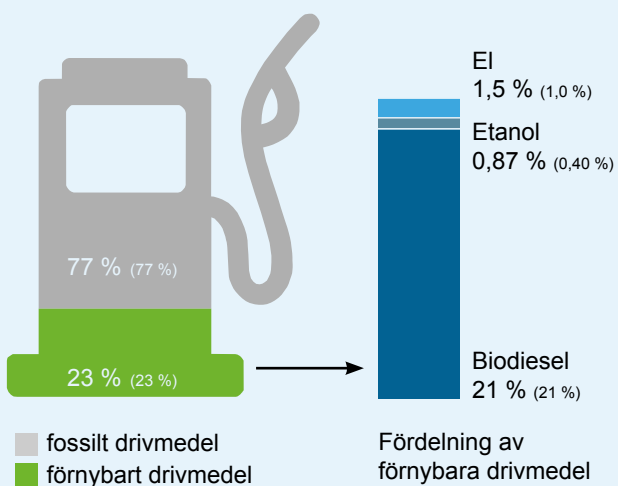
I Degerfors kommun finns ansvaret för fordon decentraliserat men en samordnare ansvarar för underhåll på serviceförvaltningen. Elektroniska körjournaler finns inte.

Övriga viktiga insatser

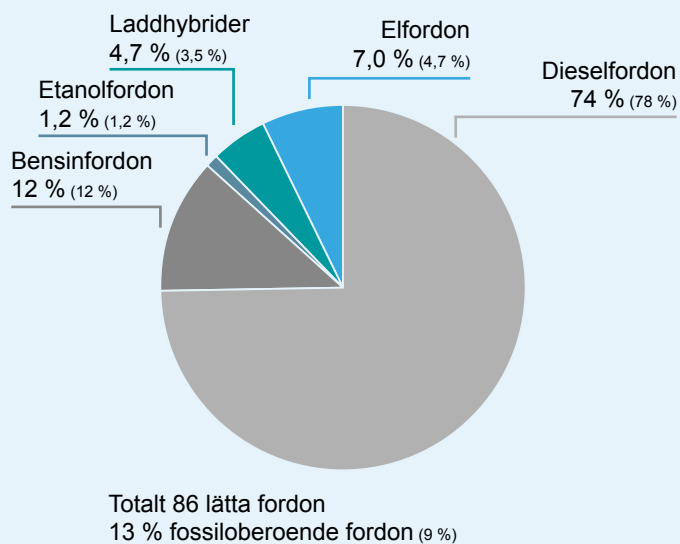
- Arbete pågår med att ta fram ett energi- och klimatprogram.



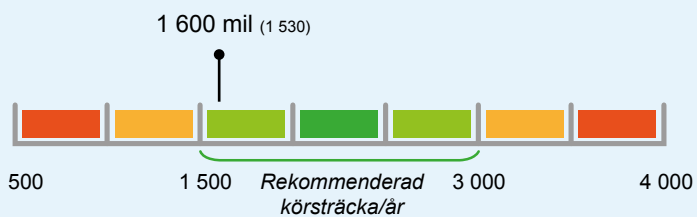
Inköpt drivmedel



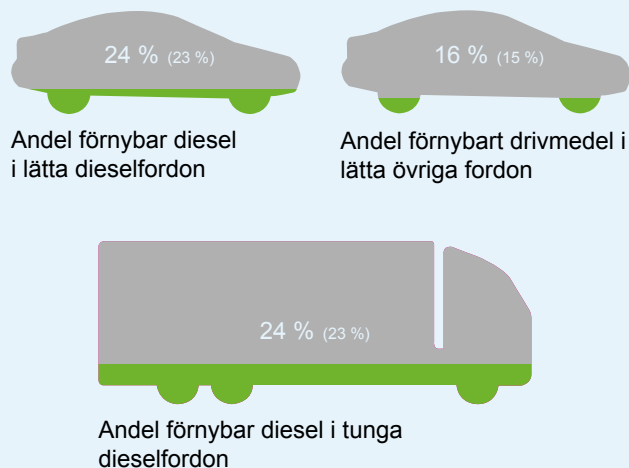
Fordonsflottans sammanställning



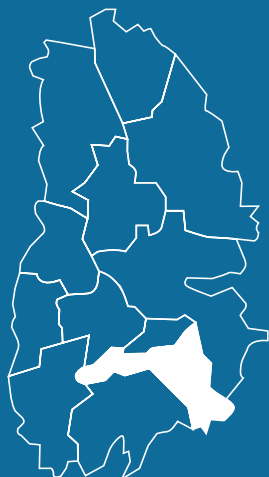
Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Hallsbergs kommun



Kommunfakta: Hallsberg

Antal invånare: 16 001 personer

Geografisk yta: 63 374 hektar

Befolkningstäthet: 25,1 inv/km²

Antal kommunanställda: 1 329 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 565 st

Laddpunkter: 6 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 3 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 3 st

Uppgifterna gäller Hallsberg kommun. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Hallsbergs kommun arbetar strategiskt för att vara ett ekonomiskt, socialt och ekologisk hållbart samhälle, där människors livskvalité ökar utan att det påverkar den gemensamma miljön. Hallsbergs kommun har också målet att arbeta för att minska klimatpåverkan och att vid kommande upphandlingar enbart upphandla bilar med förnybara drivmedel (etanol, gas och RME).

Upphandling och organisation

Hallsbergs kommun ingår i länssamverkan för upphandling men har också en egen upphandlingsansvarig i kommunen placerad centralt på ekonomiavdelningen. De upphandlingar som kommunen genomför själva är bland annat fordon som personbilar och lätta lastbilar samt transporttjänster som till exempel skolskjutstrafik och transporter av mat.

Hallsbergs kommun ingår också i Sydnärkes kommunalförbund tillsammans med kommunerna i Askersund, Laxå och Lekeberg. Sydnärkes kommunalförbund ansvarar för bland annat sophämtning, slamtömning och avfallshantering. Upphandlingar relaterat till detta genomförs av någon av de ingående kommunerna.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Hallsbergs kommuns 123 lätta fordon är 11 % fossiloberoende varav 4 bilar är laddhybrider och 9 bilar är batterielektriska. Drygt hälften av alla fordonen drivs av diesel och en tredjedel är bensindrivna. Kommunen har även 9 dieseldrivna tunga fordon varav 2 lastbilar och 7 traktorer.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonssflotta var 22 % (21 %) förnybart. Cirka 76 % av allt inköpt drivmedel var diesel och av det var 24 % förnybart. I övriga fordon var 14 % av drivmedlet förnybart. En uppskattning har gjorts att 18 % av allt drivmedel används till tunga fordon.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda 72 (111) mil i tjänsten, minskningen antas bero på covid-19. Körsträckan har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

Fordonshantering

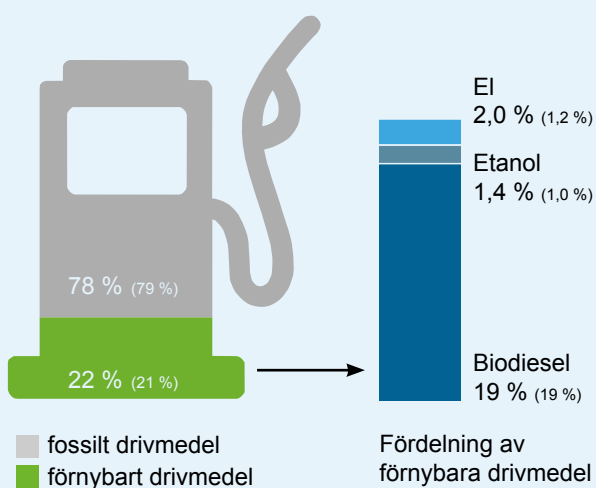
Hallsbergs kommun har delvis en centraliserad fordonshantering där en stor del av fordonen hanteras av försörjningsförvaltningen. Många för manuella körjournaler mestadels för tankning men inga elektroniska körjournaler finns i dagsläget.

Övriga viktiga insatser

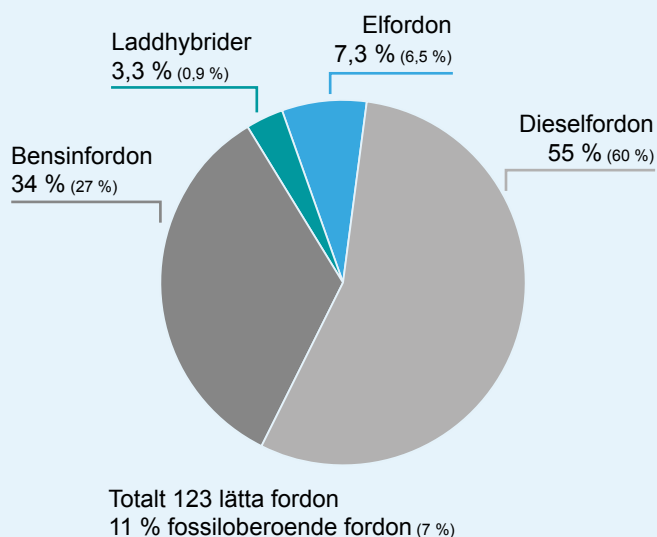
- Ett nytt miljöprogram har tagits fram som ska tas i drift under 2021.



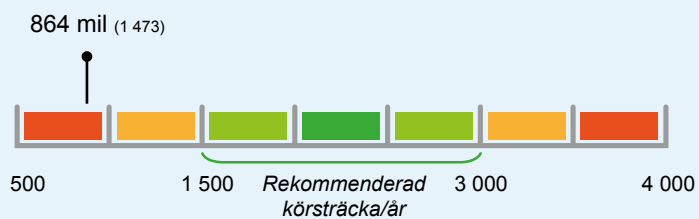
Inköpt drivmedel



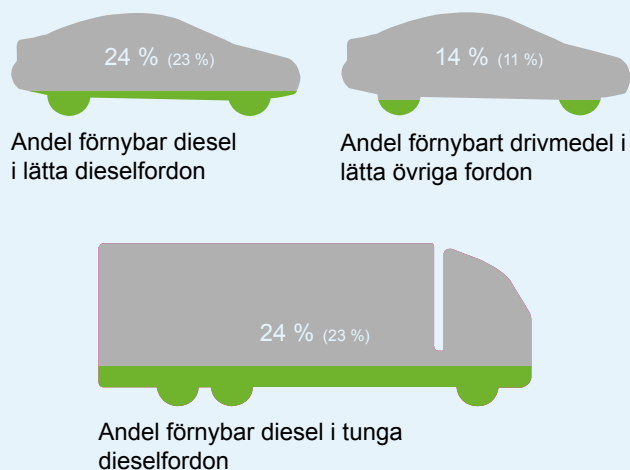
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Karlskoga kommun



Kommunfakta: Karlskoga

Antal invånare: 30 267 personer

Geografisk yta: 46 824 hektar

Befolkningstäthet: 64,6 inv/km²

Antal kommunanställda: 2 767 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 536 st

Laddpunkter: 12 st

Biogastankställe: 2 st

HVO100-tankställe: 2 st

RME-tankställe: 1 st

E85-tankställe: 6 st

Uppgifterna gäller för Karlskoga kommun och dess förvaltningar. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

I Karlskoga kommuns vision från 2019 ingår ledorden *välkomnande, klok och innovativ*. Som en klok kommun ingår att bygga samhället på ett ekologiskt, ekonomiskt och socialt hållbart sätt utan att äventyra kommande generationers behov. I dagsläget har Karlskoga kommun inga specifika mål kopplade till klimatförändringar eller transporter.

Upphandling och organisation

Karlskoga kommun ingår i länssamverkan för upphandling och arbetar aktivt med upphandlingsfrågor och hållbarhet. Kommunen sköter en majoritet av sina upphandlingar och avrop själva och ansvarar bland annat för upphandling kopplat till fordon och vissa transporttjänster.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Karlskoga kommun har haft ett beslut att alla fordon som kan ska drivas av biogas eftersom kommunen är delägare i Biogasbolaget med egen produktion av biogas. Av kommunens 344 lätta fordon är 42 % (38 %) fossilfria, det vill säga kan drivas av biogas, etanol eller är laddbara. En dryg tredjedel av fordonen drivs av diesel och ungefär lika många drivs av biogas. Övriga fordon går på bensin, etanol och el. Kommunen har även 19 tunga lastbilar varav 11 drivs av biogas och övriga diesel, samt 8 dieseldrivna traktorer.

Av allt drivmedel som köptes in var 56 % (53 %) förnybart. Av allt drivmedel som köptes in var 40 % diesel, varav 24 % (23 %) var förnybart. Övrigt drivmedel har en kombinerad förnybar andel på 74 % (69 %). Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 25 % av drivmedlet används i tunga fordon.

Tjänsteresor

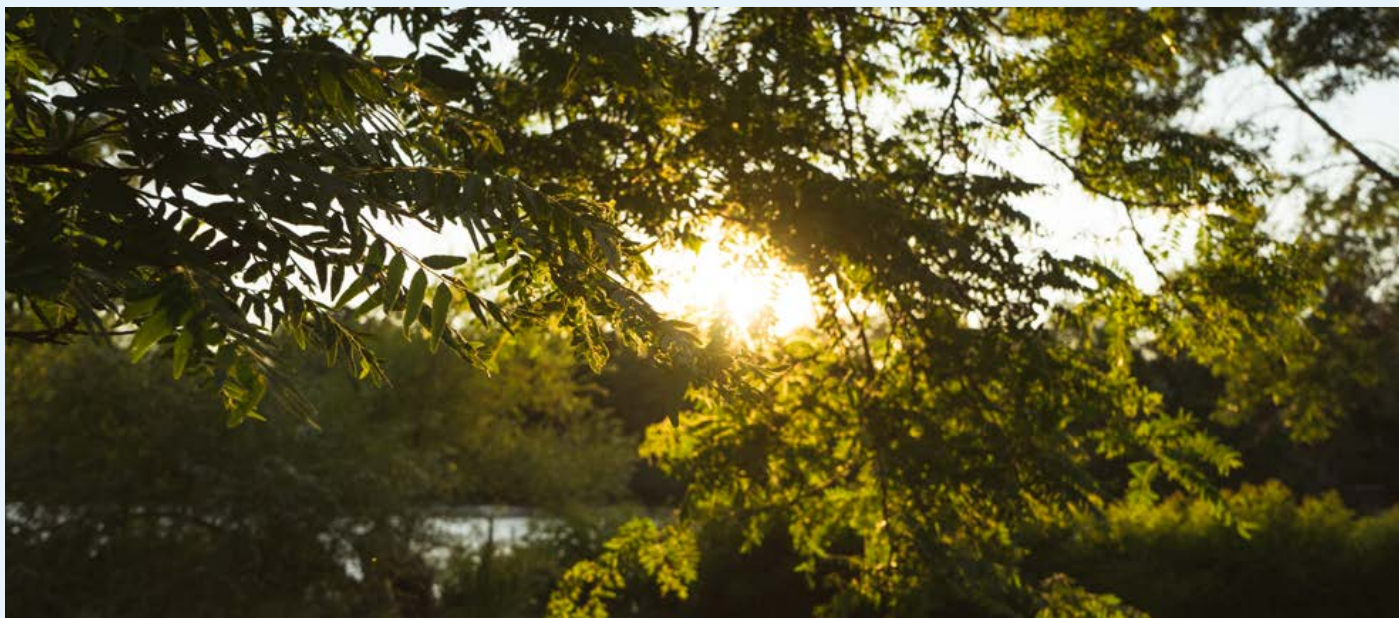
I genomsnitt körde de anställda på kommunen 107 (135) mil i tjänsten. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen och har sannolikt påverkats av covid-19.

Fordonshantering

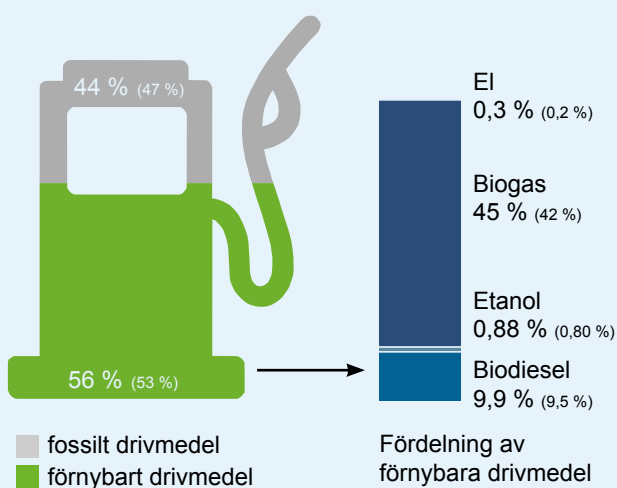
Karlskoga kommun har delvis en centraliserad fordonshantering där en stor del av fordonen hanteras av teknik och fastighet på samhällsbyggnadsförvaltningen. Elektroniska körjournaler har satts in i de flesta fordon sedan 2018.

Övriga viktiga insatser

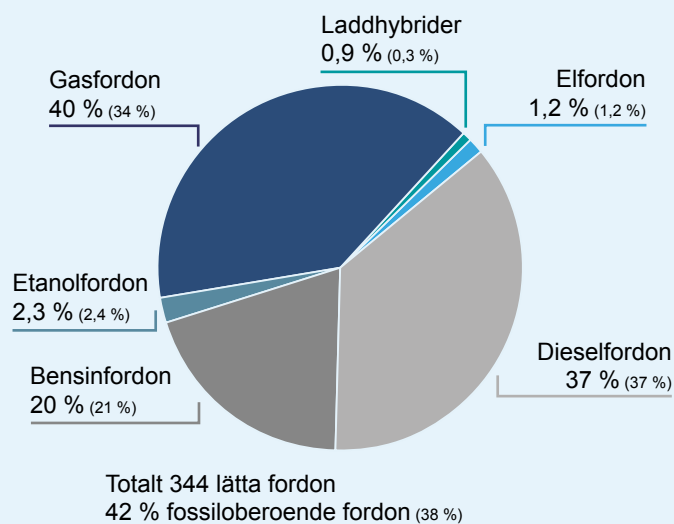
- Under 2020 har Karlskoga kommun gjort en stor genomgång av sin fordonssflotta bland annat för att undersöka andel biogas som tankas i biogasfordonen. Arbetet redovisas under 2021.
- Ett nytt miljöprogram har tagits fram som gäller från 2021 till 2031.



Inköpt drivmedel



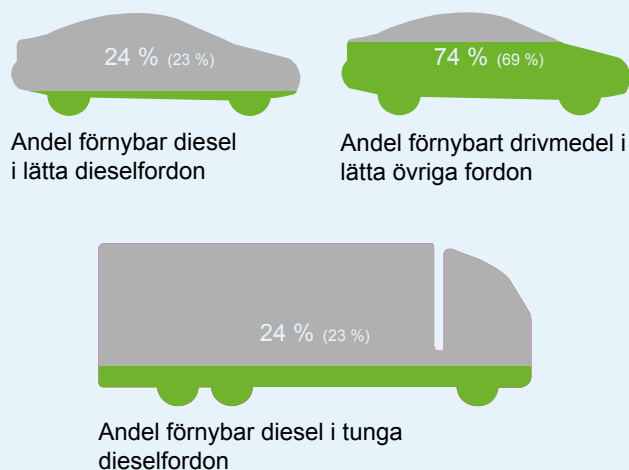
Fordonsflottans sammanställning



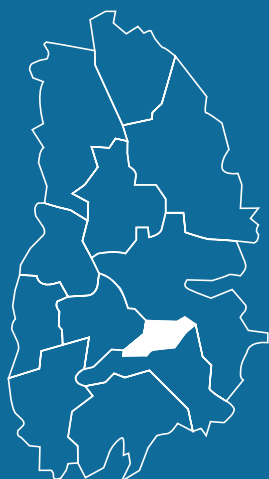
Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Kumla kommun



Kommunfakta: Kumla

Antal invånare: 21 842 personer

Geografisk yta: 20 370 hektar

Befolkningstäthet: 107,3 inv/km²

Antal kommunanställda: 2 026 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 536 st

Laddpunkter: 5 st

Biogastankställe: 1 st

HVO100-tankställe: 1 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 6 st

Uppgifterna gäller för Kumla kommun, Kumla bostäder och Kumla Fastighets AB om inget annat anges. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Kumla kommuns miljöprogram 2019–2022 anger att utsläpp av växthusgaser ska minska och att energieffektivisering ska öka inom organisationen. Ett av insatsområdena är resor och transporter där ett av målen är att öka andelen fordon som drivs med förnybara drivmedel i kommunen och dess bolag.

Upphandling och organisation

Kumla kommun ingår i inköpssamverkan Örebro län för upphandling där cirka 50 upphandlingar genomförs per år. Övriga upphandlingar sköter kommunen själv och arbetar då aktivt med upphandlingsfrågor och hållbarhet. Inom egna upphandlingar ingår bland annat fordon, entreprenader och övriga tjänster.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Kumla har 131 (122) personbilar och lätta lastbilar, som till 41 % är biogasbilar. Kumla Fastighet AB har sedan december 2019 endast biogasfordon och Kumla Bostäder AB har 85 % miljöbilar. Under 2020 ökade förbrukningen av biogas med 14 % medan bensin, diesel och etanol minskade. Bensin hade största minskningen med 35 %. Dessa siffror har troligtvis även påverkats av covid-19. Kumla har 14 tunga fordon som alla går på diesel.

Av allt drivmedel som köptes in till Kumlas fordonsslotta var 41 % (36 %) förnybart. Cirka 72 % av drivmedlet var diesel varav 24 % (23 %) var förnybart. Övriga fordon har en förnybar andel om 84 %. En uppskattning har gjorts att 19 % av allt drivmedel används i tunga fordon.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda 55 (79) mil i tjänsten varav 11 % (13 %) var i privat bil. Körsträckan för 2020 har uppmätts med digitala körjournaler, körsträckan för 2019 är beräknad utifrån drivmedelsförbrukning med antagande om samma drivmedelsförbrukning som året efter. Körsträckan har troligtvis påverkats av covid-19.

Fordonshantering

I Kumla kommun ansvarar respektive verksamhet för skötsel och drift för sina egna bilar, men fordonsverkstad sköter samtliga fordons underhåll och däckbyten. Köp, försäljning och skadehantering sköts centralt via upphandlingen. Det finns också en bilpool med 7 bilar som går att hyra centralt. Elektroniska körjournaler finns i de flesta fordon och används för uppföljning för utbyten och effektivisering av fordonsflottan.

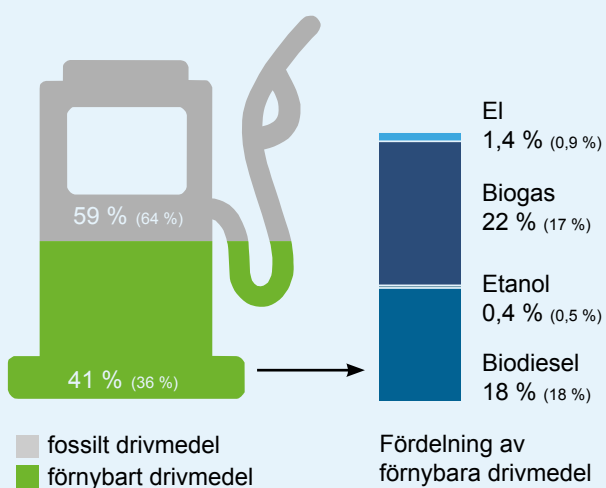
Övriga viktiga insatser

- Arbete pågår med att ta fram ett energi- och klimatprogram.
- Sedan 2020 ingår Kumla kommuns miljöprogram i den övergripande styrmodellen.
- Handlingsplaner utifrån miljöprogrammet har tagits fram av samhällsbyggnadsnämnden och myndighetsnämnden under år 2019.
- Resorna har minskat under både 2019 och 2020 och bland annat köpte socialförvaltningen 2019 in el-cyklar för hemtjänsten.
- Hos parkavdelningen sker ett kontinuerligt utbyte av fossildrivna verktyg och Kumla Bostäder AB byter ut handverktyg till batteridrivna.

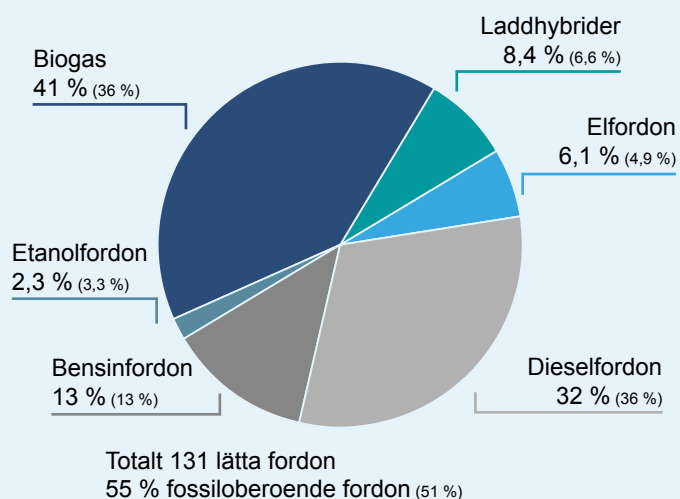


Foto: Kumla kommun

Inköpt drivmedel



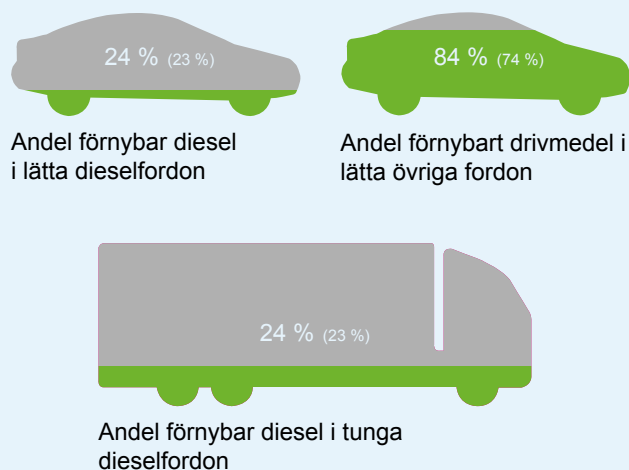
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Lekebergs kommun



Kommunfakta: Lekeberg

Antal invånare: 8 446 personer

Geografisk yta: 46 313 hektar

Befolkningstäthet: 18,3 inv/km²

Antal kommunanställda: 701 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 581 st

Laddpunkter: 2 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 0 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 1 st

Uppgifterna gäller för Lekebergs kommun. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Lekebergs kommuns miljöpolicy anger att de ska bedriva ett miljöarbete som präglas av ständiga förbättringar och begränsning av förorening där miljölagstiftningen utgör en lägsta nivå. Lekebergs kommun anger också att de arbetar aktivt för att minska klimatpåverkan, samt tillämpar den cirkulära ekonomin vid nyproduktion och utvecklingssatsningar. Inga specifika mål är satta kopplat till transporter.

Upphandling och organisation

Lekebergs kommun ingår i länssamverkan för upphandling. Ett visst stöd för upphandling finns också i kommunen och upphandlingar som inte täcks in av länssamverkan upphandlas av kommunen själv som till exempel fordon och skolskjuts. Lekebergs kommun ingår också i Sydnärkes kommunalförbund tillsammans med kommunerna i Hallsberg, Laxå och Askersund. Sydnärkes kommunalförbund ansvarar för bland annat sophämtning, slamtömning och avfallshantering. Upphandlingar relaterat till detta genomförs av någon av de ingående kommunerna.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Lekeberg har 53 (51) lätta fordon, varav 32 % är fossiloberoende, vilket betyder att de drivs av etanol, el eller är laddhybrider. Övriga lätta fordon är dieseldrivna, 2019 fanns även en bensindriven bil. Kommunen har en traktor som är dieseldriven.

Av det inköpta drivmedlet var 31 % (30 %) förnybart. Cirka 84 % av allt drivmedel var diesel, varav 24 % (23 %) var förnybart. Övriga fordon drivs av 65 % förnybar energi. En uppskattning har gjorts att 14 % av allt drivmedel används till det tunga fordonet.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda 68 (80) mil i tjänsten varav 17 % (19 %) i privat bil. Körsträckan har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen och har sannolikt påverkats av covid-19.

Fordonshantering

Lekebergs kommun har delvis en centraliserad fordonshantering via serviceenheten. Alla personbilar och lätta lastbilar har telematikutrustning som skulle kunna generera körjournaler vid behov.

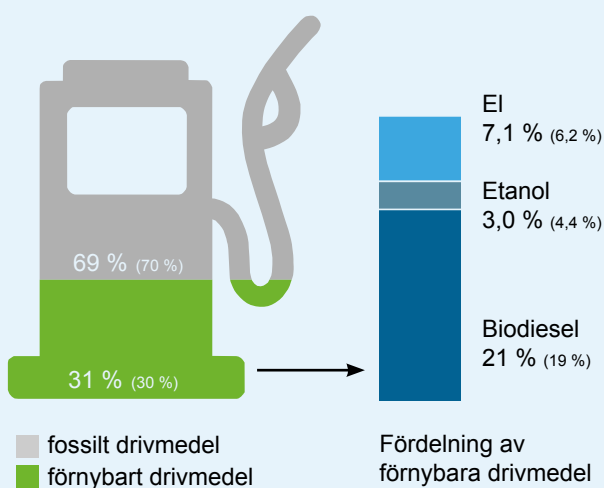
Övriga viktiga insatser

- Lekebergs kommun blev miljödiplomerad februari 2019.

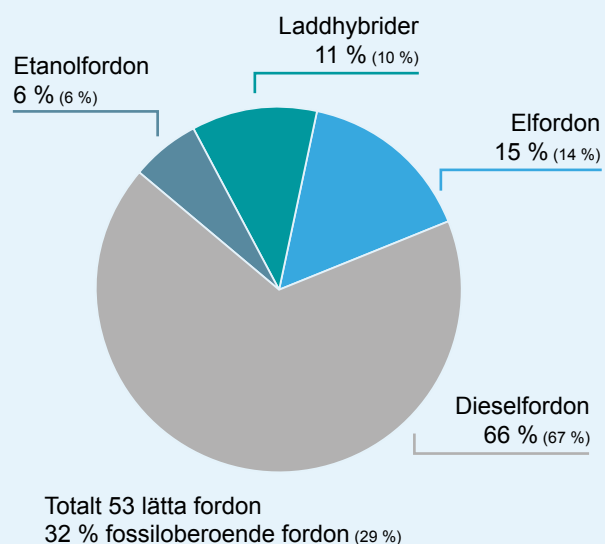


Foto: Lekebergs kommun

Inköpt drivmedel



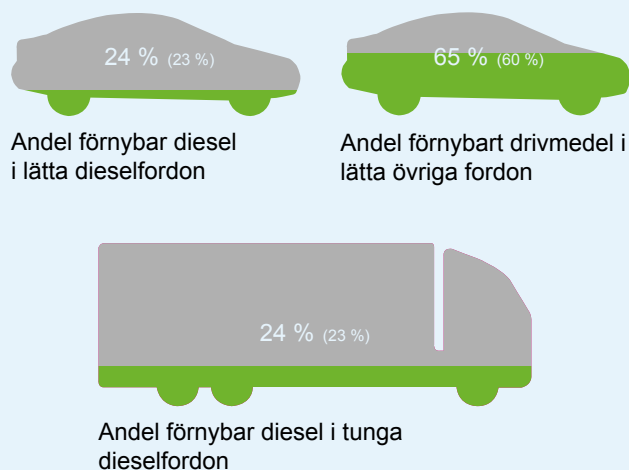
Fordonsflottans sammanställning



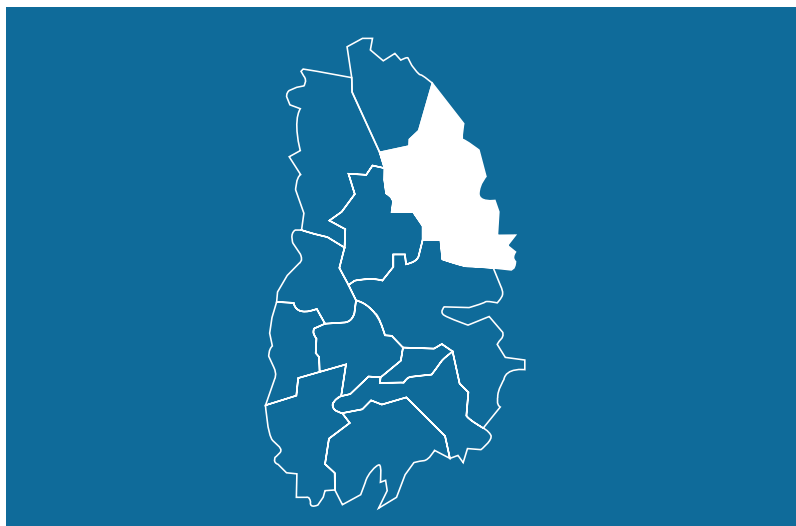
Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Lindesbergs kommun



Kommunfakta: Lindesberg

Antal invånare: 23 651 personer

Geografisk yta: 137 751 hektar

Befolkningstäthet: 17,2 inv/km²

Antal kommunanställda: 2 087 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 565 st

Laddpunkter: 15 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 3 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 4 st

Uppgifterna gäller för Lindesbergs kommun. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Lindesbergs vision är att bygga ett hållbart samhälle och vara det naturliga valet för näringsliv och boende i Bergslagen och angränsande delar av Mälardalen. Inga specifika mål finns i kommunen kopplat till transporter eller klimatutsläpp men arbete i kommunen sker utifrån Agenda 2030.

Upphandling och organisation

Lindesbergs kommun ingår i länssamverkan för upphandling men har också en egen upphandlingsansvarig i kommunen. De upphandlingar som kommunen genomför själva är bland annat fordon som personbilar och lätta lastbilar samt transporttjänster som till exempel skolskjutsar. Lindesbergs kommun ingår också i Samhällsbyggnadsförbundet Bergslagen, SBB, tillsammans med kommunerna i Nora, Hällefors och Ljusnarsberg. SBB ansvarar för bland annat sophämtning, slamtömning och avfallshandling samt upphandlingar relaterat till dessa områden.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Lindesberg kommun har 201 (192) bilar och lätta lastbilar där cirka hälften är dieslbilar. Av övriga fordon är 5 elbilar, 14 laddhybrider och resten bensinbilar. Lindeskolan har ett fordonsprogram och via detta finns ett antal tunga lastbilar som går på diesel. Totalt har kommunen 7 tunga fordon varav 5 lastbilar och 2 traktorer.

Av allt drivmedel som köptes in var 15 % (16 %) förnybart. Detta beror troligtvis på att antalet dieslbilar minskade och antalet bensinbilar ökade mellan de två åren. Andelen förnybar diesel var 24 %. Övriga fordon, inklusive de laddbara, körde på sammanlagt 8 % förnybart drivmedel. En uppskattning har gjorts att 10 % av allt drivmedel används till tunga fordon.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda 123 (148) mil i tjänsten. Körsträckan har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen, minskningen av körsträckan mellan åren beror sannolikt på covid-19.

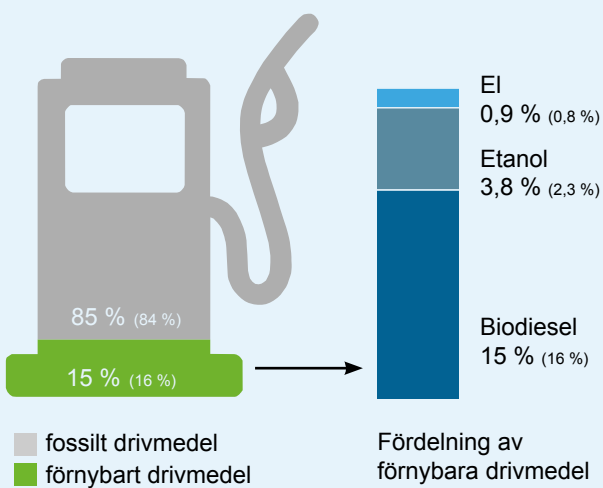
Fordonshantering

Lindesbergs kommun har en delvis centraliserad fordonshantering där en stor del av fordonen hanteras av arbetsmarknadsenheten. Inga elektroniska körjournaler finns men kommer att installeras i de 10 poolbilarna som ska inhandlas under 2021.

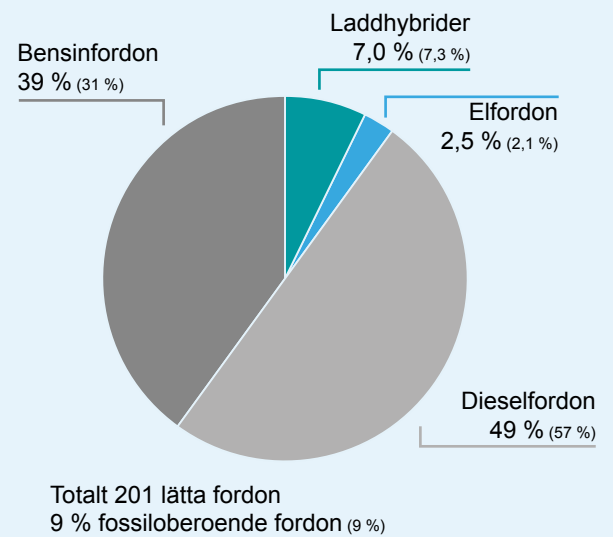


Foto: Lindsbergs kommun

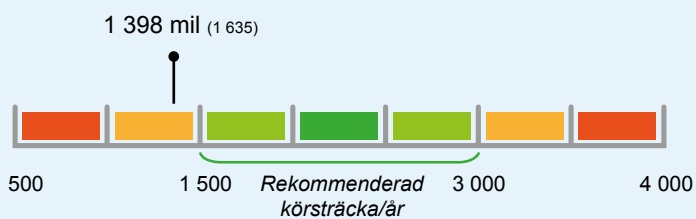
Inköpt drivmedel



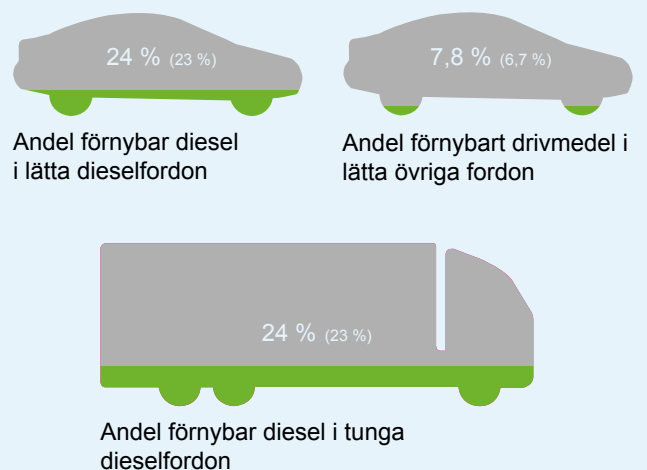
Fordonsflottans sammanställning



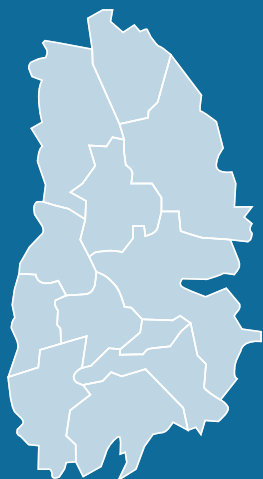
Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Region Örebro län



Regionfakta: Örebro

Antal invånare: 305 715 personer

Geografisk yta: 850 399 hektar

Befolkningstäthet: 35,9 inv/km²

Antal regionanställda: 25 181 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 496 st

Laddpunkter: 110 st

Biogastankställe: 5 st

HVO100-tankställe: 18 st

RME-tankställe: 3 st

E85-tankställe: 57 st

Uppgifterna gäller Region Örebro län. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Region Örebro läns program för hållbar utveckling 2017–2020 hade ett övergripande mål att ha beredskap för att hantera omvärldsrelaterad sårbarhet, arbeta för minskad klimatpåverkan och att bli fossiloberoende. Inriktningsmål är att transporter är fossilfria och energieffektiva men ingen andel är angiven. Ett övergripande mål finns inom upphandling som anger att Region Örebro läns upphandlingar och inköp ska utvecklas till att bidra till en hållbar utveckling.

Upphandling och organisation

Upphandling för Region Örebro läns räkning sker på tre olika avdelningar. Region Örebro läns upphandlingsavdelning upphandlar varor, tjänster och entreprenader. Avrop görs också från avtal som Adda upphandlat, till exempel vissa transportfordon och resebyråtjänster. Medicintekniska produkter upphandlas däremot av medicinsk teknik. Region Örebro län ingår också i Varuförsörjningen, som är ett samarbete mellan regionerna i Dalarna, Västmanland, Sörmland, Uppsala och Örebro. Syftet är att förse vården och tandvården med förbrukningsartiklar av engångskaraktär. Detta gör att transportintensiva upphandlingar är fördelade på flera olika ansvariga verksamheter.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Region Örebro län har en fordonsflotta av personbilar och lätta lastbilar på 299 fordon. Av dessa är 35 % fossiloberoende, det är framför allt gasbilar samt 2 etanolbilar och 4 elbilar. Av övriga 227 fordon är 80 dieslbilar och resten bensinbilar och laddhybrider.

Av allt drivmedel som köptes in till Region Örebro län var 28 % (27 %) förnybart. Cirka 63 % (60 %) av allt inköpt drivmedel är diesel, varav 24 % (23 %) är förnybart. Övriga fordon drivs med 35 % förnybart drivmedel. En uppskattning har gjorts att 4 % av allt drivmedel går till tunga fordon.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda 57 (73) mil i tjänsten varav 32 % (35 %) i privat bil. Körsträckan har beräknats utifrån drivmedelsförbrukning och har sannolikt påverkats av covid-19.

Fordonshantering

Region Örebro läns bilpool med 49 fordon hanteras av Centrala bilhanteringen på avdelningen för transport och logistik. Resiterande fordon köps in via Centrala bilhanteringen men sköts sedan på respektive avdelning där de används. Elektroniska körjournaler finns inte.

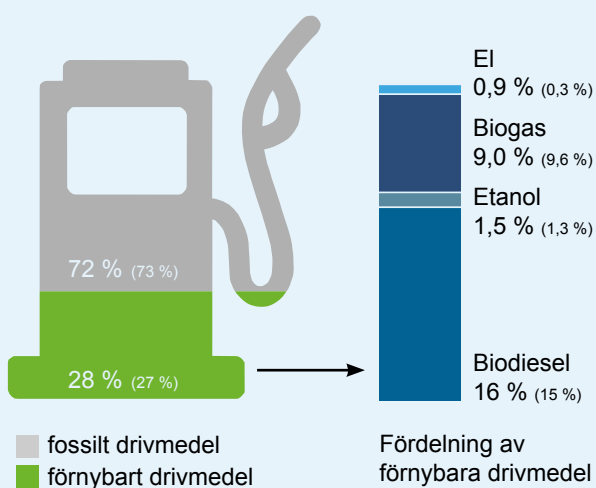
Övriga viktiga insatser

- Region Örebro län tar under 2020 fram ett nytt hållbarhetsprogram för det interna arbetet.
- Region Örebro län tar under 2020 tillsammans med Länsstyrelsen Örebro län fram ett nytt Energi- och klimatprogram för det regionala utvecklingsarbetet.

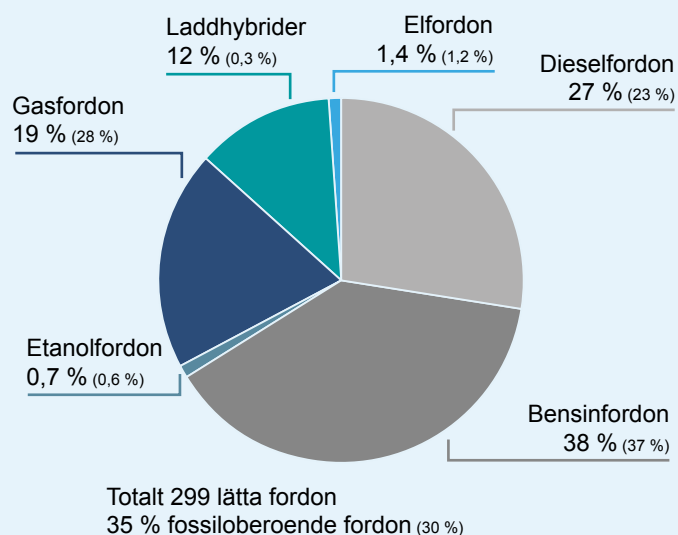


Foto: Region Örebro län

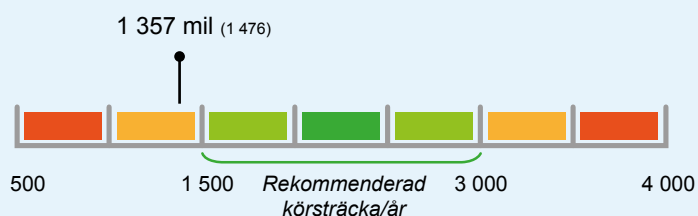
Inköpt drivmedel



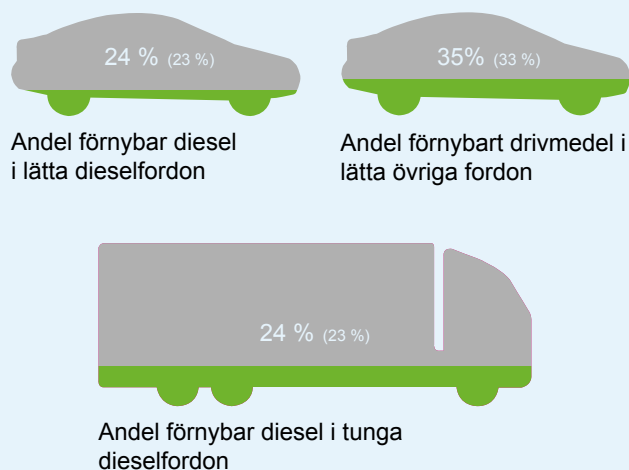
Fordonsflottans sammanställning



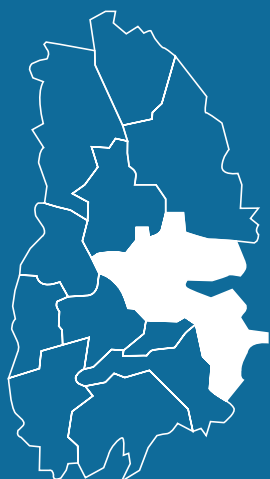
Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Örebro kommun



Kommunfakta: Örebro

Antal invånare: 156 517 personer

Geografisk yta: 137 303 hektar

Befolkningstäthet: 114 inv/km²

Antal kommunanställda: 12 185 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 435 st

Laddpunkter: 41 st

Biogastankställe: 2 st

HVO100-tankställe: 6 st

RME-tankställe: 2 st

E85-tankställe: 21 st

Uppgifterna gäller för Örebro kommun och dess förvaltningar. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Örebro kommun har programmet "Vårt hållbara Örebro" som är en utvecklingsagenda med mål till 2050 och delmål till 2030. Till 2030 ska kommunkoncernen vara klimatneutral och till år 2040 klimatpositivt. Målet till år 2045 är att Örebro kommun som geografiskt område ska vara klimatneutralt och klimatpositivt till år 2050. Örebro kommun har också haft som mål att minst 75 % av kommunkoncernens personbilar ska gå på biogas till år 2020. Utfallet för 2020 visar att målet för fordonsparken inte har uppnåtts, 69 % uppnås sammanlagt för kommunkoncernen. Däremot klarar Örebro kommun, exklusive bolagen, målet på 75 %.

Upphandling och organisation

Örebro kommun arbetar aktivt med hållbar upphandling och har en hållbarhetssamordnare med ansvar att ställa hållbarhetskrav i kommunens upphandlingar. Örebro kommun är också sammankallande av länssamverkan kring upphandling där övriga kommuner i Örebro län ingår samt några kommuner i Västmanlands län. Sedan 2020 ingår också kommunen i Klimatledarprogrammet Fossilfritt Sverige och arbetar inom projektet för klimatsmarta upphandlingar. Fokus ligger på att implementera trappstegsmodellen vid upphandlingar.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Örebro kommuns 871 personbilar och lätta lastbilar är 68 % (67 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Drygt en fjärdedel av de lätta fordonen drivs av diesel. Övriga fordon, som inte är gasdrivna, är till ungefär lika delar bensindrivna och helelektriska med

ett mindre antal laddhybrider. Kommunen har även 99 tunga dieseldrivna fordon varav 46 lastbilar, 1 buss, resterande tunga fordon är traktorer och hjullastare.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonsflotta var 64 % (63 %) förnybart. Av drivmedelsförbrukningen utgörs 65 % av diesel och både lätta och tunga fordon tankas med cirka 50 % förnybar diesel. Övriga fordon drivs av en kombination av bensin, biogas, el och etanol med en total förnybar andel om 82 % (83 %). Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 21 % av allt drivmedel används i tunga fordon.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 108 (127) mil i tjänsten varav 4 (6) mil per anställd kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen och har sannolikt påverkats av covid-19.

Fordonshantering

Örebro kommun har delvis en centraliserad fordonshantering där en stor del av fordonen hanteras av tekniska förvaltningen. Alla personbilar och lätta lastbilar har telematikutrustning som skulle kunna generera körjournaler vid behov.

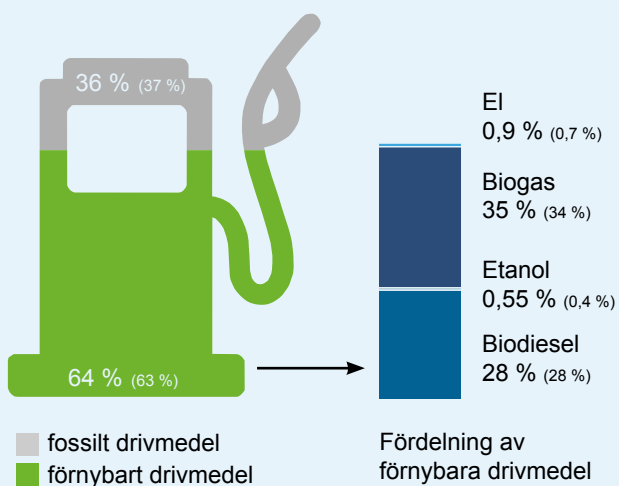
Övriga viktiga insatser

- Örebro kommun antog 2020 "Vårt hållbara Örebro: Utvecklingsagenda med mål för 2050 och delmål för 2030".
- Örebro kommun ingår sen 2020 i Klimatledarprogrammet inom Fossilfritt Sverige och arbetar inom projektet för klimatsmarta upphandlingar.
- Fordon- och drivmedelsmål kommer att tas i nya fordonsriktlinjer som tas fram under 2021.

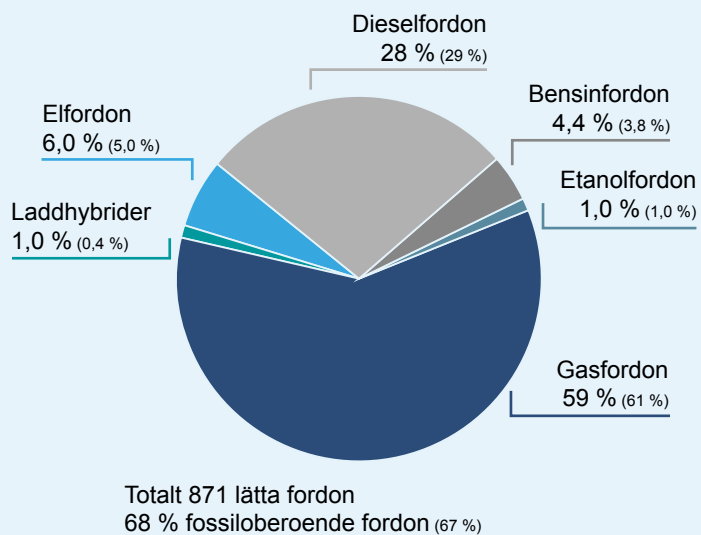


Foto: BioDriv Ost

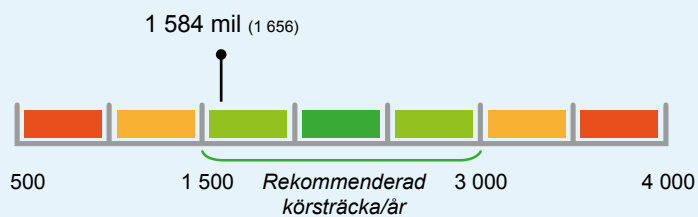
Inköpt drivmedel



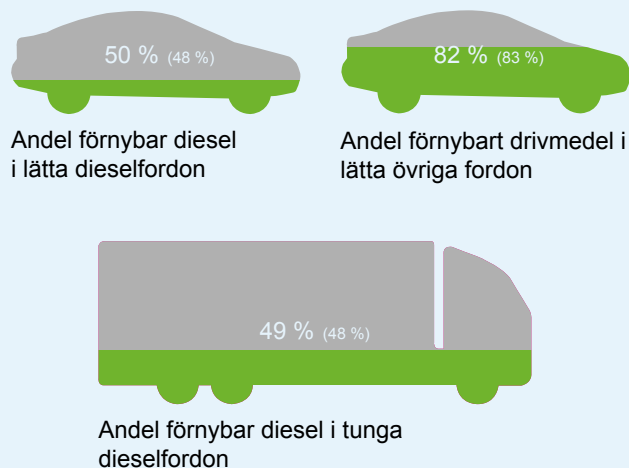
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi





Östergötlands län

Boxholms kommun	90
Finspångs kommun	92
Kinda kommun	94
Linköpings kommun	96
Mjölby kommun	98
Region Östergötland	100
Vadstena kommun	102
Ydre kommun	104
Åtvidabergs kommun	106
Ödeshögs kommun	108

Boxholms kommun



Kommunfakta: Boxholm

Antal invånare: 5 443 personer

Geografisk yta: 52 573 hektar

Befolkningstäthet: 10,3 inv/km²

Antal kommunanställda: 442 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 599 st

Laddpunkter: 2 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 0 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 3 st

Uppgifterna avser kommunens förvaltningar. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Kommunen har inte antagit någon fordonspolicy ännu men har fått stöd i att ta fram ett förslag som planerats på kommunstyrelsen våren 2021 för att antas under hösten 2021. Den föreslagna policyn styr upphandling av både fordon och transporter enligt länsstyrelsernas prioriteringstrappa för fossilfria drivmedel.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Boxholms kommuns 44 personbilar och lätta lastbilar är 11 % (0 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Drygt hälften av de lätta fordonen drivs av diesel, en tredjedel drivs av bensen och resterande drivs antingen av etanol eller är helelektriska. Kommunen har även 8 tunga dieseldrivna fordon varav 5 tunga lastbilar, resterande tunga fordon är traktorer.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonsslotta var 73 % (18 %) förnybart. Av den diesel som köps in är den förnybara andelen cirka 90 % medan den förnybara andelen i övriga drivmedel ligger på 54 %. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 26 % av det inköpta drivmedlet används i de tunga fordonen.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 269 (326) mil i tjänsten varav 1 (12) mil per anställd kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen. Körsträckorna i privat bil har markant minskat 2020 jämfört med 2019, från cirka 5 700 mil till 400. Det har sannolikt påverkats av covid-19.

Fordonshantering

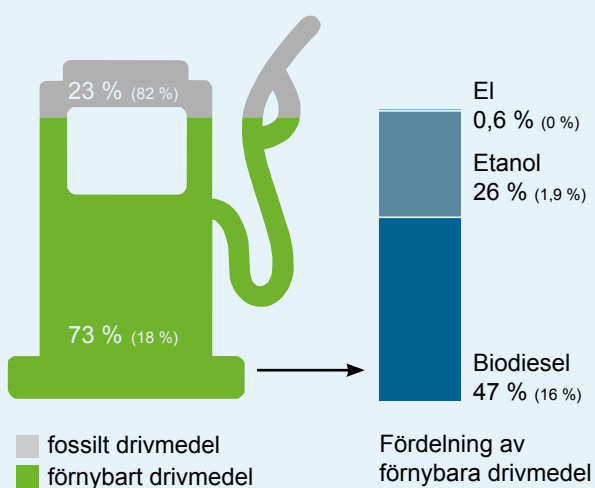
Boxholmshus som också utgör teknisk enhet i kommunen upphandlar sina egna fordon. Kommunens inköpsansvarige upphandlar övriga enheters fordon. Kommunen har digitala körjournaler i kommunens fordon där analys av data kan ligga till grund för en utbytesplan.

Övriga viktiga insatser

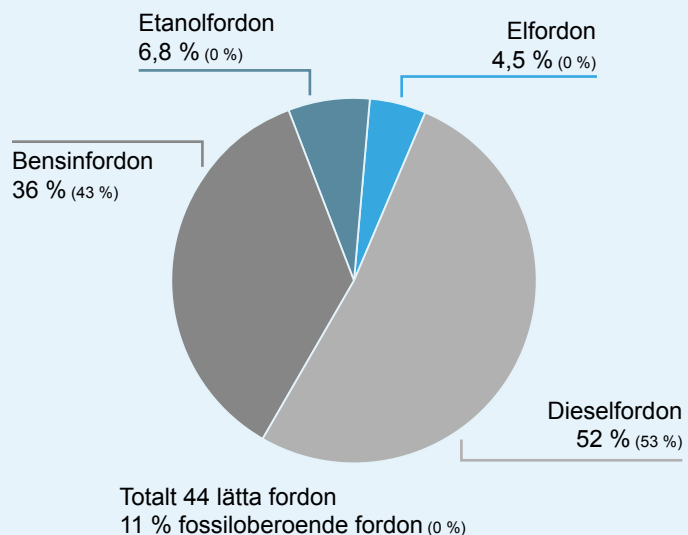
- Samhällsbyggnad har i uppdrag att etablera laddplatser, cirka 20 stycken och en utredning har gjorts för placering av dem.
- Boxholm deltar i nätverk för upphandling av energieffektiva och fossilfria transporter.



Inköpt drivmedel



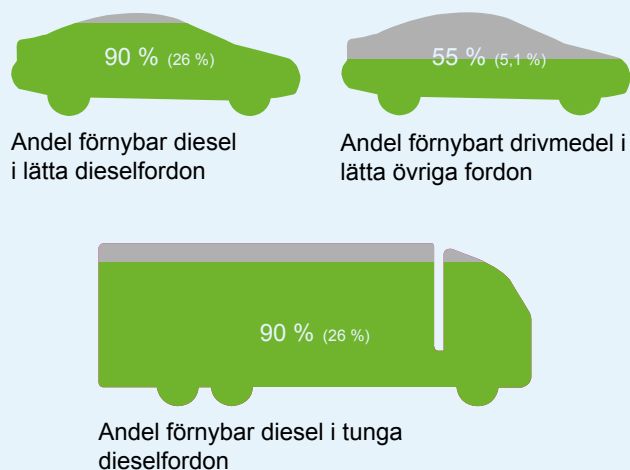
Fordonsflottans sammansättning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Finspångs kommun



Kommunfakta: Finspång

Antal invånare: 21 794 personer

Geografisk yta: 105 525 hektar

Befolkningstäthet: 20,6 inv/km²

Antal kommunanställda: 2 072 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 539 st

Laddpunkter: 8 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 2 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 5 st

Uppgifterna avser kommunens förvaltningar, exklusive räddningstjänsten, Finspångs tekniska verk, Val-lonybygden och Finet. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

I Riktlinjer för resor och fordon (2018) står att Finspångs kommuns fordon ska ha låg bränsleförbrukning och låg klimatpåverkan. Bilar ska om möjligt kunna använda förnybart drivmedel. Energiplan (2015–2018) gäller fortfarande, men kommer att ses över 2021–2022. Senast 2025 ska inga fossila drivmedel användas i koncernens ägda och leasade fordon.

Finspångs riktlinjer för upphandling och inköp från 2019 formulerar att krav ska följas upp i de upphandlingar där miljöpåverkan är centralt. Om krav ställts på fossilfritt drivmedel i upphandling av en transporttjänst, så ska det kontrolleras vad som tankas. Ansvar för uppföljning ska tydligt anges i tecknade avtal.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Finspångs kommuns 195 personbilar och lätta lastbilar är 32 % (36 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Drygt hälften av kommunens fordon drivs av diesel, övriga fordon är till ungefär lika delar etanolbilar, bensinbilar och laddhybrider. Kommunen har även 19 tunga dieseldrivna fordon varav 6 lastbilar, 9 bussar, resterande tunga fordon är traktorer.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonssflotta var 49 % (32 %) förnybart. Diesel utgör 64 % (70 %) av den totala drivmedelsmängden. Tungta dieselfordon tankades med 73 % förnybart innehåll, lätta dieselfordon med 64 % förnybart innehåll och övriga lätta fordon med 17 % förnybart innehåll. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att knappt 25 % av drivmedlet används i tunga fordon.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 142 (163) mil per år i tjänsten varav 12 (16) mil per anställd kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen. Körsträckorna har minskat 2020 jämfört med 2019 vilket sannolikt beror på covid-19.

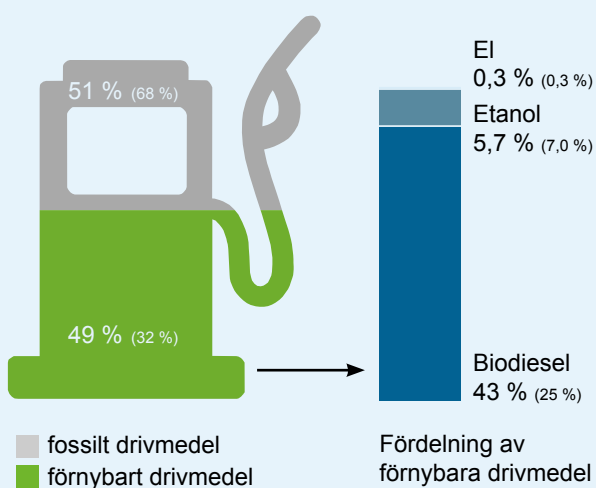
Övriga viktiga insatser

- Ett klimatväxlingssystem togs fram under 2019 för kommunorganisationen och beslutades av kommunstyrelsen januari 2021.
- Koldioxidavgifter kommer att tas ut från verksamheterna inom kommunorganisationen från och med 1 februari 2021.
- Finspångs kommun har deltagit och ställt krav i flera transportintensiva upphandlingar som samordnats med övriga kommuner i Östergötland. I upphandlingarna har offensiva krav ställts på förnybar andel drivmedel och krav på el- och biogasfordon har använts där så bedömts lämpligt.

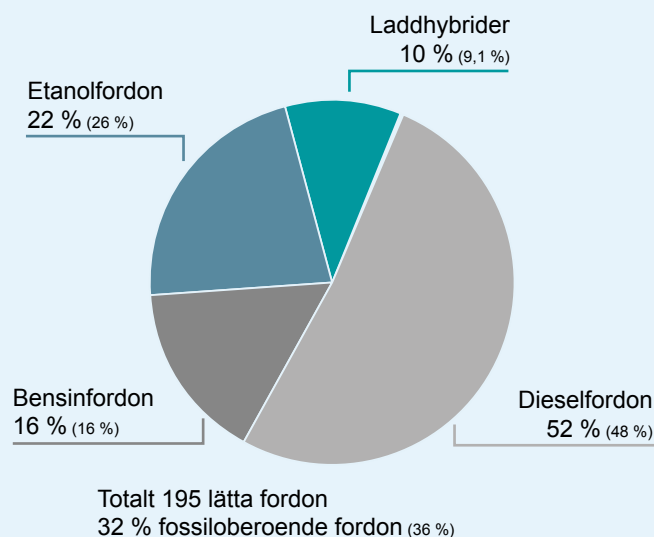


Foto: Robert Davidsson

Inköpt drivmedel



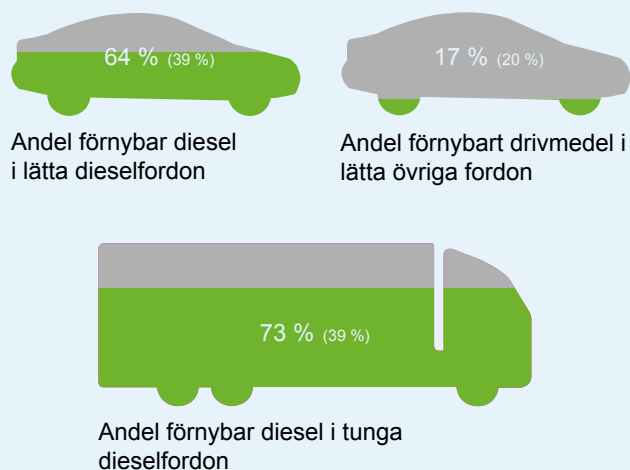
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Kinda kommun



Kommunfakta: Kinda

Antal invånare: 9 999 personer

Geografisk yta: 112 939 hektar

Befolkningstäthet: 8,8 inv/km²

Antal kommunanställda: 830 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 580 st

Laddpunkter: 3 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 1 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 4 st

Uppgifterna avser kommunens förvaltningar. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

I Kindas strategi för upphandling och inköp, som antogs 2017, är ett av de fyra mål som särskilt ska beaktas att aktivt arbeta med att minska miljöbelastningen.

Kommunen har på gång att ta fram en policy för fordon, resor och transporter.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Kinda kommuns 63 personbilar och lätta lastbilar är 3 % (9 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Hälften av de lätta fordonen drivs av bensin, övriga fordon är dieseldrivna och ett mindre antal är etanoldrivna och helelektriska fordon. Kommunen har även 4 tunga dieseldrivna fordon varav 3 tunga lastbilar och 1 traktor.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonssflotta var 15 % (17 %) förnybart. Alla dieseldrivna fordon antas tankas med samma andel fossildiesel och HVO, vilket innebär att 24 % (24 %) av dieseln är förnybar i både lätta och tunga fordon.

Övriga fordon drivs av bensin och etanol, och den gemensamma förnybara andelen för dessa är 7,2 % (8,7 %), då de flesta är bensinbilar där den förnybara andelen är låg. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 15 % (12 %) av det inköpta drivmedlet används i tunga fordon.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 143 (176) mil per år i tjänsten varav 8 (22) mil per anställd kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen. Körsträckorna i privat bil har markant minskat 2020 jämfört med 2019, från cirka 19 000 mil till 6 000. Det har sannolikt påverkats av covid-19 samt att det skett en styrning från att använda privat bil i tjänst till att använda tjänstebilarna mer.

Fordonsshantering

Kommunen har digitala körjournaler i kommunens fordon där analys av data kan ligga till grund för en utbytesplan.

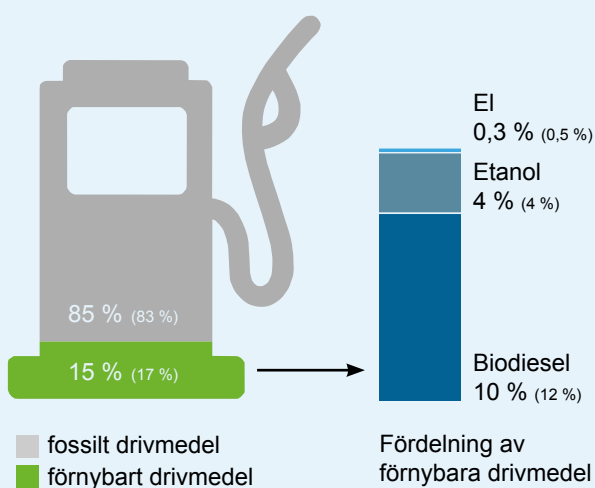
Övriga viktiga insatser

- Kommunen deltar i nätverk för upphandling av energieffektiva och fossilfria transporter.

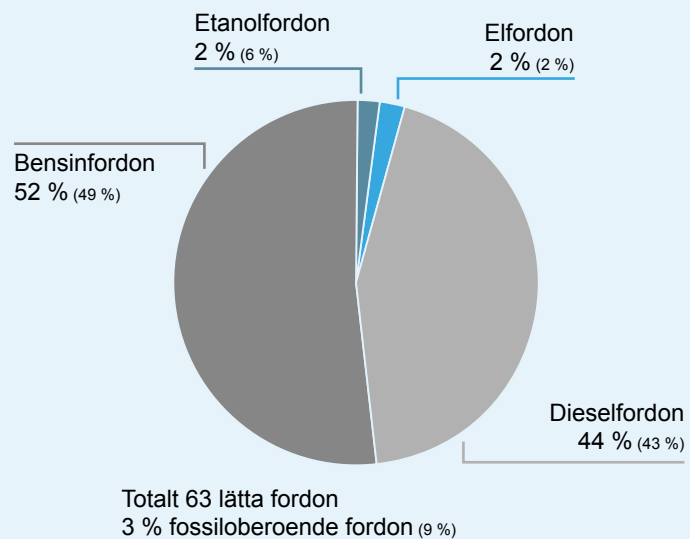


Foto: Kinda kommun

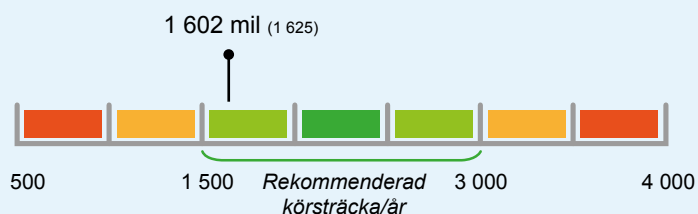
Inköpt drivmedel



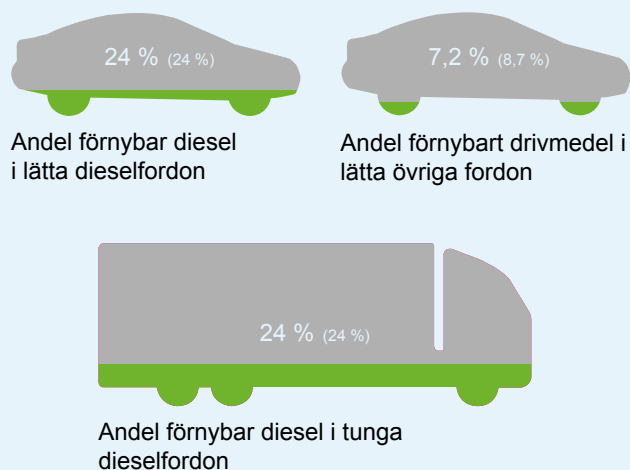
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Linköpings kommun



Kommunfakta: Linköping

Antal invånare: 164 750 personer

Geografisk yta: 142 780 hektar

Befolkningstäthet: 115,3 inv/km²

Antal kommunanställda: 10 049 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 424 st

Laddpunkter: 66 st

Biogastankställe: 6 st

HVO100-tankställe: 13 st

RME-tankställe: 1 st

E85-tankställe: 25 st

Uppgifterna avser kommunens förvaltningar. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Linköpings policy för resor och fordon från 2018 säger att kommunens fordon ska drivas med biogas, el eller vara laddhybridfordon, samt att samma krav gäller för fordon som används i upphandlad verksamhet.

När det gäller tyngre fordon pågår nu ett arbete, efter att nya riktlinjer antogs i juni 2020, för att alla entreprenadupphandlingar ska vara fossilfria till 2025 då kommunen även ska vara koldioxidneutral.

Linköping har tillsammans med Norrköping klimatvisionen att alltid välja förnybara energikällor inom transport- och energisystem och vid all upphandling ställa klimat- och miljökrav.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Linköpings kommuns 282 personbilar och lätta lastbilar var 49 % (52 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Drygt 40 % av fordonssflottan drivs av biogas, en tredjedel av diesel och övriga fordon drivs av bensin eller är laddbara. Kommunen har även 19 tunga dieseldrivna fordon varav 2 tunga lastbilar, 3 tunga bussar och 14 traktorer.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonssflotta var 50 % (42 %) förnybart. Både lätta och tunga dieseldrivna fordon använde 24 % (23 %) förnybart drivmedel. Övriga fordon drevs av bensin, fordonsgas och etanol, och den gemensamma förnybara andelen för dessa var 68 % (67 %). Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 22 % av drivmedlet används i tunga fordon.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 25 (40) mil per år i tjänsten varav 5 (6) mil per anställd kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen. Körsträckorna i privat bil har minskat 2020 jämfört med 2019, från cirka 61 000 mil till 46 000, det har sannolikt påverkats av covid-19.

Fordonshantering

Att inventera och utveckla styrningen av kommunens fordonssflotta och fordonsanvändning är kontinuerligt pågående. För att styra mot fossilfria drivmedel och en optimerad och effektiv fordonssflotta ges upphandlingsstöd vid nya leasingavtal i linje med fordons- och resepolicyen.

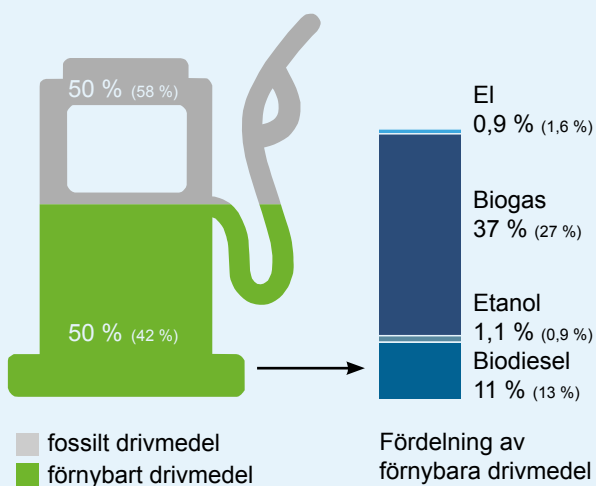
Övriga viktiga insatser

- Det pågår en utredning av godstransporter i innerstaden. I den ingår en lokaliseringsutredning för centrala mini-samlastningscentraler eller mobilitetshubbar/servicepunkter för hämtning, utlämning och andra tjänster där lösningar för last mile-transporter ska tillämpas.
- Parallellt med detta arbetas med Trafikplan För Staden, en utvecklingsplan för Linköpings ytterstad.
- Det görs uppdateringar av parkeringsnormer och riktlinjer: Uppdatering av cykelplanen till en "gång-, cykel- och mikromobilitetsplan", en Färdplan för smart mobilitet, Vägledning för mobilitetshubbar och Vägledning för attraktiv cykelparkering och mobilitetstjänster.
- Kommunen deltar i nätverk för upphandling av energieffektiva och fossilfria transporter.

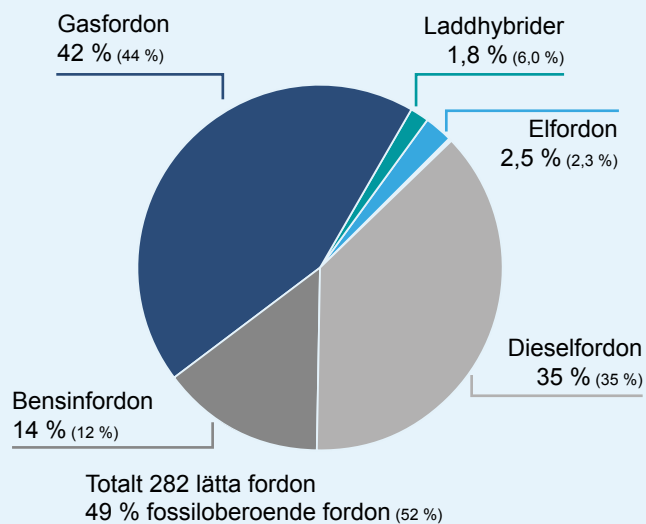


Foto: Ida Gyulai

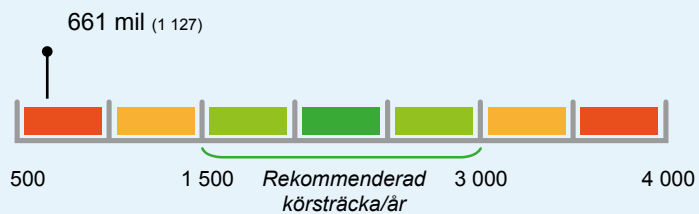
Inköpt drivmedel



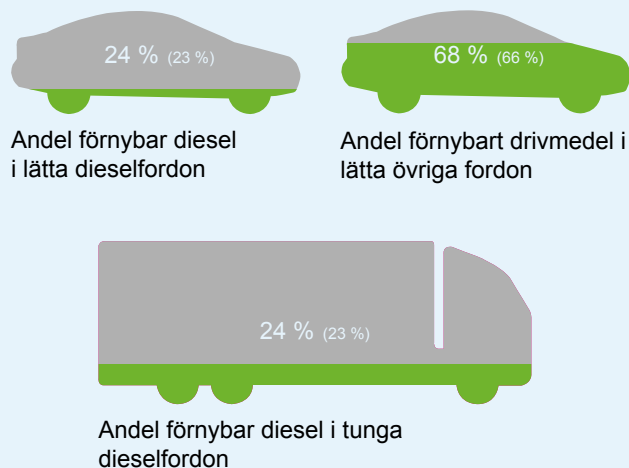
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Mjölby kommun



Kommunfakta: Mjöby

Antal invånare: 27 889 personer

Geografisk yta: 54 691 hektar

Befolkningstäthet: 51,1 inv/km²

Antal kommunanställda: 2 351 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 547 st

Laddpunkter: 11 st

Biogastankställe: 4 st

HVO100-tankställe: 4 st

RME-tankställe: 1 st

E85-tankställe: 13 st

Uppgifterna avser kommunens förvaltningar. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Mjölby kommuns policy för resor, transporter och fordon, implementerad 2018, säger att kommunen arbetar för fossilfria transporter och transporttjänster. I Mjölby kommuns organisation ska transporterna vara fossilfria senast 2030.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Mjölby kommuns 210 personbilar och lätta lastbilar är 44 % (34 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Drygt hälften av kommunens fordon drivs av diesel, övriga fordon drivs av gas samt ett mindre antal bensindrivna och helelektriska fordon. Kommunen har även 20 tunga dieseldrivna fordon varav 12 tunga lastbilar och 8 traktorer.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonsslotta var 66 % (56 %) förnybart. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 22 % av drivmedlet används i tunga fordon 2020.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 123 (166) mil per år i tjänsten varav 6 % (7 %) kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

Fordonshantering

Mjölby har en fordonssamordnare och det finns digitala körjournaler i kommunens leasade fordon i syfte att kontinuerligt optimera och energieffektivisera användandet. Biogas och el är primära val vid utbyte av fordon.

Kommunens enhet för service och teknik sköter upphandlingen av fordon.

Kommunens arbete med hållbara transporter har lyfts in i uppföljningen av kommunens mål, vilket följs upp och återkopplas kvartalsvis till politiker och förvaltningschefer.

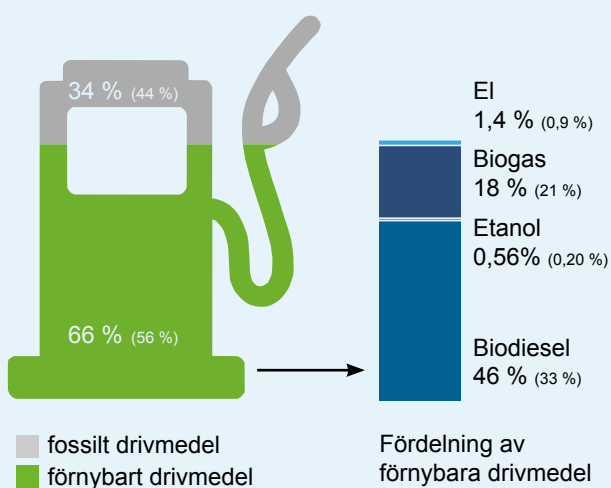
Övriga viktiga insatser

- Kommunen deltar i nätverk för upphandling av energieffektiva och fossilfria transporter.

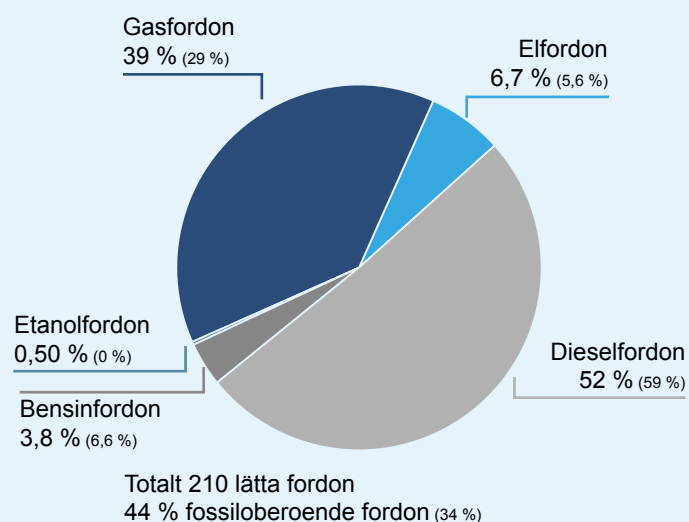


Foto: BioDriv Öst

Inköpt drivmedel



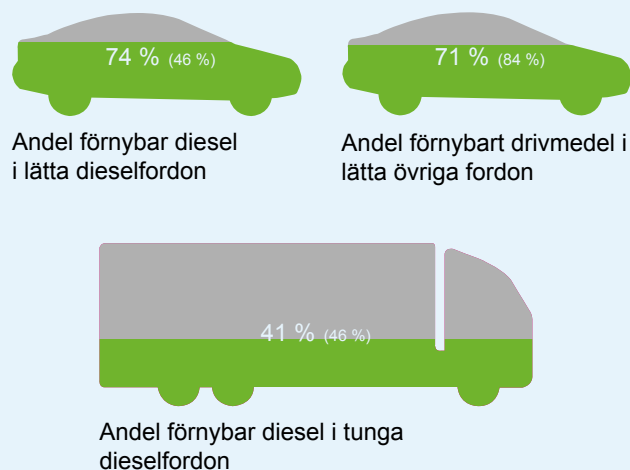
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Region Östergötland



Regionfakta: Östergötland

Antal invånare: 467 276 personer

Geografisk yta: 1 055 743 hektar

Befolkningstäthet: 44,2 inv/km²

Antal regionanställda: 34 303 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 475 st

Laddpunkter: 133 st

Biogastankställe: 13 st

HVO100-tankställe: 49 st

RME-tankställe: 8 st

E85-tankställe: 111 st

Uppgifterna avser regionens förvaltningar. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Region Östergötland har en klimatfärdplan från 2019 med delmål om att samordna direktköpstransporter, minska klimatpåverkan i yttre logistik och att drivmedelskrav i drivmedelsstrategin ska kontrolleras/följas upp.

Regionen har även en drivmedelsstrategi, från 2017 för egna fordon och mallkrav för upphandlade transporter. Biogas och eldrivna fordon är första respektive andra prioritet.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Region Östergötland har totalt 341 (343) personbilar och lätta lastbilar, varav 47 % (40 %) är fossiloberoende, det vill säga drivs av etanol, biogas eller är laddbara. Cirka 50 % (55 %) av regionens fordon är dieseldrivna och 36 % (29 %) är gasfordon. Regionen har även 29 tunga fordon, 12 lastbilar, 2 bussar och 15 traktorer. 2 av traktorerna är eldrivna, övriga tunga fordon är dieseldrivna.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonssflotta var 46 % (36 %) förnybart. Cirka 72 % av allt drivmedel var diesel och de lätta fordonen tankas med 34 % (29 %) förnybar diesel. Övriga fordon drivs av gas, bensin och el och har tillsammans en förnybar andel på 89 %. En uppskattning har gjorts att 34 % av allt drivmedel används till tunga fordon.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda 9 (9) mil per år i tjänsten varav 36 % (40 %) i privat bil. Körsträckan har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

Fordonsshantering

Regionen har digitala körjournaler i alla fordon i syfte att optimera och primärt byta till de prioriterade drivmedlen biogas och el där så är möjligt.

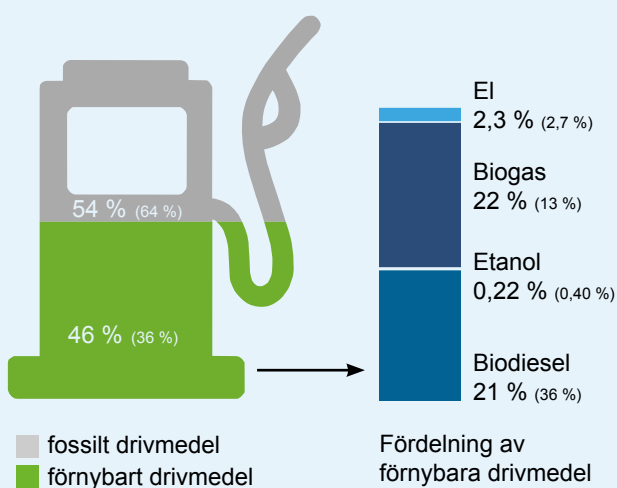
Övriga viktiga insatser

- Regionen deltar i nätverk för upphandling av energieffektiva och fossilfria transporter.

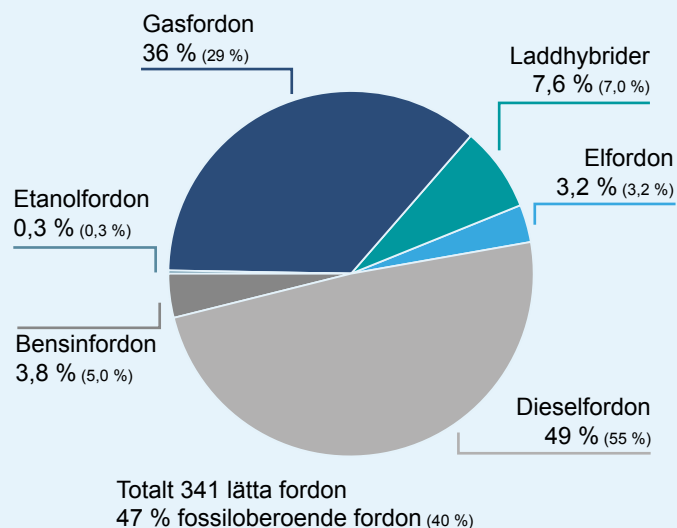


Foto: BioDriv Öst

Inköpt drivmedel



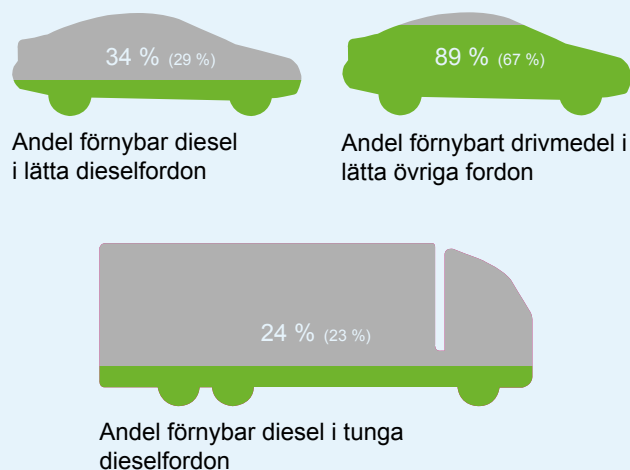
Fordonsflottans sammanställning



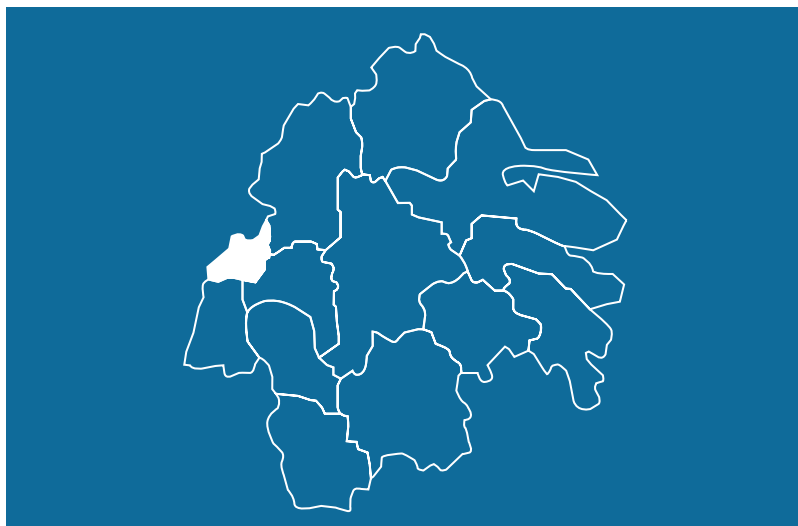
Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Vadstena kommun



Kommunfakta: Vadstena

Antal invånare: 7 440 personer

Geografisk yta: 19 160 hektar

Befolkningstäthet: 38,7 inv/km²

Antal kommunanställda: 639 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 564 st

Laddpunkter: 6 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 0 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 1 st

Uppgifterna avser kommunens förvaltningar. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Kommunen ska ta fram en hållbarhetspolicy som ska utgöra ett paraply och under detta ska en fordons-, rese och transportpolicy in.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Vadstena kommuns 48 personbilar och lätta lastbilar är 8 % (14 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Drygt hälften av kommunens fordon drivs av diesel, övriga fordon är bensindrivna och ett mindre antal är helelektriska och etanolfordon. Kommunen har även 4 tunga dieseldrivna traktorer.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonsslotta var 20 % (17 %) förnybart. Av den diesel som köps in är den förnybara andelen 24 % medan den förnybara andelen i övriga drivmedel är 9,8 %. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 17 % av det inköpta drivmedlet används i de tunga fordonen.

Tjänsteresor

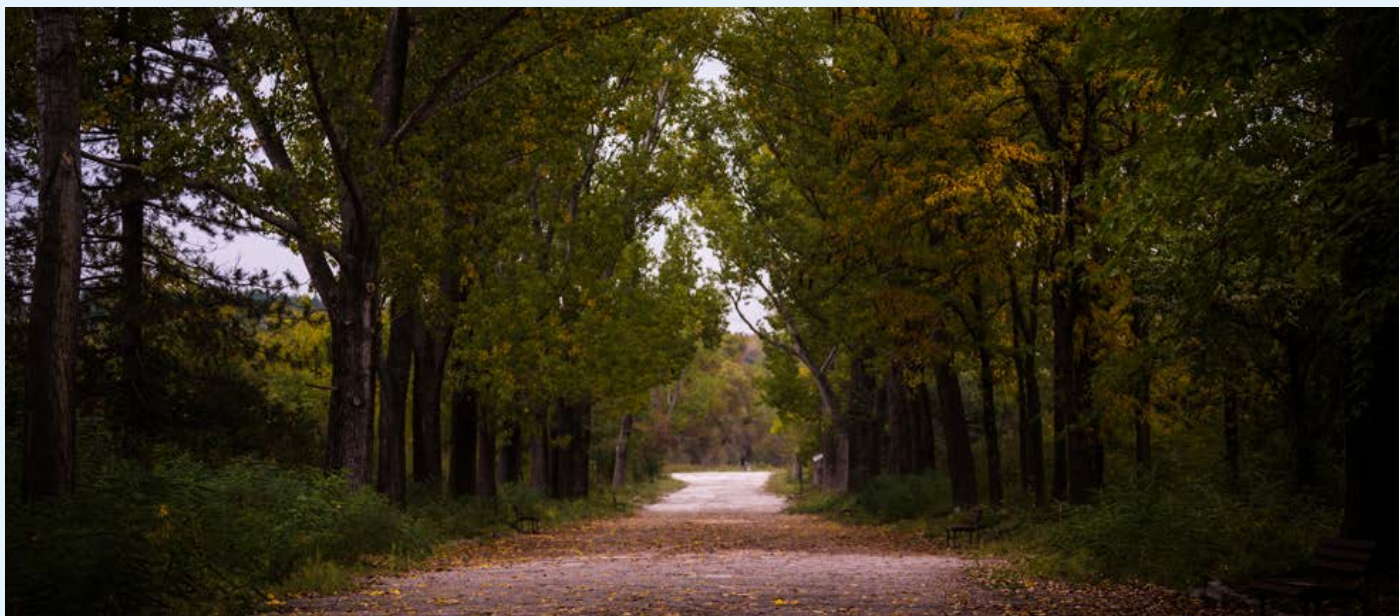
I genomsnitt körde de anställda på kommunen 121 (210) mil i tjänsten. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen. Körsträckorna i privat bil är i genomsnitt 174 mil, data från 2019 saknas och detta går därför ej att jämföra. Trenden i de övriga kommunerna i Östergötland är att körsträckorna i privat bil minskat markant från 2019 till 2020 på grund av covid-19.

Fordonshantering

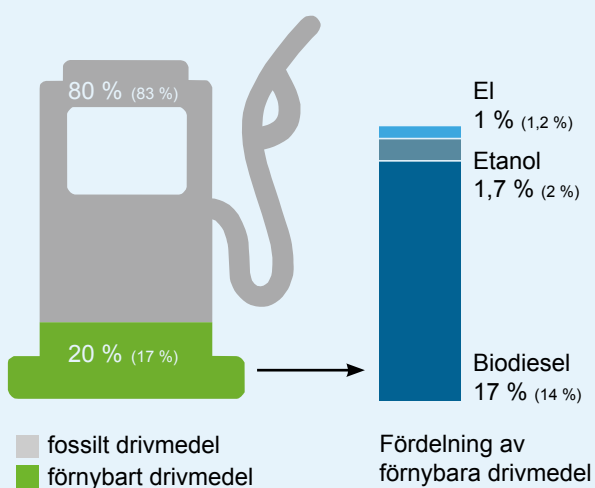
Kommunen har installerat digitala körjournaler och har för avsikt att nyttja analys av data till en utbytesplan för en optimerad och fossilfri fordonsslotta.

Övriga viktiga insatser

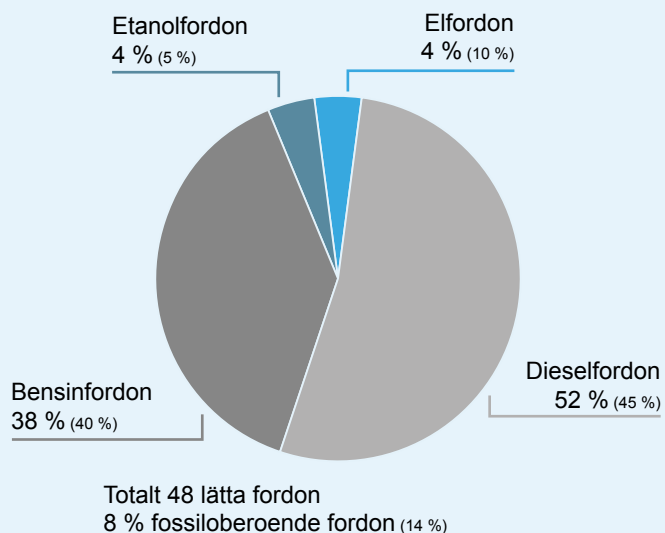
- Kommunen arbetar med att integrera Agenda 2030 i all kommunal verksamhet, styrning och ledning.



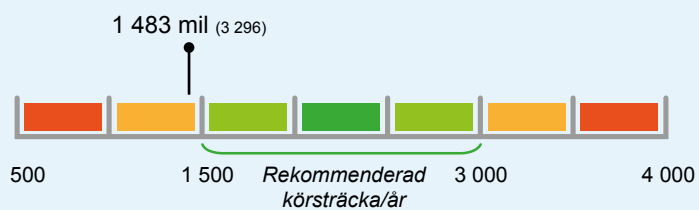
Inköpt drivmedel



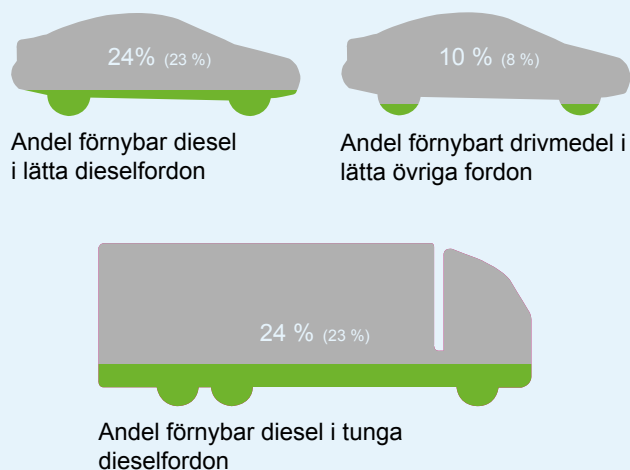
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Ydre kommun



Kommunfakta: Ydre

Antal invånare: 3 732 personer

Geografisk yta: 67 533 hektar

Befolkningstäthet: 5,5 inv/km²

Antal kommunanställda: 315 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 589 st

Laddpunkter: 3 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 1 st

RME-tankställe: 1 st

E85-tankställe: 1 st

Uppgifterna avser kommunens förvaltningar. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Det finns ingen policy för fordon, resor och transporter dock finns ett inriktningsbeslut att driva kommunens bilar med HVO då detta blev tillgängligt på Q-stars tankstation på orten.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Ydre kommuns 37 personbilar och lätta lastbilar är inga fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Under 2019 fanns det dock 2 elbilar. Drygt fyra femtedelar av de lätta fordonen drivs av diesel, övriga fordon är bensindrivna. Kommunen har även 3 tunga dieseldrivna traktorer.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonsslotta var 23 % (23 %) förnybart. Av den diesel som köps in är den förnybara andelen 24 % medan den förnybara andelen i bensin är 7 %. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 19 % av det inköpta drivmedlet används i de tunga fordonen.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 203 (195) mil i tjänsten varav 10 mil per anställd kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

Fordonshantering

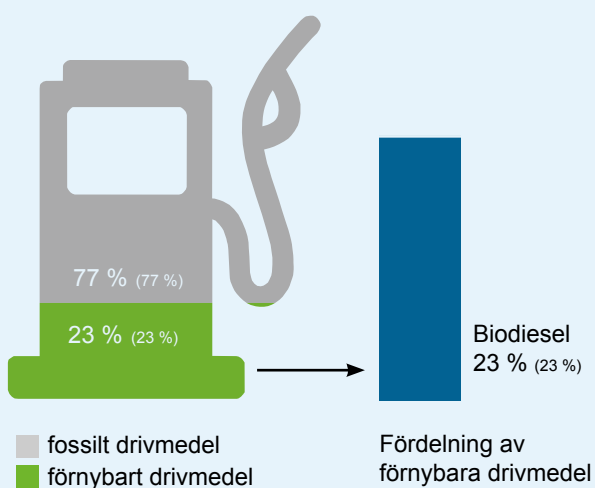
Ydrebestäder som också är teknisk enhet ansvarar för upphandling av sina fordon. Utbyte av bilar i övrig verksamhet sköts via ansvarig på inköp. Det finns ett intresse för att öka andelen elbilar.

Övriga viktiga insatser

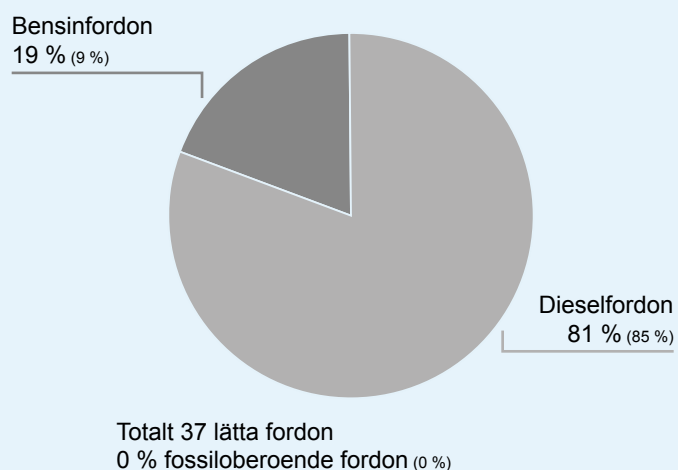
- Kommunen har tillsammans med Tranås energi etablerat laddplatser på flera platser i kommunen.



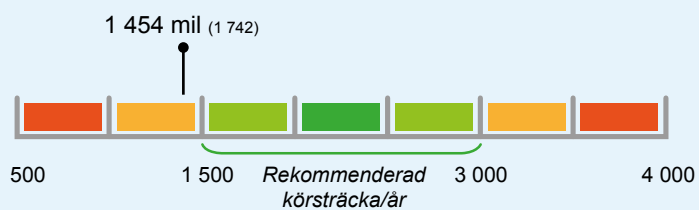
Inköpt drivmedel



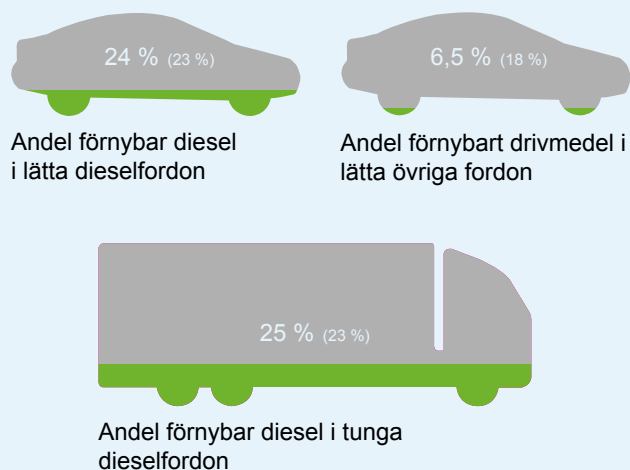
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Åtvidabergs kommun



Kommunfakta: Åtvidaberg

Antal invånare: 11 414 personer

Geografisk yta: 68 654 hektar

Befolkningstäthet: 16,6 inv/km²

Antal kommunanställda: 867 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 557 st

Laddpunkter: 2 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 1 st

RME-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 2 st

Uppgifterna avser kommunens förvaltningar. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Åtvidabergs kommuns Hållbarhetsprogram sträcker sig fram till 2020 och säger att kommunorganisationen ska ha en fossilfri energianvändning till dess. Kommunens arbete med energi och klimat fördjupas i Energi- och klimatstrategin som liksom Hållbarhetsprogrammet gäller till år 2020. I strategin finns mål kring till exempel energianvändning och växthusgasutsläpp för kommunens geografiska yta, vilka går att koppla till kommunens fordon. Både Hållbarhetsprogrammet och energi- och klimatstrategin kommer uppdateras efter 2020. Åtvidabergs kommun är även med i Transportutmaningen 2030.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Åtvidabergs kommuns 70 personbilar och lätta lastbilar är 24 % (32 %) fossilberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Drygt tre fjärdedelar av fordonen drivs av diesel, övriga fordon är till ungefär lika delar etanoldrivna och helelektriska med ett mindre antal bensindrivna fordon. Kommunen har även 4 tunga dieseldrivna fordon och 4 traktorer. Dessa traktorer används sällan och de tankas enbart med fossil diesel.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonsslotta var 83 % (45 %) förnybart. I lätta dieselfordon är 83 % av drivmedlet förnybar diesel. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 1,6 % av det inköpta drivmedlet används i tunga fordon.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 162 (177) mil i tjänsten varav 9 (9) mil per anställd kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen och har sannolikt påverkats en del av covid-19.

Fordonshantering

Digitala körjournaler och fordonssamordnare finns i kommunen. Återkoppling av uppföljning görs kontinuerligt ut till enheterna i kommunen i syfte att ständigt optimera fordonsslottan.

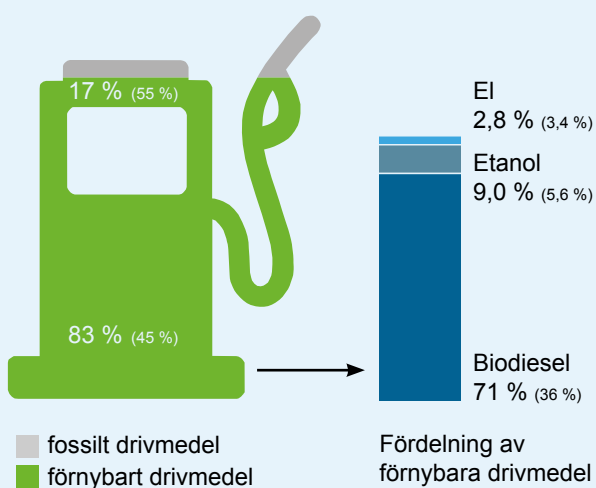
Övriga viktiga insatser

- Ett bokningssystem införs i Åtvidaberg där bokning kommer ske via verksamhetspooler med elektroniska nyckelskåp. Systemet har prio-ordning med gång och cykel som första val.
- Kommunens bilpooler har knappt använts under året på grund av pandemin. Bilpoolssystemet har även delats upp i tre delar istället för en enda stor bilpool, för att öka tillgängligheten och användbarheten.
- Kommunen deltar i nätverk för upphandling av energieffektiva och fossilfria transporter.

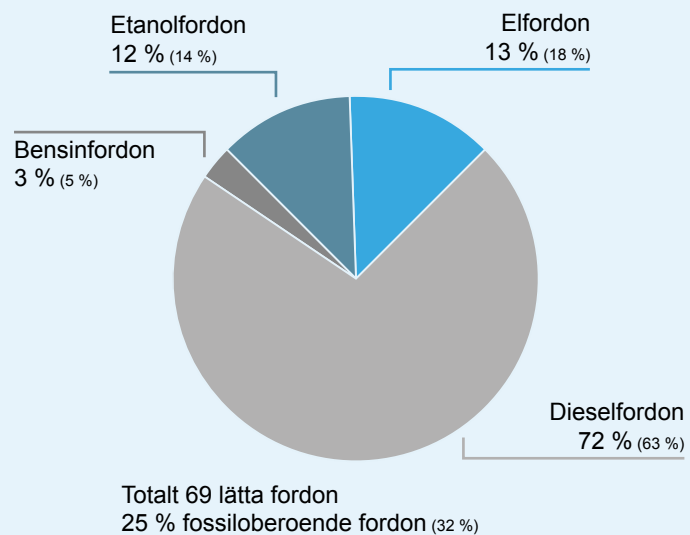


Foto: Åtvidabergs kommun

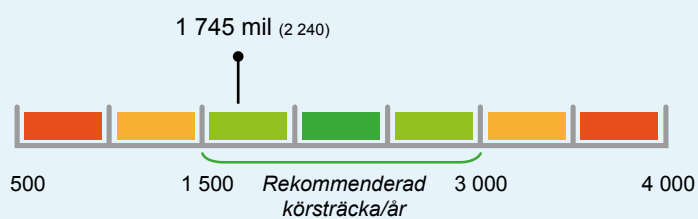
Inköpt drivmedel



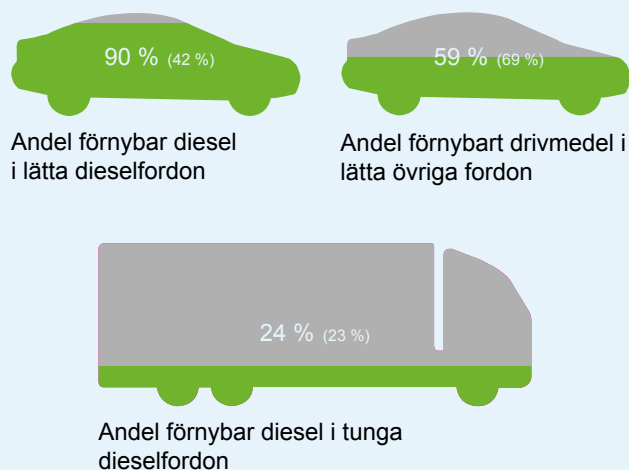
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Ödeshögs kommun



Kommunfakta: Ödeshög

Antal invånare: 5 324 personer

Geografisk yta: 43 405 hektar

Befolkningstäthet: 12,3 inv/km²

Antal kommunanställda: 368 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 593 st

Laddpunkter: 8 st

Biogastankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 4 st

RME-tankställe: 1 st

E85-tankställe: 2 st

Uppgifterna avser kommunens förvaltningar. Siffrorna som anges gäller år 2020, siffrorna i parentes gäller år 2019.

Mål

Policy för fordon, resor och transporter är under framtagande och beräknas vara på plats under 2021. Prioriteringen kommer att följa länsstyrelsens prioriteringsordning för val av fordon och drivmedel.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Av Ödeshögs kommuns 34 personbilar och lätta lastbilar är 3 % (3 %) fossiloberoende, det vill säga kan drivas med etanol, fordonsgas eller är laddbara. Nästan alla av kommunens fordon drivs av diesel, ett mindre antal är bensindrivna och helelektriska fordon finns. Kommunen har även 10 tunga dieseldrivna fordon varav 5 tunga lastbilar, 1 tung buss och 4 traktorer. De tunga lastbilarna kör i snitt 130 mil per år och kommunens buss är en veteranbuss som i princip stått still under 2020.

Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonsslotta var 24 % (23 %) förnybart. Av den diesel som köps in är den förnybara andelen cirka 24 % medan den förnybara andelen i övriga drivmedel är 29 %. Fördelningen av drivmedel mellan tunga och lätta fordon har uppskattats till att 17 % av det inköpta drivmedlet används i de tunga fordonen.

Tjänsteresor

I genomsnitt körde de anställda på kommunen 149 (287) mil i tjänsten varav 12 (61) mil per anställd kördes i privat bil. Körsträckan för tjänstebilarna har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen. Körsträckorna i privat bil har minskat 2020 jämfört med 2019, från cirka 23 000 mil till 4 000, det har sannolikt påverkats av covid-19.

Fordonshantering

Ödeshögsbostäder som också är teknisk enhet ansvarar för upphandling av de fordon som används inom denna enhet. Ekonomienheten ansvarar för upphandling av resterande verksamhetens bilar. Intresse finns att öka andelen elbilar.

Övriga viktiga insatser

- Kommunen deltar i nätverk för upphandling av energieffektiva och fossilfria transporter.

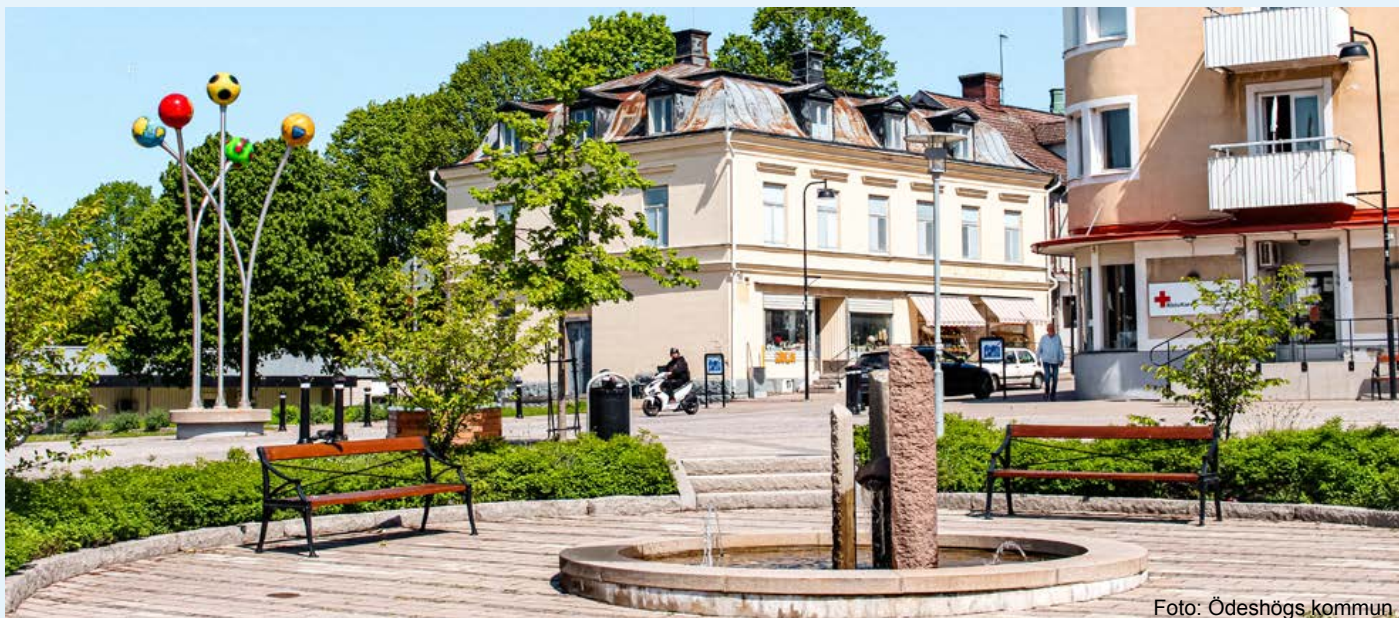
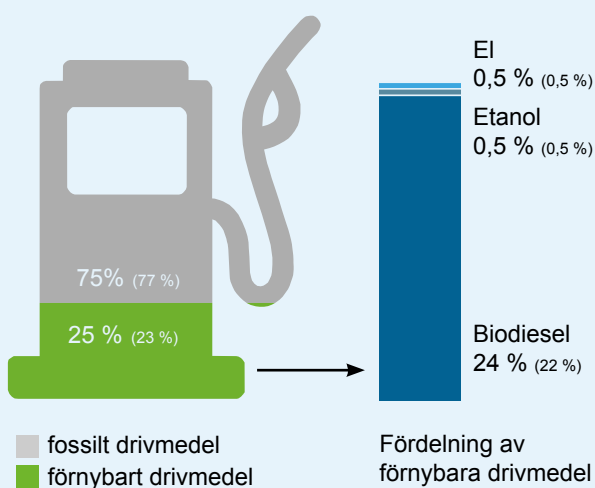
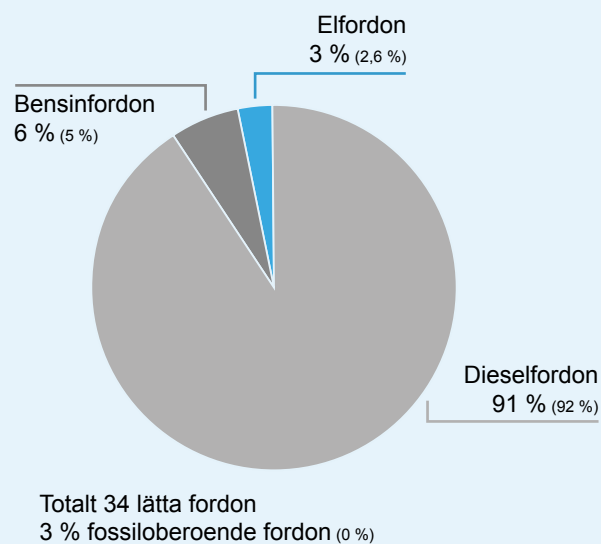


Foto: Ödeshögs kommun

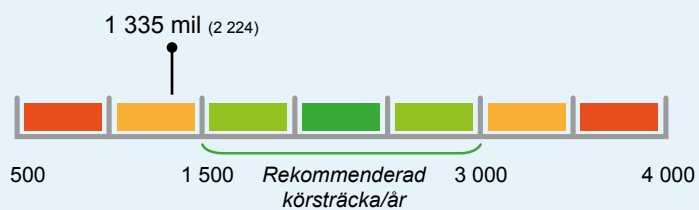
Inköpt drivmedel



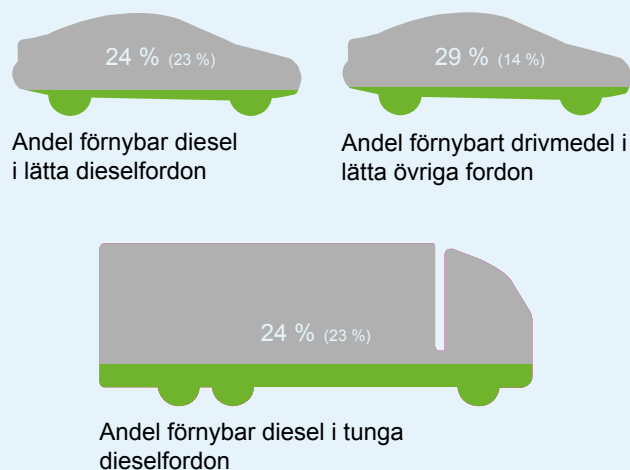
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Andel förnybar energi



Dataunderlag

I första hand har BioDriv Östs egna illustrationer och symboler använts i rapporten. Illustrationen på bränslepump har hämtats från extern källa: icon made by Freepik from www.flaticon.com.

Fotona på kommunerna/regionerna kommer antingen direkt från de själva, från deras pressrum eller från BioDriv Öst. Fotograf anges vid respektive bild.

Fossilfritt 2030 är en storregional kraftsamling i sex län som syftar till att växla upp och underlätta omställningen till fossilfria transporter så att 2030-målet för transportsektorn kan nås. Kraftsamlingen består av fyra samverkande projekt, som tillsammans samlar sex länsstyrelser, sex regioner och ett fyrtiotal kommuner.

